



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

এবং

মন্ত্রিপরিষদ সচিব-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২১ - জুন ৩০, ২০২২

সূচিপত্র

মন্ত্রণালয়/বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
প্রস্তাবনা	৪
সেকশন ১: মন্ত্রণালয়/বিভাগের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৫
সেকশন ২: মন্ত্রণালয়/বিভাগের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)	৬
সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	৭
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	১৭
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক	১৮
সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	২২
সংযোজনী ৪: যেসব নীতি/পরিকল্পনার আলোকে কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা প্রস্তুত করা হয়েছে	২৪
সংযোজনী ৫-৯: সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনাসমূহ	২৫

মন্ত্রণালয়/বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র (Overview of the Performance of the Ministry/Division)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ ২০১৭-১৮, ২০১৮-১৯ ও ২০১৯-২০ অর্থবছরে অর্থবছরে কুমিল্লা সেনানিবাসের অভ্যন্তরস্থ মহাসড়ক, ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়ক, অক্সিজেন-হাটহাজারী মহাসড়ক ৪ লেনে উন্নীতকরণ; গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প; কক্সবাজার-টেকনাফ-মেরিন ড্রাইভ ও ইবিবিআইপি প্রকল্প; তৃতীয় কর্ণফুলী সেতু, সাহাবাজপুর সেতু, কাজিরটেক সেতু, ছোট ফেনী নদী সেতু, মোক্তারপুর চরসিন্দুর সেতু, ভুলতা, মহিপাল, শাসনগাছা, কোনাবাড়ি, চন্দ্রা ফ্লাইওভার নির্মাণ সম্পন্ন করেছে। সর্বমোট ৮৩৯৩ কিলোমিটার মহাসড়কের সার্ফেসিং, ৩০৬৯ কিলোমিটার মহাসড়ক প্রশস্তকরণ, ২৯৪৮ কিলোমিটার মহাসড়ক মজবুতকরণ, ১০৪৭৩ মিটার সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ এবং ৭১২৬ মিটার সড়ক পুনঃনির্মাণ করেছে। এমআরটি-৬ এর ২০.১০ কিলোমিটার ভায়াডাক্টের মধ্যে ১৫.১১ কিলোমিটার ভায়াডাক্টের Erection সম্পন্ন হয়েছে। এছাড়া ০২ জুন ২০২১ তারিখ দ্বিতীয় মেট্রো ট্রেন সেট ঢাকার উত্তরাস্থ ডিপোতে এসে পৌঁছেছে। একই সময়ে আধুনিক ও ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা ও নিয়ন্ত্রণ পদ্ধতির অংশ হিসেবে ১৩,৮০,০০০টি যানবাহনের ডিজিটাল রেজিঃ সার্টিফিকেট ইস্যু ও ১৭,৯২,০০০টি ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু ও নবায়ন এবং ২,৬২,০০০ জন পেশাদার গাড়ীচালককে রিফ্রেশার প্রশিক্ষণসহ ৩৭০২৯ জনকে ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ দেয়া হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

অতিরিক্ত যানবাহন চলাচলের ফলে যানজট, সড়কের স্থায়িত্ব দ্রুত নষ্ট হয়ে যাওয়া, সড়ক নিরাপত্তা এবং সরকারী কাজে আর্থিক ও কারিগরি সক্ষমতার অভাব সড়কের অন্যতম সমস্যা। বিভিন্ন সংস্থার প্রত্যাশিত সহযোগিতার অভাবে ঢাকা ও পার্শ্ববর্তী এলাকার গণপরিবহনসহ সড়ক অবকাঠামোসমূহ নির্মাণের ক্ষেত্রে আশানুরূপ সমন্বয় হচ্ছেনা। গণসচেতনতা, বিআরটিএ'র পর্যাপ্ত জনবল ও অবকাঠামো এবং প্রশিক্ষিত গাড়ী চালকের অভাব ও অবহেলায় সড়ক নিরাপত্তা পুরোপুরি নিশ্চিত করা সম্ভব হচ্ছে না।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

আগামী ২০২৫ সালের মধ্যে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন ৫৫০ কিলোমিটার সড়ক ৪/৬/৮ লেনে উন্নীতকরণ, ১৫০ কিলোমিটার নতুন সড়ক নির্মাণ, ১৮০০ কিলোমিটার জাতীয় মহাসড়ক মেরামত/সংস্কার/ পুনর্বাসনকরণ, ১২৭০০ কিলোমিটার আঞ্চলিক/জেলা মহাসড়ক মেরামত/সংস্কার/পুনর্বাসনকরণ, ৩৭৫০০ মিটার সেতু নির্মাণ, ১১০০০ মিটার ফ্লাইওভার নির্মাণ ও ৩০টি লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন করার পরিকল্পনা রয়েছে। ২০৩০ সালের মধ্যে ঢাকা মহানগরী ও পার্শ্ববর্তী এলাকার যানজট নিরসনে এবং পরিবেশ উন্নয়নে ডিএমটিসিএল এর আওতায় অত্যাধুনিক গণপরিবহন হিসেবে ৬টি মেট্রোরেলের সমন্বয়ে মোট ১২৮.৭৪১ কিলোমিটার দীর্ঘ ও ১০৪টি স্টেশন বিশিষ্ট একটি শক্তিশালী নেটওয়ার্ক গড়ে তোলার কর্মপরিকল্পনা রয়েছে। মানসম্পন্ন চালক সৃষ্টি ও সড়ক নিরাপত্তা পরিস্থিতির উন্নয়নকল্পে আগামী ২০২৫ সালের মধ্যে ময়মনসিংহ, কুমিল্লা, নোয়াখালী, রাঙামাটি ও ফরিদপুর জেলা সদরে বিআরটিএ ভবনসহ ডিআইসি ও আবাসিক সুবিধাসমন্ন মোটর ড্রাইভিং টেস্টিং, ট্রেনিং এন্ড মাল্টিপারপাস সেন্টার (BMDTTMC) নির্মাণের পরিকল্পনা রয়েছে। ২০২৩ সালের মধ্যে বিআরটিসি'র প্রতিটি ডিপোতে আধুনিক মেরামত কারখানা ও ওয়াশিং প্ল্যান্ট স্থাপন এবং ৫০ টি পরিবেশবান্ধব বাসসহ মোট ২০০ টি বাস সংগ্রহের পরিকল্পনা রয়েছে।

