গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

সিনিয়র সচিব, সেতু বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

এবং

মন্ত্রিপরিষদ সচিব-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০১৯ - জুন ৩০, ২০২০

সূচিপত্র

মন্ত্রণালয়/বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র ৩

প্রস্তাবনা ৪

সেকশন ১: মন্ত্রণালয়/বিভাগের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি ৫

সেকশন ২: মন্ত্রণালয়/বিভাগের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact) ৬

সেকশন ৩: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ ৭

সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms) ১৬

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি ১৭

সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা ২১

মন্ত্রণালয়/বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
(Overview of the Performance of the Ministry/Division)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

সেতু বিভাগ ১৫০০ মিটার বা তদূর্ধ্ব দৈর্ঘ্যের সেতু, টোল রোড, টানেল, ফ্লাইওভার, এক্সপ্রেসওয়ে, কজওয়ে, রিং রোড ইত্যাদির সম্ভাব্যতা যাচাই, পরিকল্পনা, বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ইত্যাদি দায়িত্ব পালন করে থাকে। সেতু বিভাগের অভিলক্ষ্য ও কৌশলগত উদ্দেশ্যের সাথে সঙ্গতি রেখে সাম্প্রতিক বছরসমূহে উল্লেখযোগ্য অগ্রগতি অর্জিত হয়েছে। পদ্মা বহুমুখী সেতু প্রকল্পের আওতাধীন মূল সেতুর নির্মাণ কাজের ৮১% ভৌত অগ্রগতি অর্জিত হয়েছে। ঢাকা শহরের যানজট নিরসনে র‍্যাম্পসহ ৪৬.৭৩ কিলোমিটার দীর্ঘ ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ের নির্মাণ কাজ শুরু হয়েছে এবং ইতোমধ্যে ১৯% ভৌত অগ্রগতি সাধিত হয়েছে। কর্ণফুলী নদীর তলদেশে প্রায় ৩.১৩ কিলোমিটার দীর্ঘ টানেলের ৪৫% ভৌত অগ্রগতি অর্জিত হয়েছে। সাম্প্রতিক সময়ে বঙ্গবন্ধু সেতুর নদীশাসন কাজের পাথর ক্রয়ের কাজ সম্পন্ন হয়েছে। বিআরটি প্রকল্পের এলিভেটেড অংশের নির্মাণ কাজের ক্রমপুঞ্জিভূত ভৌত অগ্রগতি ১২%। বৃহত্তর বরিশাল জেলায় আরও ৩টি সেতু নির্মাণের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পন্ন হয়েছে। হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর হতে আশুলিয়া হয়ে ঢাকা ইপিজেড পর্যন্ত ২৪ কিলোমিটার এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ প্রকল্পের কার্যক্রম চলমান রয়েছে। তাছাড়া, ঢাকায় সাবওয়ে নির্মাণের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা চলমান রয়েছে এবং পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক ইনসেপশন রিপোর্ট ও ইন্টেরিম রিপোর্ট দাখিল করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

সেতু বিভাগের কার্যক্রম বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে কিছু সমস্যা/চ্যালেঞ্জও রয়েছে। এসমস্ত সমস্যা/চ্যালেঞ্জের মধ্যে রয়েছে পদ্মা বহুমুখী সেতু প্রকল্প এলাকায় নদী ভাঙ্গন, খননকৃত মাটি অপসারণ, নদীর গভীরে অতি ঘন চিকন বালিতে পাইল ড্রাইভিং। এছাড়া বঙ্গবন্ধু সেতু এলাকায় গাইড বাঁধ ও হার্ড পয়েন্ট এলাকায় নদী ভাঙ্গন একটি চ্যালেঞ্জ। ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রকল্পে ভূমি অধিগ্রহণ ও স্থাপনা অপসারণ, ঢাকা-আশুলিয়া এবং বিআরটি প্রকল্পের নির্মাণ কাজ চলাকালে যানবাহন ব্যবস্থাপনা ইত্যাদিও সমস্যা/চ্যালেঞ্জ হিসেবে দেখা হচ্ছে।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

উল্লিখিত চ্যালেঞ্জসমূহ মোকাবেলায় পদ্মা বহুমুখী সেতু প্রকল্পে নদী ভাঙ্গন রোধকল্পে প্রতিরক্ষা বাঁধ নির্মাণ, খননকৃত মাটি অপসারণ করে রাখার জন্য অতিরিক্ত ভূমি অধিগ্রহণ এবং পাইল ড্রাইভিং এর বিষয়ে বিশেষজ্ঞগণের মতামতের ভিত্তিতে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা হচ্ছে। ঢাকা-আশুলিয়া এবং বিআরটি প্রকল্পের নির্মাণ কাজ চলাকালে যানবাহন চলাচলের জন্য পরিকল্পনা প্রণয়ন ও প্রয়োজনীয় জনবল নিয়োগের জন্য প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা হচ্ছে। এছাড়াও সেতু বিভাগের বেশকিছু ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা রয়েছে। এর মধ্যে আছে ঢাকা ইস্ট ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ, ভুলতা-আড়াইহাজার-বাঞ্ছারামপুর-নবীনগর সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণ, বরিশাল-ভোলা সড়কে তেতুলিয়া ও কালাবদর নদীর উপর সেতু নির্মাণ এবং বঙ্গবন্ধু সেতুর উভয় প্রান্তের সংযোগ সড়ক-৪ লেনে উন্নীতকরণ। তাছাড়া, যমুনা নদীর তলদেশে টানেল নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা করা, বৃহত্তর বরিশাল জেলায় কিছু নতুন সেতু নির্মাণ, মুক্তারপুর সেতুর এপ্রোচ রোড চার লেনে উন্নীতকরণের পরিকল্পনা রয়েছে।

২০১৯-২০ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্পের মূল সেতুর ৯১%, নদীশাসন কাজের ৭৯% সম্পন্ন করা;
- কর্ণফুলী নদীর তলদেশে টানেল নির্মাণ কাজের ৬০% সম্পন্ন করা;
- ঢাকা আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের ডিটেইল ডিজাইনের ৬০% কাজ সম্পন্ন করা।

প্রস্তাবনা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের সেতু বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়-এর দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে সিনিয়র সচিব, সেতু বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

এবং

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে মন্ত্রিপরিষদ সচিব, মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ-এর মধ্যে ২০১৯ সালের জুলাই মাসের ১৩ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১

মন্ত্রণালয়/বিভাগের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision)

দেশব্যাপী নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন (ট্রান্সপোর্টেশন) নেটওয়ার্ক।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

১৫০০ মিটার ও তদূর্ধ্ব সেতু, টোল রোড, টানেল, ফ্লাইওভার, এক্সপ্রেসওয়ে, এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, কজওয়ে, রিং রোড ইত্যাদি নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ ও এর দক্ষতা বৃদ্ধি করা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives)

১.৩.১ মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. সমন্বিত ও নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন (ট্রান্সপোর্টেশন) ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণে সহায়তা করা
২. পরিবহন ব্যবস্থার দক্ষতা বৃদ্ধি করা
৩. বড় বড় শহরের যানজট হ্রাসকরণে সহায়তা করা

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি
২. দাপ্তরিক কর্মকান্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ
৩. আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. ১৫০০ মিটার ও তদূর্ধ্ব সেতু, টোল রোড, টানেল, ফ্লাইওভার, এক্সপ্রেসওয়ে, এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, কজওয়ে, রিং রোড ইত্যাদি পরিকল্পনা, বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন;
২. এ সকল সেতু, টানেল ও স্থাপনা ব্যবহারকারী বিভিন্ন শ্রেণির যানবাহনের টোল নির্ধারণ ও আদায়;
৩. এ সকল সেতু, টানেল ও স্থাপনা পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ;
৪. বৃহৎ সেতু ও অন্যান্য স্থাপনার নির্ধারিত এলাকাসমূহের নিরাপত্তা নিশ্চিত করা।

সেকশন ২

মন্ত্রণালয়/বিভাগের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	চূড়ান্ত ফলাফল সূচক	একক	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
						২০২০-২১	২০২১-২০২২		
নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন ব্যবস্থা	দক্ষিণ ও দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের সাথে ঢাকাসহ পূর্বাঞ্চলের যাতায়াত সময় হ্রাস	%	০	০	০	৩০	৪০		সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন/স্টাডি রিপোর্ট
পরিবহন ব্যবস্থার দক্ষতা বৃদ্ধি	ঢাকা-গাজীপুর যাতায়াত সহজিকরণ	%	০	০	০	০	১৫		সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন/স্টাডি রিপোর্ট
বড় বড় শহরে ভ্রমণ সময় হ্রাস	ঢাকা ইপিজেড হতে কুতুবখালী ভ্রমণ সময় হ্রাস	%	০	০	০	০	০		সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন/স্টাডি রিপোর্ট