২০২১-২২ অর্থবছরের সন্ধ্যা প্রধান অর্জনসমূহ:

- সাসেক প্রকল্পের ১০০% ও সাসেক-২ প্রকল্পের ৫০% বাস্তবায়ন;
- চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়কের হাটহাজারি হতে রাউজান সড়কংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের ৭৫% বাস্তবায়ন;
- পায়রা সেতু প্রকল্পের ৯৪% বাস্তবায়ন ও তৃতীয় শীতলক্ষ্যা সেতু প্রকল্পের ৯৫% বাস্তবায়ন;
- এমআরটি-৬ ও বিআরটি প্রকল্পের যথাক্রমে ৯০% ও ৮০% কাজ বাস্তবায়ন এবং
- মোটরযানের ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যুর জন্য গড় সময় ০২ দিনে নামিয়ে আনা ও ডিজিটাল পদ্ধতিতে কর ও ফি আদায় গত বছরের তুলনায় ৬.৭% বৃদ্ধি করা।

প্রস্তাবনা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়-এর দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রী, প্রতিনিধি হিসাবে সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

এবং

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে মন্ত্রিপরিষদ সচিব, মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ-এর মধ্যে ২০২১ সালের জুলাই মাসের ১৮ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১

মন্ত্রণালয়/বিভাগের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision)

টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক ও নিরাপদ সড়ক পরিবহন ব্যবস্থা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে টেকসই মহাসড়ক অবকাঠামো গড়ে তোলা এবং পরিবহন সেবা ও ব্যবস্থাপনার মান উন্নয়নের মাধ্যমে সমন্বিত নগর গণপরিবহনসহ নিরাপদ সড়ক পরিবহন ব্যবস্থা প্রতিষ্ঠা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives)

১.৩.১ মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ
২. সড়ক নিরাপত্তা জোরদারকরণ
৩. দ্রুত গতিসম্পন্ন আধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থার প্রবর্তন এবং সম্প্রসারণ
৪. সরকারি পরিবহন সেবা সম্প্রসারণ ও এ বিভাগের প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি
৫. মোটরযান ব্যবস্থাপনার আধুনিকায়ন

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ

১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ সংক্রান্ত কার্যক্রম;
২. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা মহাসড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৩. অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম;
৪. সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকল্পে প্রয়োজনীয় আইন, বিধি ও নীতিমালা প্রণয়ন;
৫. ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা প্রবর্তন ও পরিচালনা কার্যক্রম;
৬. দ্রুত গতিসম্পন্ন সমন্বিত গণপরিবহন ব্যবস্থার প্রবর্তন ও পরিচালনা কার্যক্রম;
৭. অভ্যন্তরীণ ও আন্তর্জাতিক বুটে যাত্রী পরিবহন ও পণ্য পরিবহন সেবা প্রদান;
৮. সড়ক পরিবহন সেক্টরে পাবলিক-প্রাইভেট পার্টনারশিপকে উৎসাহিত করা।

সেকশন ২

বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	একক	প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০	প্রকৃত অর্জন* ২০২০-২১	লক্ষ্যমাত্রা ২০২১-২২	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
						২০২২-২০২৩	২০২৩-২০২৪		
২০২৪ সাল নাগাদ ঢাকা-চট্টগ্রাম, ঢাকা-মাওয়া এবং ভোগড়া-চন্দ্রা-এলেক্জা মহাসড়কে পরিবহন/ভ্রমণ সময় গড়ে ৪৫ মিনিট হ্রাসকরণ	ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কে পরিবহন/ভ্রমণ সময় ঢাকা-মাওয়া মহাসড়কে ভ্রমণ সময় ভোগড়া-চন্দ্রা-এলেক্জা মহাসড়কে ভ্রমণ সময়	ঘণ্টা	৫.৫০	৫.০০	৪.৫০	৪.৫০	৪.৫০	বাংলাদেশ পুলিশ, সড়ক পরিবহন মালিক সমিতি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
২০২৪ সাল নাগাদ ২৫ দিনের মধ্যে মোটরযানের ডিজিটাল রেজিঃ সার্টিফিকেট ইস্যু এবং ০১ দিনের মধ্যে ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু	ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট প্রদানের গড় সময় (ফিংগার প্রিন্ট গ্রহণের পর)	ঘণ্টা	২.৫০	২.০০	২.৫০	২.৫০	২.৫০	বাংলাদেশ পুলিশ, সড়ক পরিবহন মালিক সমিতি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
২০২৩ সাল নাগাদ ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (লাইন-৬) এর মাধ্যমে উত্তরা-মতিঝিল রুটে প্রতি ঘণ্টায় ৬০০০ জন যাত্রী পরিবহন ও ভ্রমণ সময় ০২ ঘণ্টা হ্রাসকরণ	উত্তরা-মতিঝিল রুটে যাত্রী পরিবহন	দিন	৩	৪০	৩৫	৩০	২৫	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিসি), নির্বাচন কমিশন	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
২০২৪ সাল নাগাদ বিআরটিসি বাস ও ট্রাক বহরের মাধ্যমে যাত্রী ও পণ্য পরিবহনের প্রবৃদ্ধি যথাক্রমে ০৯ ও ০৮ শতাংশের উর্ধ্বে উন্নীতকরণ	যাত্রী পরিবহন প্রবৃদ্ধির হার পণ্য পরিবহন প্রবৃদ্ধির হার	শতাংশ	২০.০০	৪.১৭	০	১০.০০	৯.১০	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি) এর প্রতিবেদন