*সাময়িক (provisional) তথ্য

সেকশন ৩
কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[১] সমন্বিত ও নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন (ট্রান্সপোর্টেশন) ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণে সহায়তা করা	৩৩	[১.১] পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ	[১.১.১] পুনর্বাসন প্লট বরাদ্দকৃত পরিবার (ক্রমপুঞ্জিভূত)	ক্রমপুঞ্জিভূত	সংখ্যা	৬	২৫৩০	২৭৪৪	২৯০৬	২৮৮২	২৮৫৮	২৮৩৪	২৮১০	০	০
			[১.১.২] মূল সেতু নির্মাণের সম্পাদিত ভৌত নির্মাণ কাজ (ক্রমপুঞ্জিভূত)	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	৬	৬৫	৮১	৯১	৮৯	৮৭	৮৬	৮৫	১০০	০
			[১.১.৩] নদীশাসন কাজের সম্পাদিত ভৌত নির্মাণ কাজ (ক্রমপুঞ্জিভূত)	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	৬	৪২.৫	৫৯	৭৯	৭৬	৭৩	৭০	৬৭	১০০	০
			[১.১.৪] পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্পের ভৌত ও আর্থিক কার্যক্রম পরিদর্শন সম্পাদিত	সমষ্টি	সংখ্যা	২	০	০	২	১					
		[১.২] বঙ্গবন্ধু সেতু ও সংযোগ সড়কের রক্ষণাবেক্ষণ, নিরাপত্তা ও উন্নয়ন কার্যক্রম	[১.২.১] বঙ্গবন্ধু সেতুর নদীশাসন কাজের নিরাপত্তার জন্য Hydraulic ও Morphological অবস্থা পর্যবেক্ষণের রিপোর্ট দাখিলকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	০	০	২	১				২	২
			[১.২.২] বঙ্গবন্ধু সেতুর পূর্বপাড়ে ই-টিকেটিং লেনে RCC পেভমেন্ট নির্মাণ কাজের ঠিকাদার নিয়োজিত	তারিখ	তারিখ	২			৩১.০১.২০	১৫.০২.২০	২৯.০২.২০	১৫.০৩.২০	৩১.০৩.২০		
			[১.২.৩] বঙ্গবন্ধু সেতুর পূর্বপাড়ে ই-টিকেটিং লেনে RCC পেভমেন্ট নির্মাণের সম্পাদিত ভৌত কাজ (ক্রমপুঞ্জিভূত)	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	২	০	০	২০	১৮	১৫	১২	১০	১০০	০
			[১.২.৪] বঙ্গবন্ধু সেতুর পূর্ব পুনবার্সন এলাকার রাস্তা পুন:নির্মাণের ঠিকাদার নিয়োজিত	তারিখ	তারিখ	২			৩১.০১.২০	১৫.০২.২০	২৯.০২.২০	১৫.০৩.২০	৩১.০৩.২০		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
			[১.২.৫] বঙ্গবন্ধু সেতুর পূর্ব পুনর্বাসন এলাকার রাস্তা পুন:নির্মাণের সম্পাদিত ভৌত নির্মাণ কাজ(ক্রমপুঞ্জিভূত)	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	২	০	০	৩০	২৫	২০	১৫	১২	১০০	০
		[১.৩] মুক্তারপুর সেতু ও এপ্রোচ রোড রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম	[১.৩.১] মুক্তারপুর সেতু ও এপ্রোচ রোড রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম সম্পাদিত	তারিখ	তারিখ	২			১৫.০৬.২০	১৮.০৬.২০	২২.০৬.২০	২৫.০৬.২০	৩০.০৬.২০		
[২] পরিবহন ব্যবস্থার দক্ষতা বৃদ্ধি করা	৩১	[২.১] বিআরটি করিডোরের এলিভেটেড অংশ নির্মাণ	[২.১.১] সম্পাদিত ভৌত নির্মাণ কাজ (ক্রমপুঞ্জিভূত)	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	২	২	১২	৩০	২৮	২৫	২২	২২	১০০	
		[২.২] কর্ণফুলী টানেল নির্মাণ	[২.২.১] সম্পাদিত ভৌত নির্মাণ কাজ (ক্রমপুঞ্জিভূত)	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	৫	২০	৪৫	৬০	৫৮	৫৫	৫২	৫০	৮০	৯৫
			[২.২.২] উভয় প্রান্তের টানেল এপ্রোচ সড়কের সম্পাদিত ভৌত নির্মাণ কাজ (ক্রমপুঞ্জিভূত)	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	৩	০	০	১০	৮	৬	৪	২	৩৫	৭৫
			[২.২.৩] কর্ণফুলী টানেল নির্মাণ প্রকল্পের ভৌত ও আর্থিক কার্যক্রম পরিদর্শন সম্পাদিত	সমষ্টি	সংখ্যা	২	০	০	২	১					
		[২.৩] ঢাকা আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	[২.৩.১] ডিটেইল ডিজাইন এর জন্য Subsoil Investigation কাজ সম্পাদিত (ক্রমপুঞ্জিভূত)	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	৩	০	০	৮০	৭৫	৭০	৬৫	৬০	১০০	০
			[২.৩.২] Review of Design & Supervision Consultant নিয়োজিত	তারিখ	তারিখ	২			৩১.১২.১৯	৩১.০১.২০	২৮.০২.২০	৩১.০৩.২০	৩০.০৪.২০		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
			[২.৩.৩] ডিটেইল ডিজাইন কাজ সম্পাদিত (ক্রমপুঞ্জিভূত)	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	২	০	০	৬০	৫২	৪৫	৩৭	৩০	১০০	০
			[২.৩.৪] RAP বাস্তবায়নের জন্য NGO নিয়োজিত	তারিখ	তারিখ	২			২৯.০২.২০	১৫.০৩.২০	৩১.০৩.২০	১৫.০৪.২০	৩০.০৪.২০		
			[২.৩.৫] আউটসোর্সিং পদ্ধতিতে ৩য় ও ৪র্থ শ্রেণীর জনবল নিয়োগ প্রদানকৃত	তারিখ	তারিখ	১			৩১.১০.১৯	৩০.১১.১৯	৩১.১২.১৯	৩১.০১.২০	২৯.০২.২০		
		[২.৪] ঢাকা সাবওয়ে নির্মাণ	[২.৪.১] Draft Feasibility Report দাখিলকৃত	তারিখ	তারিখ	৩			৩০.০৪.২০	১৫.০৫.২০	৩১.০৫.২০	১৫.০৬.২০	৩০.০৬.২০		
			[২.৪.২] Feasibility Study এর Draft Final Report দাখিলকৃত	তারিখ	তারিখ	৩			১৫.০৬.২০	১৮.০৬.২০	২২.০৬.২০	২৫.০৬.২০	৩০.০৬.২০		
		[২.৫] দেশের দক্ষিণ-পূর্বাংশ এলাকায় সেতু নির্মাণ	[২.৫.১] পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক বরগুণা-পাথরঘাটা সড়কে বরইতলা বাইনচটকি পয়েন্টে বিষখালী নদীর উপর সেতু নির্মাণের Feasibility Study এর Draft Final Report দাখিলকৃত	তারিখ	তারিখ	২			৩১.০১.২০	১৫.০২.২০	২৯.০২.২০	১৫.০৩.২০	৩১.০৩.২০		
		[২.৬] এপিএ টিমের কর্মকর্তাদের দেশে ও বিদেশে প্রশিক্ষণ ও শিক্ষা সফরে প্রেরণ	[২.৬.১] দেশে ও বিদেশে প্রেরিত প্রশিক্ষণ ও শিক্ষা সফরের সংখ্যা	সমষ্টি	সংখ্যা	১	০	০	৪	৩	২	১			
[৩] বড় বড় শহরের যানজট হ্রাসকরণে সহায়তা করা	১১	[৩.১] সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণ ও পুনর্বাসন কার্যক্রম	[৩.১.১] পুর্নবাসন ভিলেজ নির্মাণ কাজ সম্পাদিত (ক্রমপুঞ্জিভূত)	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	৪	২০	৫৫	৬৫	৬৩	৬০	৫৭	৫৫	১০০	০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের **কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ**															
			[৩.১.২] প্রকল্প হতে ক্ষতিগ্রস্তদের (নন-টাইটেল) ক্ষতিপূরণ প্রদানকৃত (ক্রমপুঞ্জিভূত)	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	৪	৪০	৬০	৭০	৬৯	৬৮	৬৭	৬৬	১০০	০
			[৩.১.৩] অতিরিক্ত ভূমি অধিগ্রহণের প্রস্তাব প্রেরিত	তারিখ	তারিখ	৩			৩১.১২.১৯	১৫.০১.২০	৩১.০১.২০	১৫.০২.২০	২৯.০২.২০		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[১] কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি	১১	[১.১] মন্ত্রণালয়/বিভাগে ই-ফাইলিং পদ্ধতি বাস্তবায়ন	[১.১.১] সকল শাখায় ই-নথি ব্যবহার	গড়	%	১			১০০	৯০	৮০	৭০	৬০		
			[১.১.২] ই-ফাইলে নথি নিষ্পত্তিকৃত	গড়	%	১			৭০	৬৫	৬০	৫৫	৫০		
			[১.১.৩] ই-ফাইলে পত্র জারীকৃত	গড়	%	১			৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০		
		[১.২] মন্ত্রণালয়/বিভাগ কর্তৃকডিজিটাল সেবা চালু করা	[১.২.১] ন্যূনতম একটি নতুন ডিজিটাল সেবা চালুকৃত	তারিখ	তারিখ	১			১৫.০২.২০	১৫.০৩.২০	৩১.০৩.২০	৩০.০৪.২০	৩০.০৫.২০		
		[১.৩] মন্ত্রণালয়/বিভাগ কর্তৃক উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়ন	[১.৩.১] ন্যূনতম একটি নতুন উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প চালুকৃত	তারিখ	তারিখ	১			১১.০৩.২০	১৮.০৩.২০	২৫.০৩.২০	০১.০৪.২০	০৮.০৪.২০		
		[১.৪] প্রতিটি শাখায় বিনষ্টযোগ্য নথির তালিকা প্রণয়ন ও বিনষ্ট করা	[১.৪.১] বিনষ্টযোগ্য নথির তালিকা প্রণীত	তারিখ	তারিখ	০.৫			১০.০১.২০	১৭.০১.২০	২৪.০১.২০	২৮.০১.২০	৩১.০১.২০		
			[১.৪.২] প্রণীত তালিকা অনুযায়ী বিনষ্টকৃত নথি	সমষ্টি	%	০.৫			১০০	৯০	৮০	৭০	৬০		
		[১.৫] সেবা সহজিকরণ	[১.৫.১] ন্যূনতম একটি সেবা সহজিকরণ প্রসেস ম্যাপসহ সরকারি আদেশ জারিকৃত	তারিখ	তারিখ	০.৫			১৫.১০.১৯	২০.১০.১৯	২৪.১০.১৯	২৮.১০.১৯	৩০.১০.১৯		
			[১.৫.২] সেবা সহজিকরণ অধিক্ষেত্রে বাস্তবায়িত	তারিখ	তারিখ	০.৫			১৫.০৪.২০	৩০.০৪.২০	১৫.০৫.২০	৩০.০৫.২০	১৫.০৬.২০		
		[১.৬] পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল ও ছুটি নগদায়নপত্র জারী করা	[১.৬.১] পি আর এল আদেশ জারিকৃত	গড়	%	০.৫			১০০	৯০	৮০				
			[১.৬.২] ছুটি নগদায়ন পত্র জারিকৃত	গড়	%	০.৫			১০০	৯০	৮০				
		[১.৭] শূন্য পদের বিপরীতে নিয়োগ প্রদান	[১.৭.১] নিয়োগ প্রদানের জন্য বিজ্ঞপ্তি জারিকৃত	সমষ্টি	%	০.৫			৮০	৭০	৬০	৫০			
			[১.৭.২] নিয়োগ প্রদানকৃত	সমষ্টি	%	০.৫			৮০	৭০	৬০	৫০			
		[১.৮] বিভাগীয় মামলা নিষ্পত্তি	[১.৮.১] বিভাগীয় মামলা নিষ্পত্তিকৃত	গড়	%	১			১০০	৯০	৮০	৭০			
		[১.৯] তথ্যবাতায়ন হালনাগাদকরণ	[১.৯.১] মন্ত্রণালয়/বিভাগের সকল তথ্যহালনাগাদকৃত	গড়	%	১			১০০	৯০	৮০				