*সাময়িক (provisional) তথ্য

সেকশন ৩
কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০	প্রকৃত অর্জন* ২০২০-২১	সকামাত্রা/নির্ণায়ক ২০২১-২২					প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩	প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪	
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি			চলতি মানের নিম্নে
									%১০০	%৯০	%৮০	%৭০	%৬০			
[১] মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ	২৫	[১.১] জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ	[১.১.১] বাস্তবায়িত সাসেক প্রকল্প (জয়দেবপুর চৌরাস্তা-চন্দ্রা-এলেকশা)	ক্রমপঞ্জিত শতাংশ	শতাংশ	২	৭৬	০৫	০০১	৭৫	৮২	৯২	১০০	০০১	০০১	
			[১.১.২] বাস্তবায়িত সাসেক-২ প্রকল্প (এলেকশা- হাটিকুমরুল-রংপুর)	ক্রমপঞ্জিত শতাংশ	শতাংশ	২	২৪	০০	০০১	৭৪	৬৪	৭৪	১০০	০০১	০০১	
			[১.১.৩] বাস্তবায়িত আশুগঞ্জ নদী বন্দর-সরাইল-ধরমার-আখাউরা-স্থলবন্দর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীত	ক্রমপঞ্জিত শতাংশ	শতাংশ	১	৭২	০০	০০১	৭৪	৭৪	৭৪	৭৪	১০০	০০১	০০১
			[১.১.৪] চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়কের হাটহাজারি হতে রাউজান সড়ক ৪-লেনে উন্নীত	ক্রমপঞ্জিত শতাংশ	শতাংশ	১	২০	০০	০০১	৭৪	৭৪	৭৪	৭৪	১০০	০০১	০০১
			[১.১.৫] সাপোর্ট টু টাকা (কৌচপুর)-সিলেট- আমাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পাশে পর্যক সার্ভিস লেন নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় দু'মি অধিগ্রহণের ক্ষতিপূরণের জন্য অর্থ প্রদানকৃত	ক্রমপঞ্জিত শতাংশ	শতাংশ	১	০	০০	০০১	৭৪	৭৪	৭৪	৭৪	১০০	০০১	০০১
[১.২] মহাসড়ক নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ			[১.২.১] পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	২	০৪৩	০৪২	০৪২	০৪২	০৪২	০৪২	০৪২	০৪২		
[১.৩] মহাসড়ক মজবুতকরণ			[১.৩.১] মজবুতকরণকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	২	৪২৭	৪২৭	৪২৭	৪২৭	৪২৭	৪২৭	৪২৭	৪২৭		
[১.৪] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ			[১.৪.১] প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	২	১৬৭	১৬৭	১৬৭	১৬৭	১৬৭	১৬৭	১৬৭	১৬৭		

মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০	প্রকৃত অর্জন* ২০২০-২১	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২১-২২					প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩	প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪	
									অসাধারণ	৯০%	উত্তম	৭০%	চলতি মানের নিম্নে			৬০%
		[১.৫] মহাসড়ক সার্কেসিং	[১.৫.১] সার্কেসিংকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	২	৩৬৬৭	২৬০০	২৫০০	১৮৭৭	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	৩০০০
		[১.৬] যাতারবাড়ি কমলানির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রের সংযোগ সড়ক নির্মাণ প্রকল্পের সওজ অংশ বাস্তবায়ন	[১.৬.১] বাস্তবায়িত রোড প্যাকেজ-৩	ক্রমপঞ্জিত	শতাংশ	১	১২	০৫	৭৫	৩২	৬০	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	১০০
		[১.৭] জাতীয়গুরুত্বপূর্ণ সেতু/ফ্লাইওভার নির্মাণ	[১.৭.১] বাস্তবায়িত পায়রা সেতু প্রকল্প (ক্রমপঞ্জিত)	ক্রমপঞ্জিত	শতাংশ	১	৫৫.২৭	৭৫	১০০	২২	৪২	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	১০০
		[১.৭] জাতীয়গুরুত্বপূর্ণ সেতু/ফ্লাইওভার নির্মাণ	[১.৭.২] বাস্তবায়িত ডব্লিউ.বি.বি. আই.পি	ক্রমপঞ্জিত	শতাংশ	১	৫২.৯৬	৭৫	১০০	২২	৪২	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	১০০
		[১.৭] জাতীয়গুরুত্বপূর্ণ সেতু/ফ্লাইওভার নির্মাণ	[১.৭.৩] বাস্তবায়িত তৃতীয় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ প্রকল্প	ক্রমপঞ্জিত	শতাংশ	১	৬৫	৭৫	১০০	২২	৪২	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	১০০
		[১.৭] জাতীয়গুরুত্বপূর্ণ সেতু/ফ্লাইওভার নির্মাণ	[১.৭.৪] ক্রস বর্ডার প্রকল্পের আওতায় বাস্তবায়িত কালনা সেতু	ক্রমপঞ্জিত	শতাংশ	১	৩০	৫০	১০০	২২	৪২	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	১০০
		[১.৭] জাতীয়গুরুত্বপূর্ণ সেতু/ফ্লাইওভার নির্মাণ	[১.৭.৫] কঁচা নদীর উপর বাস্তবায়িত বাংলাদেশ-চীন চম মৈত্রী সেতু	ক্রমপঞ্জিত	শতাংশ	১	৪৮.৭৪	৭০	১০০	২২	৪২	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	১০০
		[১.৮] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	[১.৮.১] নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সমষ্টি	মিটার	১	৪৯৭০	৪৭৫০	৫০০০	৩০০৪	৪৫০০	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	৫০০০

মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২১-২২					প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩	প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চপতি মান	চপতি মানের নিম্নে		
									%১০০	%৯০	%৮০	%৭০	%৬০		
		[১.১] পিপিপি'র ভিত্তিতে ঢাকা বাইপাস ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প	[১.৮.২] পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সমষ্টি	মিটার	১	৩৭৭৬	৩২৫০	৩৩৭২	৩০০০	২৫০০	২০০০	১৫০০	৩৫০০	৪০০০
		[১.২] পিপিপি'র ভিত্তিতে ঢাকা বাইপাস ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প	[১.৯.১] বাস্তবায়িত ঢাকা বাইপাস এক্সপ্রেসওয়ে	ক্রমপঞ্জিত শতাংশ	শতাংশ	১		০৯	০২	৭৯	৬৯	১৬	৪৯	০৫	১০০
		[১.৩] স্টাডি ফর আইডিভিফিকেশন প্রায়োরিটাইজেশন এ্যান্ড পি-ফিজিবিলাটি অব পিপিপি প্রজেক্টস আন্ডার রোডস এন্ড হাইওয়েজ ডিপার্টমেন্ট শীর্ষক প্রকল্প	[১.১০.১] পিপিপি'র আওতায় বাস্তবায়নযোগ্য প্রকল্পসমূহের অগ্রাধিকার তালিকা প্রণয়ন	তারিখ	তারিখ	১			৩১.০৩.২২	৩০.০৪.২২	৩১.০৫.২২	১৫.০৬.২২	৩০.০৬.২২		
		[২.১] পেশাদার চালকদের রিফ্রেশার প্রশিক্ষণ প্রদান	[২.১.১] প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত রিফ্রেশার পেশাদার চালক	সমষ্টি	সংখ্যা (হাজার)	২	৯৩	০৭	০৬	৭৫	৫৫	৫২	০৫	৬৫	৭০
[২] সড়ক নিরাপত্তা জোরদারকরণ	১৩	[২.২] প্রশিক্ষণ কার্যক্রম তদারকি	[২.২.১] প্রশিক্ষণ সেশনসমূহ পরিবীক্ষিত	সমষ্টি	সংখ্যা	২	১৯	১৯	৭৯	৬৯	১৬	১৫	১৪	২০	২২
		[২.৩] ডাইভিং প্রশিক্ষণ প্রদান	[২.৩.১] প্রশিক্ষণ প্রদত্ত জনবল	সমষ্টি	সংখ্যা	২	১৩১৪৫	১২০০০	০০০৭	০০৭৫	০০৫৫	০০২৫	০০০৫	৮৫০০	৯০০০
		[২.৪] ব্ল্যাকস্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	[২.৪.১] ইনফরমেশন ও রেগুলেটরি সাইন-সিগন্যাল ও কিংমিঃ পোস্ট স্থাপন	সমষ্টি	সংখ্যা	১	৮৭৭০	৮০০০	৯০০০	৮০৫৫	০০০৭	০০০৫	০০০৫	৯০০০	৯৫০০
			[২.৪.২] রোড মার্কাঙ্কিত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	১	২০৫৩	১৫০০	১৭৫০	১৬৫৫	০০৬৯	১৫৫০	১৫৫০	১৯০০	২১০০

মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০	প্রকৃত অর্জন* ২০২০-২১	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২১-২২					প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩	প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চপতি মান	চপতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
		[২.৪.৩] সেকটি অতিকৃত মহাসড়কের আওতাবধি দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপনা / যুক্ত উপসারণ	[২.৪.৩] সেকটি অতিকৃত মহাসড়কের আওতাবধি দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপনা / যুক্ত উপসারণ	সমষ্টি	কিলোমিটার	১			২৫০	২৩৫	২৩০	২২৫	৩০০	৩৫০	
		[২.৪.৪] পেডমেটের স্থানচ্যায়াল ডিজাইন প্রণয়ন	[২.৪.৪] পেডমেটের স্থানচ্যায়াল ডিজাইন প্রণয়ন	সমষ্টি	কিলোমিটার	১		৫০	০৪	৩৩	৩২	৩০	৪০	৫০	
		[২.৫] জাতীয়গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে দুর্ঘটনা হ্রাস	[২.৫.১] টেকসই ও নিরাপদ মহাসড়ক গড়ে তোলার জন্য ৪টি জাতীয় মহাসড়কের পাঁচ পণ্যবাহী গাড়ীচালকদের জন্য পাকিং সুবিধা সম্বলিত বিশ্রামাগার স্থাপন	ক্রমপঞ্জিত শতাংশ	শতাংশ	১		২৫	০৪	৩৬	৩২	৩২	১০০		
		[২.৬] ওভারলোড নিয়ন্ত্রণের জন্য এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন ও পরিচালনা	[২.৬.১] বাস্তবায়িত এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন প্রকল্প	ক্রমপঞ্জিত শতাংশ	শতাংশ	১		১০	২২	৬১	১৬	১৫	৬০	১০০	
		[২.৭] ঢাকার সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিত করার লক্ষ্যে ওয়ার্ক জোন সেকটি এন্ড মবিলিটি গাইড লাইন প্রস্তুতকরণ	[২.৭.১] প্রস্তুতকৃত গাইড লাইন	তারিখ	তারিখ	১			৩১.১২.২১	১০.০১.২২	২০.০১.২২	২৫.০১.২২	৩১.০১.২২		
[৩] দ্রুত গতিসম্পন্ন আধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থার প্রবর্তন এবং সম্প্রসারণ	১২	[৩.১] Mass Rapid Transit (Line-6) নির্মাণ	[৩.১.১] Mass Rapid Transit (Line-6) নির্মিত	ক্রমপঞ্জিত শতাংশ	শতাংশ	২		৭৫	৯০	৮৫	৮৮	৭৬	১০০		
		[৩.২] Mass Rapid Transit (Line-1) নির্মাণ	[৩.২.১] ভূমি অধিগ্রহণকৃত (পিতলগঞ্জ ডিপো) [৩.২.২] নির্মাণ কাজ ত্বরান্বিত করার জন্য পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগকৃত	ক্রমপঞ্জিত শতাংশ	শতাংশ	১		৮০	৯৫	৯৩	৮৭	৮৫	১০০		
				তারিখ	তারিখ	১			৩১.০৫.২২	১০.০৬.২২	২০.০৬.২২	২৫.০৬.২২	৩০.০৬.২২		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০	প্রকৃত অর্জন* ২০২০-২১	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২২					প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩	প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
			[৩.২.৩] ভিপোর ভূমি উন্নয়নের জন্য ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান নিয়োগকৃত	তারিখ	তারিখ	১			১০.০৬.২২	২০.০৬.২২	২৫.০৬.২২	৩০.০৬.২২			
		[৩.৩] Mass Rapid Transit (Line-5): Northern Route নির্মাণ	[৩.৩.১] ভূমি অধিগ্রহণকৃত (হেমায়েতপুর ডিপো)	ক্রমপঞ্জিত শতাংশ	শতাংশ	২			৫৫	৮৫	৮২	৮০	১০০		
		[৩.৪] Mass Rapid Transit (Line-5): Southern Route	[৩.৩.২] ডিটেইলড ডিজাইন সম্পন্নকৃত	ক্রমপঞ্জিত শতাংশ	শতাংশ	১			৫০	৮০	৩৫	৩০	১০০		
		[পিতারএফ-প্রজেক্ট রিডিনেস ফাইন্যান্সিং] নির্মাণ	[৩.৪.১] ফিজিবিগিটি স্টাডি সম্পন্নকৃত	ক্রমপঞ্জিত শতাংশ	শতাংশ	১			৭০	৬৫	৫৫	৫০	১০০		
		[৩.৫] Detailed Design, Construction, Operation & Maintenance of MRT Line-2	[৩.৪.২] বেসিক ডিজাইন সম্পন্নকৃত	ক্রমপঞ্জিত শতাংশ	শতাংশ	১			৫০	৮৪	৮৮	৮০	১০০		
		[৩.৬] বাস রূপান্তর ট্রানজিট (বিআরটি) বাস্তবায়ন	[৩.৬.১] বাস্তবায়িত বাস রূপান্তর ট্রানজিট (বিআরটি) (সেওজ অংশ)	ক্রমপঞ্জিত শতাংশ	শতাংশ	১	৪৮.৩৫	৬৫	৮০	৭৬	৭৪	৭২	১০০		
			[৩.৫.১] প্রিলিমিনারি স্টাডি সম্পন্নকৃত	তারিখ	তারিখ	১			৩১.০৫.২২	১০.০৬.২২	২০.০৬.২২	৩০.০৬.২২			

মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০	প্রকৃত অর্জন* ২০২০-২১	পর্যায়ক্রমিক/নির্ণায়ক ২০২১-২২					প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩	প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
[৪] সরকারি পরিবহন সেবা সম্প্রসারণ ও বিভাগের প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি	১০	[৪.১] বিআরটিসি'র বাস ও ট্রাক বহরের মাধ্যমে যাত্রী ও পণ্য পরিবহন	[৪.১.১] পরিবহনকৃত যাত্রী	সমষ্টি	সংখ্যা (লক্ষ)	২	৬২৩.৫৩	৫০০	৫০০	৪৯৫	৪৯০	৪৯৪	০৭৪	৬০০	
		[৪.২] উন্নয়ন কার্যক্রম তদারকি	[৪.২.২] পরিবহনকৃত পণ্য	সমষ্টি	হাজার টন	২	৫০২.৯৮	৫০০	৫০০	৫০০	৫০০	৫০০	৫০০	৬০০	
		[৪.৩] গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনা করা	[৪.৩.১] শনিটরিং টিমের ডিজিটাল সফটওয়্যার সেলেকশন ও টেস্টিং কার্যক্রম সম্পাদন করা	সমষ্টি	সংখ্যা	২	৭৫	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	
		[৪.৪] প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান শক্তিশালী করা	[৪.৪.১] মাঠ পর্যায়ের প্রকৌশলীদের জন্য অনলাইনে প্রশিক্ষণ প্রদান	সমষ্টি	জনসংখ্যা	১	১২৫	১২৫	১২৫	১২৫	১২৫	১২৫	১২৫	১২৫	
		[৪.৪.২] সমসাময়িক বিষয়ে বিশেষ লার্ণিং সেশন আয়োজন	[৪.৪.২] সমসাময়িক বিষয়ে বিশেষ লার্ণিং সেশন আয়োজন	সমষ্টি	সংখ্যা	১	১২	১২	১২	১২	১২	১২	১২	১২	