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[২] দাপ্তরিক কর্মকান্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ	৮	[২.১] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন	[২.১.১] সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণসহ অন্যান্য বিষয়ে প্রশিক্ষণ আয়োজিত	সমষ্টি	জনঘন্টা	১			৬০						
			[২.১.২] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির সকল প্রতিবেদন নির্ধারিত সময়ে অনলাইনে দাখিলকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা	১			৪						
			[২.১.৩] এপিএ টিমের মাসিক সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়িত	গড়	%	০.৫			১০০	৯০	৮০				
			[২.১.৪] দপ্তর/সংস্থার ২০১৯-২০ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন পর্যালোচনান্তে ফলাবর্তক (feedback) প্রদত্ত	তারিখ	তারিখ	০.৫			৩১.০১.২০	০৭.০২.২০	১০.০২.২০	১১.০২.২০	১৪.০২.২০		
		[২.২] জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল ও তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন	[২.২.১] জাতীয় শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	সমষ্টি	%	১			১০০	৯৫	৯০	৮৫			
			[২.২.২] ২০১৮-১৯ অর্থ বছরের বার্ষিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	তারিখ	১			১৫.১০.১৯	১৫.১১.১৯	১৫.১২.১৯	১৫.০১.২০	৩১.০১.২০		
		[২.৩] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	[২.৩.১] নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে অভিযোগ নিষ্পত্তিকৃত	গড়	%	০.৫			১০০	৯০	৮০	৭০			
			[২.৩.২] অভিযোগ নিষ্পত্তি সংক্রান্ত মাসিক প্রতিবেদন মন্ত্রিপরিষদ বিভাগে দাখিলকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা	০.৫			১২	১১	১০	৯			
		[২.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি হালনাগাদকরণ ও বাস্তবায়ন	[২.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি হালনাগাদকৃত	গড়	%	১			৯০	৮০	৭০	৬০			
			[২.৪.২] নির্ধারিত সময়ে ত্রৈমাসিক বাস্তবায়ন প্রতিবেদন মন্ত্রিপরিষদ বিভাগে দাখিলকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা	০.৫			৪	৩	২				
			[২.৪.৩] সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণ ব্যবস্থা চালুকৃত	তারিখ	তারিখ	০.৫			৩১.১২.১৯	১৫.০১.২০	০৭.০২.২০	১৭.০২.২০	২৮.০২.২০		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[৩] আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	৬	[৩.১] বাজেট বাস্তবায়নে উন্নয়ন	[৩.১.১] বাজেট বাস্তবায়ন পরিকল্পনা প্রণীত	তারিখ	তারিখ	০.৫			১৬.০৮.১৯	২০.০৮.১৯	২৪.০৮.১৯	২৮.০৮.১৯	৩০.০৮.১৯		
			[৩.১.২] ত্রৈমাসিক বাজেট বাস্তবায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা	০.৫			৪	৩					
		[৩.২] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি) বাস্তবায়ন	[৩.২.১] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি) বাস্তবায়িত	সমষ্টি	%	২			১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০		
		[৩.৩] বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[৩.৩.১] ক্রয় পরিকল্পনা বাস্তবায়িত	সমষ্টি	%	০.৫			১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০		
		[৩.৪] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	[৩.৪.১] ত্রিপক্ষীয় সভায় নিষ্পত্তির জন্য উপস্থাপিত অডিট আপত্তি	সমষ্টি	%	০.৫			৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০		
			[৩.৪.২] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	সমষ্টি	%	০.৫			৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০		
		[৩.৫] টেলিফোন বিল পরিশোধ	[৩.৫.১] টেলিফোন বিল পরিশোধিত	সমষ্টি	%	০.৫			১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০		
		[৩.৬] বিসিসি/বিটিসিএল-এর ইন্টারনেট বিল পরিশোধ	[৩.৬.১] ইন্টারনেট বিল পরিশোধিত	সমষ্টি	%	১			১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০		

*সাময়িক (provisional) তথ্য

আমি, সিনিয়র সচিব, সেতু বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় মাননীয় মন্ত্রী, সেতু বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়-এর প্রতিনিধি হিসাবে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি মন্ত্রিপরিষদ সচিবের নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, মন্ত্রিপরিষদ সচিব, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে সিনিয়র সচিব, সেতু বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়-এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

১৩.৭.২০১৯

সিনিয়র সচিব
সেতু বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

তারিখ

১৬.০৭.২০১৯

মন্ত্রিপরিষদ সচিব
মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ

তারিখ

সংযোজনী-১

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
১	বাসেক	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ
২	সিএসসি	কনস্ট্রাকশন সুপারভিশন কনসালটেন্ট
৩	ডিডি	ডিটেইলড ডিজাইন
৪	ইএমপি	এনভায়রনমেন্টাল ম্যানেজমেন্ট প্ল্যান
৫	এফডিইই	ফার্স্ট ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে কোম্পানী লিমিটেড
৬	জিটুজি	গভর্নমেন্ট টু গভর্নমেন্ট
৭	এলএপি	ল্যান্ড একুইজিশন প্ল্যান
৮	এমবি	মেজারমেন্ট বুক
৯	এমওইউ	মেমোরেন্ডাম অফ আন্ডারস্ট্যান্ডিং
১০	পিএমবিপি	পদ্মা মাল্টিপারপাস ব্রীজ প্রজেক্ট
১১	আরএপি	রিসেটেলমেন্ট এ্যাকশন প্ল্যান
১২	আরএস	রিসেটেলমেন্ট সাইট
১৩	ডিবিএসটি	ডাবল বিটুমিনাস সারফেস ট্রিটমেন্ট
১৪	এমএসসি	ম্যানেজমেন্ট সাপোর্ট কনসালটেন্ট
১৫	ডিপিপি	ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট প্রোফর্মা
১৬	সিসিইএ	ক্যাবিনেট কমিটি অফ ইকোনোমিক অ্যাফেয়ার্স
১৭	ইআরডি	ইকোনোমিক রিলেশনস ডিভিশন
১৮	আরসিসি	রি-ইনফোর্সড সিমেন্ট কনক্রিট
১৯	ইওআই	এক্সপ্রেশন অফ ইন্টারেস্ট
২০	আরএফপি	রিকোয়েস্ট ফর প্রপোজাল
২১	বিআরটি	বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট

সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[১.১] পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ	[১.১.১] পুনর্বাসন প্লট বরাদ্দকৃত পরিবার (ক্রমপুঞ্জিভূত)	পদ্মা বহুমুখী সেতু প্রকল্পে মুন্সীগঞ্জ জেলায় ৪ টি, শরীয়তপুর জেলায় ২টি ও মাদারীপুর জেলায় ১টি পুনর্বাসন সাইটে বিভিন্ন নাগরিক সুবিধাসহ ইতোমধ্যে পুনর্বাসিত ২৭৪৪ টি পরিবারসহ মোট ২৯০৬ টি পরিবারকে প্রকল্প চলাকালীন সময়ের মধ্যে পুনর্বাসনের পরিকল্পনা রয়েছে। উক্ত পরিকল্পনার অংশ হিসাবে ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে ক্রমপুঞ্জিভূত লক্ষ্যমাত্রা ২৯০৬ পরিবারকে পুনর্বাসন করা।	ভূমি মন্ত্রণালয়, সেতু বিভাগ, সংশ্লিষ্ট জেলা প্রশাসক, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	এন জি ও-এর মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.১.২] মূল সেতু নির্মাণের সম্পাদিত ভৌত নির্মাণ কাজ (ক্রমপুঞ্জিভূত)	পদ্মা বহুমুখী সেতু প্রকল্পের আওতাধীন মূল সেতুর ভৌত নির্মাণ কাজ ইতোমধ্যে ৮১% সম্পন্ন হয়েছে। ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে ক্রমপুঞ্জিভূত ভৌত লক্ষ্যমাত্রা ৯১%।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	নির্মাণ তদারকি পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের (সি এস সি) মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.১.৩] নদীশাসন কাজের সম্পাদিত ভৌত নির্মাণ কাজ (ক্রমপুঞ্জিভূত)	পদ্মা বহুমুখী সেতু প্রকল্পের আওতাধীন নদীশাসনের ভৌত নির্মাণ কাজ ইতোমধ্যে ৫৯% সম্পন্ন হয়েছে। ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে ক্রমপুঞ্জিভূত লক্ষ্যমাত্রা ৭৯%।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	নির্মাণ তদারকি পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের (সি এস সি) মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.১.৪] পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্পের ভৌত ও আর্থিক কার্যক্রম পরিদর্শন সম্পাদিত	পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্পের ভৌত ও আর্থিক কার্যক্রম পরিদর্শন নিয়মিত সম্পন্ন করা হবে।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	প্রাপ্ত পরিদর্শন প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.২] বঙ্গবন্ধু সেতু ও সংযোগ সড়কের রক্ষণাবেক্ষণ, নিরাপত্তা ও উন্নয়ন কার্যক্রম	[১.২.১] বঙ্গবন্ধু সেতুর নদীশাসন কাজের নিরাপত্তার জন্য Hydraulic ও Morphological অবস্থা পর্যবেক্ষণের রিপোর্ট দাখিলকৃত	২০১৯-২০২০ অর্থ বছরে বঙ্গবন্ধু সেতুর নদীশাসন কাজের নিরাপত্তার জন্য পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক Hydraulic ও Morphological অবস্থা পর্যবেক্ষণের ২টি রিপোর্ট দাখিল সম্পন্ন করা হবে।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	মেজারমেন্ট বুক (এম বি)	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.২.২] বঙ্গবন্ধু সেতুর পূর্বপাড়ে ই-টিকেটিং লেনে RCC পেভমেন্ট নির্মাণ কাজের ঠিকাদার নিয়োজিত	২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের ৩১/০১/২০২০ তারিখের মধ্যে বঙ্গবন্ধু সেতুর পূর্বপাড়ে ই-টিকেটিং লেনে RCC পেভমেন্ট নির্মাণ কাজের ঠিকাদার নিয়োগ সম্পন্ন করা হবে।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	মেজারমেন্ট বুক (এম বি)	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.২.৩] বঙ্গবন্ধু সেতুর পূর্বপাড়ে ই-টিকেটিং লেনে RCC পেভমেন্ট নির্মাণের সম্পাদিত ভৌত কাজ (ক্রমপুঞ্জিভূত)	২০১৯-২০২০ অর্থ বছরে বঙ্গবন্ধু সেতুর পূর্বপাড়ে ই-টিকেটিং লেনে RCC পেভমেন্ট নির্মাণের ২০% ভৌত কাজ সম্পন্ন করা হবে।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	মেজারমেন্ট বুক (এম বি)	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.২.৪] বঙ্গবন্ধু সেতুর পূর্ব পুনবার্সন এলাকার রাস্তা পুন:নির্মাণের ঠিকাদার নিয়োজিত	২০১৯-২০২০ অর্থবছরের ৩১.০১.২০২০ তারিখের মধ্যে বঙ্গবন্ধু সেতুর পূর্ব পুনবার্সন এলাকার রাস্তা পুন:নির্মাণের ঠিকাদার নিয়োগ কাজ সম্পন্ন করা হবে।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	মেজারমেন্ট বুক (এম বি)	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[১.২] বঙ্গবন্ধু সেতু ও সংযোগ সড়কের রক্ষণাবেক্ষণ, নিরাপত্তা ও উন্নয়ন কার্যক্রম	[১.২.৫] বঙ্গবন্ধু সেতুর পূর্ব পুনর্বাসন এলাকার রাস্তা পুন:নির্মাণের সম্পাদিত ভৌত নির্মাণ কাজ(ক্রমপুঞ্জিভূত)	২০১৯-২০২০ অর্থবছরে বঙ্গবন্ধু সেতুর পূর্ব পুনর্বাসন এলাকার রাস্তা পুন:নির্মাণের ক্রমপুঞ্জিভূত ভৌত নির্মাণ কাজ ৩০% সম্পন্ন হবে।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	মেজারমেন্ট বুক (এম বি)	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৩] মুক্তারপুর সেতু ও এপ্রোচ রোড রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম	[১.৩.১] মুক্তারপুর সেতু ও এপ্রোচ রোড রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম সম্পাদিত	২০১৯-২০২০ অর্থবছরের ১৫.০৬.২০২০ তারিখের মধ্যে সেতু ও এপ্রোচ রোড রক্ষণাবেক্ষণ কাজ সম্পাদিত হবে।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	মেজারমেন্ট বুক (এম বি)	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.১] বিআরটি করিডোরের এলিভেটেড অংশ নির্মাণ	[২.১.১] সম্পাদিত ভৌত নির্মাণ কাজ (ক্রমপুঞ্জিভূত)	বিআরটি করিডোরের এলিভেটেড অংশের ভৌত নির্মাণ কাজ ইতোমধ্যে ১২% সম্পন্ন হয়েছে। ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে ক্রমপুঞ্জিভূত লক্ষ্যমাত্রা ৩০%।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	ইন্ডিপেন্ডেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (আইই) এর মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.২] কর্ণফুলী টানেল নির্মাণ	[২.২.১] সম্পাদিত ভৌত নির্মাণ কাজ (ক্রমপুঞ্জিভূত)	কর্ণফুলী টানেলের ভৌত নির্মাণ কাজ ইতোমধ্যে ৪৫% সম্পন্ন হয়েছে। ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে ক্রমপুঞ্জিভূত লক্ষ্যমাত্রা ৬০%।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	ইন্ডিপেন্ডেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (আইই) এর মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.২.২] উভয় প্রান্তের টানেল এপ্রোচ সড়কের সম্পাদিত ভৌত নির্মাণ কাজ (ক্রমপুঞ্জিভূত)	২০১৯-২০২০ অর্থ বছরে কর্ণফুলী টানেলের উভয় প্রান্তের টানেল এপ্রোচ সড়কের ভৌত নির্মাণ কাজের ১০% সম্পন্ন করা হবে।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	ইন্ডিপেন্ডেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (আইই) এর মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.২.৩] কর্ণফুলী টানেল নির্মাণ প্রকল্পের ভৌত ও আর্থিক কার্যক্রম পরিদর্শন সম্পাদিত	কর্ণফুলী টানেল নির্মাণ প্রকল্পের ভৌত ও আর্থিক কার্যক্রম পরিদর্শন নিয়মিত সম্পন্ন করা হবে।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	প্রাপ্ত পরিদর্শন প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.৩] ঢাকা আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	[২.৩.