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০	প্রকৃত অর্জন* ২০২০-২১	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২১-২২					প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩	প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৭০%	৬০%			
[৫]	১০	[৫.১] বাস রুট র‌য়শনালাইজেশন এর জন্য বাস টার্মিনাল/ডিপোর সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	[৫.১.১] বসডা প্রতিবেদন চূড়ান্তকরণ	তারিখ	তারিখ	২			৩০.০৯.২১	১৫.১০.২১	১০.১১.২১	২৫.১১.২১			
		[৫.২] টোল প্রজায় ইলেকট্রনিক টোল কালেকশন (ETC) সিস্টেম চালু	[৫.২.১] চালুকৃত ইলেকট্রনিক টোল কালেকশন (ETC) সিস্টেম	সমষ্টি	সংখ্যা	২	২	২	৩	২	১				
		[৫.৩] যানবাহনের ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট ইস্যু	[৫.৩.১] ডিজিটাল রেজি: সার্টিফিকেট (ফিংগার প্রিন্ট গ্রহণের পর) প্রদানের জন্য গৃহীত সময়	গড়	দিন	২	৪৫	৪০	৩৫	৩৬	৩৭	৩৯			
		[৫.৪] যানবাহনের ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু ও নবায়ন	[৫.৪.১] নবায়নকৃত ফিটনেস সার্টিফিকেট প্রদানের জন্য গৃহীত সময়	গড়	দিন	২		৩	২	৩			১	১	
		[৫.৫] মোটরযান কর ও ফি আদায়	[৫.৫.১] ডিজিটাল পদ্ধতিতে মোটরযান কর ও ফি আদায়ের প্রবৃদ্ধি	গড়	শতাংশ	২			৬.৭	৫.৩	৩.৩	২	৪	১০	

মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০	প্রকৃত অর্জন* ২০২০-২১	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২১-২২				প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩	প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪				
									অসাধারণ উত্তম	অতি উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে						
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%					
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ																		
[১] সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩০	[১.১] শূদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.১] শূদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপূঞ্জিত	প্রাপ্ত নম্বর	১০												
		[১.২] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.২] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপূঞ্জিত	প্রাপ্ত নম্বর	১০												
		[১.৩] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৩.১] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপূঞ্জিত	প্রাপ্ত নম্বর	৮												
		[১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপূঞ্জিত	প্রাপ্ত নম্বর	৩												
		[১.৫] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৫.১] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপূঞ্জিত	প্রাপ্ত নম্বর	৩												

*সাময়িক (provisional) তথ্য

আমি, সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়-এর প্রতিনিধি হিসাবে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি মন্ত্রিপরিষদ সচিবের নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, মন্ত্রিপরিষদ সচিব, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়-এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:



সচিব

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন
ও সেতু মন্ত্রণালয়

১৬/৭/২০২১

তারিখ



মন্ত্রিপরিষদ সচিব
মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ

১৬.০৭.২০২১

তারিখ

সংযোজনী-১

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
১	BMDTTMC	BRTA Motor Driving, Testing, Training and Multipurpose Center
২	BRT	Bus Rapid Transit
৩	DMRTDP	Dhaka Mass Rapid Transit Development Project
৪	DMTCL	Dhaka Mass Transit Company Limited
৫	ETC	Electronic Toll Collection
৬	MRT	Mass Rapid Transit
৭	MTBF	Mid Term Budgetary Framework
৮	আরএসটিপি	রিভাইজড স্ট্র্যাটেজিক ট্রান্সপোর্ট প্ল্যান
৯	জিডিএসইউটিপি	গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনাবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট
১০	ডিটিসিএ	ঢাকা ট্রান্সপোর্ট কোঅর্ডিনেশন অথরিটি
১১	বিআরটিএ	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি
১২	বিআরটিসি	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট কর্পোরেশন

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
[১.১] জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ	[১.১.১] বাস্তবায়িত সাসেক প্রকল্প (জয়দেবপুর চৌরাস্তা-চন্দ্রা-এলেঙ্গা)	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ডিএফডিপি শাখা	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী
	[১.১.২] বাস্তবায়িত সাসেক-২ প্রকল্প (এলেঙ্গা- হাটিকুমরুল-রংপুর)	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ডিএফডিপি শাখা	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী
	[১.১.৩] বাস্তবায়িত আশুগঞ্জ নদী বন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউরা-স্থলবন্দর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীত	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ডিএফডিপি শাখা	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী
	[১.১.৪] চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়কের হাটহাজারি হতে রাউজান সড়কাংশ ৪-লেনে উন্নীত	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ডিএফডিপি শাখা	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী
	[১.১.৫] সাপোর্ট টু টাকা (কৌচপুর)- সিলেট- তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পাশে পৃথক সার্ভিস লেনে নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণের ক্ষতিপূরণের জন্য অর্থ প্রদানকৃত	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ডিএফডিপি শাখা	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী
	[১.২.১] পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	উন্নয়ন অনুবিভাগ/রক্ষণাবেক্ষণ শাখা/জিএফডিপি/ডিএফডিপি শাখা	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
	[১.৩.১] মজবুতীকরণকৃত মহাসড়ক	উন্নয়ন অনুবিভাগ/রক্ষণাবেক্ষণ শাখা/জিএফডিপি/ডিএফডিপি শাখা	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
	[১.৪.১] প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	উন্নয়ন অনুবিভাগ/রক্ষণাবেক্ষণ শাখা/জিএফডিপি/ডিএফডিপি শাখা	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
[১.৫] মহাসড়ক সার্কেসিং	[১.৫.১] সার্কেসিংকৃত মহাসড়ক	উন্নয়ন অনুবিভাগ/রক্ষণাবেক্ষণ শাখা/জিএফডিপি/ডিএফডিপি শাখা	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
[১.৬] মাতারবাড়ি কয়লানির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রের সংযোগ সড়ক নির্মাণ প্রকল্পের সওজ অংশ বাস্তবায়ন	[১.৬.১] বাস্তবায়িত রোড প্যাকেজ-৩	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ডিএফডিপি শাখা	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক	
[১.৭] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ সেতু/হাইওডার নির্মাণ	[১.৭.১] বাস্তবায়িত পায়রা সেতু প্রকল্প (ক্রমপূঞ্জিত)	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ডিএফডিপি শাখা	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী	
	[১.৭.২] বাস্তবায়িত ডব্লিউ.বি.বি.আই.পি	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ডিএফডিপি শাখা	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী	
	[১.৭.৩] বাস্তবায়িত তৃতীয় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ প্রকল্প	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ডিএফডিপি শাখা	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী	
	[১.৭.৪] ক্রস বর্ডার প্রকল্পের আওতায় বাস্তবায়িত কালনা সেতু	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ডিএফডিপি শাখা	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী	
	[১.৭.৫] কাঁচা নদীর উপর বাস্তবায়িত বাংলাদেশ-চীন ৮ম মৈত্রী সেতু	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ডিএফডিপি শাখা	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী	
	[১.৮] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/ পুনঃনির্মাণ	[১.৮.১] নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ডিএফডিপি/ডিএফডিপি শাখা	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
	[১.৮] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/ পুনঃনির্মাণ	[১.৮.২] পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	উন্নয়ন অনুবিভাগ/রক্ষণাবেক্ষণ শাখা/ডিএফডিপি শাখা/ডিএফডিপি শাখা	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
	[১.৯] পিপিপি'র ভিত্তিতে ঢাকা বাইপাস ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প	[১.৯.১] বাস্তবায়িত ঢাকা বাইপাস এক্সপ্রেসওয়ে	পরিচালনা অনুবিভাগ/বেদেশিক সহয়তা শাখা	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
	[১.১০] স্টাডি ফর আইডিভিকিফিকেশন প্রায়োরিটাইজেশন এ্যান্ড প্রি-ফিজিবিলাটি অব পিপিপি প্রজেক্টস আন্ডার রোডস এন্ড হাইওয়েজ ডিপার্টমেন্ট শীর্ষক প্রকল্প	[১.১০.১] পিপিপি'র আওতায় বাস্তবায়নযোগ্য প্রকল্পসমূহের অগ্রাধিকার তালিকা প্রণয়ন	পরিচালনা অনুবিভাগ/বেদেশিক সহয়তা শাখা	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
	[১.১] পেশাদার চালকদের রিফ্রেশার প্রশিক্ষণ প্রদান	[১.১.১] প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত রিফ্রেশার পেশাদার চালক	এস্টেট অনুবিভাগ/বিআরটিএ অধিশাখা	চেয়ারম্যান, বিআরটিএ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
[১.২] প্রশিক্ষণ কার্যক্রম তদারকি	[১.২.১] প্রশিক্ষণ সেশনসমূহ পরিবীক্ষিত	বাজেট অনুবিভাগ/এনএএস শাখা	প্রশিক্ষণ সেশনসমূহ পরিবীক্ষণ সংক্রান্ত প্রতিবেদন	
[১.৩] ডাইইটিং প্রশিক্ষণ প্রদান	[১.৩.১] প্রশিক্ষণ প্রদত্ত জনবল	প্রশাসন অনুবিভাগ/বিআরটিএ অধিশাখা	চেয়ারম্যান, বিআরটিএ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী	
[১.৪] ব্ল্যাকস্মট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	[১.৪.১] ইনফরমেশন ও রেগুলেটরি সাইন-সিগন্যাল ও কিংমিঃ পোস্ট স্থাপন	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ডিএফডিপি শাখা/ডিএফডিপি শাখা/রক্ষণাবেক্ষণ শাখা	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী	
	[১.৪.২] রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ডিএফডিপি শাখা/ডিএফডিপি শাখা/রক্ষণাবেক্ষণ শাখা	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী	