১] ডিটেইল ডিজাইন এর জন্য Subsoil Investigation কাজ সম্পাদিত (ক্রমপুঞ্জিভূত)	২০১৯-২০২০ অর্থ বছরে ঢাকা আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ কাজের ডিটেইল ডিজাইন এর জন্য Subsoil Investigation এর ক্রমপুঞ্জিভূত কাজ ৮০% সম্পন্ন করা হবে।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	ইন্ডিপেন্ডেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (আইই) এর মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.৩.২] Review of Design & Supervision Consultant নিয়োজিত	২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের ৩১.১২.২০১৯ তারিখের মধ্যে ঢাকা আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ কাজের Review of Design & Supervision Consultant নিয়োগ করা হবে।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	ইন্ডিপেন্ডেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (আইই) এর মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[২.৩] ঢাকা আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	[২.৩.৩] ডিটেইল ডিজাইন কাজ সম্পাদিত (ক্রমপুঞ্জিভূত)	২০১৯-২০২০ অর্থ বছরে ঢাকা আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ কাজের ডিটেইল ডিজাইন এর ক্রমপুঞ্জিভূত কাজ ৬০% সম্পন্ন করা হবে।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	ইন্ডিপেন্ডেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (আইই) এর মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.৩.৪] RAP বাস্তবায়নের জন্য NGO নিয়োজিত	২০১৯-২০২০ অর্থ বছরে ২৯.০২.২০২০ তারিখের মধ্যে RAP বাস্তবায়নের জন্য NGO নিয়োগ করা হবে।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	ইন্ডিপেন্ডেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (আইই) এর মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.৩.৫] আউটসোর্সিং পদ্ধতিতে ৩য় ও ৪র্থ শ্রেণীর জনবল নিয়োগ প্রদানকৃত	২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের ৩১.১০.২০১৯ তারিখের মধ্যে ঢাকা আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ কাজের ৩য় ও ৪র্থ শ্রেণীর জনবল নিয়োগের কাজ সম্পন্ন করা হবে।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	ইন্ডিপেন্ডেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (আইই) এর মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.৪] ঢাকা সাবওয়ে নির্মাণ	[২.৪.১] Draft Feasibility Report দাখিলকৃত	২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের ৩০.০৪.২০২০ তারিখের মধ্যে ঢাকা সাবওয়ে নির্মাণ কাজের Draft Feasibility Report দাখিল সম্পন্ন করা হবে।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	ইন্ডিপেন্ডেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (আইই) এর মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.৪.২] Feasibility Study এর Draft Final Report দাখিলকৃত	২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের ১৫.০৬.২০২০ তারিখের মধ্যে ঢাকা সাবওয়ে নির্মাণ কাজের Feasibility Study এর Draft Final Report দাখিলের কাজ সম্পন্ন করা হবে।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	ইন্ডিপেন্ডেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (আইই) এর মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.৫] দেশের দক্ষিণ-পূর্বাংশ এলাকায় সেতু নির্মাণ	[২.৫.১] পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক বরগুণা-পাথরঘাটা সড়কে বরইতলা বাইনচটকি পয়েন্টে বিষখালী নদীর উপর সেতু নির্মাণের Feasibility Study এর Draft Final Report দাখিলকৃত	২০১৯-২০২০ অর্থবছরের ৩১.০১.২০২০ তারিখের মধ্যে পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক বরগুণা-পাথরঘাটা সড়কে বরইতলা বাইনচটকি পয়েন্টে বিষখালী নদীর উপর সেতু নির্মাণের Feasibility Study এর Draft Final Report দাখিল সম্পন্ন হবে।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	ইন্ডিপেন্ডেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (আইই) এর মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.৬] এপিএ টিমের কর্মকর্তাদের দেশে ও বিদেশে প্রশিক্ষণ ও শিক্ষা সফরে প্রেরণ	[২.৬.১] দেশে ও বিদেশে প্রেরিত প্রশিক্ষণ ও শিক্ষা সফরের সংখ্যা	২০১৯-২০ অর্থবছরে এপিএ টিমের কর্মকর্তাদের দেশে ও বিদেশে প্রশিক্ষণ ও শিক্ষা সফরে প্রেরণ করা হবে।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	প্রাপ্ত প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.১] সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণ ও পুনর্বাসন কার্যক্রম	[৩.১.১] পুর্নবাসন ভিলেজ নির্মাণ কাজ সম্পাদিত (ক্রমপুঞ্জিভূত)	সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের পুর্নবাসন ভিলেজ নির্মাণ কাজ ২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরে ৫৫% সম্পন্ন করা হয়েছে। ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে ক্রমপুঞ্জিভূত ভৌত লক্ষ্যমাত্রা ৬৫%।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	ইন্ডিপেন্ডেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (আইই) এর মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[৩.১] সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণ ও পুনর্বাসন কার্যক্রম	[৩.১.২] প্রকল্প হতে ক্ষতিগ্রস্তদের (নন-টাইটেল) ক্ষতিপূরণ প্রদানকৃত (ক্রমপুঞ্জিভূত)	২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরে সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্প হতে ৬০% ক্ষতিগ্রস্তদের (নন-টাইটেল) ক্ষতিপূরণ প্রদান করা হয়েছে। ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে ক্ষতিপূরণ প্রদানের ক্রমপুঞ্জিভূত লক্ষ্যমাত্রা ৭০%।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	ইন্ডিপেন্ডেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (আইই) এর মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৩.১.৩] অতিরিক্ত ভূমি অধিগ্রহণের প্রস্তাব প্রেরিত	২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের ৩১.১২.২০১৯ তারিখের মধ্যে সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের জন্য অতিরিক্ত ভূমি অধিগ্রহণের প্রস্তাব প্রেরণ করা হবে।	সেতু বিভাগ, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	ইন্ডিপেন্ডেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (আইই) এর মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন

সংযোজনী ৩: অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের/অধিদপ্তর/সংস্থা-এর নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রত্যাশিত সহায়তা	প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
অন্যান্য	জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, ঢাকা।	অতিরিক্ত ভূমি অধিগ্রহণের প্রস্তাব প্রেরিত	সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের জন্য অতিরিক্ত ভূমি অধিগ্রহণের জন্য জেলা প্রশাসকের কার্যালয়ের সহায়তা	ভূমি অধিগ্রহণের জন্য জেলা প্রশাসকের কার্যালয়ের সহায়তা প্রয়োজন।	প্রকল্প বাস্তবায়নে দীর্ঘসূত্রীতা