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
[২.৪] ব্ল্যাকস্মট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	[২.৪.৩] সেফটি অডিটকৃত মহাসড়কের আন্তর্গতীকৃত দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপনা / বৃক্ষ অপসারণ [২.৪.৪] পেভমেন্টের স্ট্রাকচারাল ডিজাইন প্রণয়ন	উন্নয়ন অনুবিভাগ/জিএফডিপি শাখা/ডিএফডিপি শাখা/রক্ষণাবেক্ষণ শাখা উন্নয়ন অনুবিভাগ/জিএফডিপি শাখা/ডিএফডিপি শাখা/রক্ষণাবেক্ষণ শাখা	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী প্রধান প্রকৌশলী, সওজ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
[২.৫] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে দুর্ঘটনা হাস	[২.৫.১] টেকসই ও নিরাপদ মহাসড়ক গড়ে তোলার জন্য ৪টি জাতীয় মহাসড়কের পার্শ্ব পন্যবাহী গাড়ীচালকদের জন্য পাকিং সুবিধা সম্বলিত বিশ্রামাগার স্থাপন	উন্নয়ন অনুবিভাগ/জিএফডিপি শাখা	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী
[২.৬] ওভারলোড নিয়ন্ত্রণের জন্য এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন ও পরিচালনা	[২.৬.১] বাস্তবায়িত এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন প্রকল্প	অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ/এক্সেল শাখা	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
[২.৭] ঢাকার সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিত করার লক্ষ্যে ওয়ার্ক জোন সেফটি এন্ড মবিলিটি গাইড লাইন প্রস্তুতকরণ	[২.৭.১] প্রস্তুতকৃত গাইড লাইন	আরবান ট্রান্সপোর্ট অনুবিভাগ/ডিটিসিএ অধিশাখা	প্রস্তুতকৃত গাইড লাইন
[৩.১] Mass Rapid Transit (Line-6) নির্মাণ	[৩.১.১] Mass Rapid Transit (Line-6) নির্মিত	আরবান ট্রান্সপোর্ট অনুবিভাগ/এমআরটি শাখা	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী
[৩.২] Mass Rapid Transit (Line-1) নির্মাণ	[৩.২.১] ভূমি অধিগ্রহণকৃত (পিতলগঞ্জ ডিপো) [৩.২.২] নির্মাণ কাজ তত্ত্বাবধানের জন্য পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগকৃত	আরবান ট্রান্সপোর্ট অনুবিভাগ/এমআরটি শাখা আরবান ট্রান্সপোর্ট অনুবিভাগ/এমআরটি শাখা	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী প্রকল্প পরিচালক, Mass Rapid Transit (Line-1) কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
[৩.৩] Mass Rapid Transit (Line-1) নির্মাণ	[৩.৩.১] ডিপোর ভূমি উন্নয়নের জন্য ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান নিয়োগকৃত	আরবান ট্রান্সপোর্ট অনুবিভাগ/এমআরটি শাখা	প্রকল্প পরিচালক, Mass Rapid Transit (Line-1) কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
[৩.৩] Mass Rapid Transit (Line-5): Northern Route নির্মাণ	[৩.৩.১] ভূমি অধিগ্রহণকৃত (হোমোয়েতপুর ডিপো) [৩.৩.২] ডিটেইলড ডিজাইন সম্পন্নকৃত	আরবান ট্রান্সপোর্ট অনুবিভাগ/এমআরটি শাখা আরবান ট্রান্সপোর্ট অনুবিভাগ/এমআরটি শাখা	প্রকল্প পরিচালক, Mass Rapid Transit (Line-5) কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
[৩.৪] Mass Rapid Transit (Line-5): Southern Route [পিআরএফ-প্রজেক্ট রিভিনেস ফাইন্যান্সিং] নির্মাণ	[৩.৪.১] ফিজিবিলাটি স্টাডি সম্পন্নকৃত [৩.৪.২] বেসিক ডিজাইন সম্পন্নকৃত	আরবান ট্রান্সপোর্ট অনুবিভাগ/এমআরটি শাখা আরবান ট্রান্সপোর্ট অনুবিভাগ/এমআরটি শাখা	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
[৩.৫] Detailed Design, Construction, Operation & Maintenance of MRT Line-2	[৩.৫.১] প্রিলিমিনারি স্টাডি সম্পন্নকৃত	আরবান ট্রান্সপোর্ট অনুবিভাগ/এমআরটি শাখা	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী
[৩.৬] বাস রূপান্তর ড্রাইনজিট (বিআরটি) বাস্তবায়ন	[৩.৬.১] বাস্তবায়িত বাস রূপান্তর ড্রাইনজিট (বিআরটি) (সেওজ অংশ)	আরবান ট্রান্সপোর্ট অনুবিভাগ/বিআরটি শাখা	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী
[৪.১] বিআরটিসি'র বাস ও ট্রাক বহরের মাধ্যমে যাত্রী ও পণ্য পরিবহন	[৪.১.১] পরিবহনকৃত যাত্রী	প্রশাসন অনুবিভাগ/বিআরটিসি অধিশাখা	চেয়ারম্যান, বিআরটিসি কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
[৪.১] বিআরটিসি'র বাস ও ট্রাক বহরের মাধ্যমে যাত্রী ও পণ্য পরিবহন	[৪.১.২] পরিবহনকৃত পণ্য	প্রশাসন অনুবিভাগ/বিআরটিসি অধিশাখা	চেয়ারম্যান, বিআরটিসি কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
[৪.২] উন্নয়ন কার্যক্রম তদারকি	[৪.২.১] মনিটরিং টিমের ভিজিট	প্রশাসন অনুবিভাগ/প্রশাসন শাখা	দাখিলকৃত পরিদর্শন প্রতিবেদন
[৪.৩] গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনা করা	[৪.৩.১] সেওজের Technical Specification অনুযায়ী বিভিন্ন সড়কের লেয়ার সেম্পালিং ও টেস্টিং কার্যক্রম সম্পাদন করা	উন্নয়ন অনুবিভাগ/জিএফডিপি শাখা	প্রধান প্রকৌশলী, সেওজ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
[৪.৪] প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান শক্তিশালী করা	[৪.৪.১] মাঠ পর্যায়ের প্রকৌশলীদের জন্য অনলাইনে প্রশিক্ষণ প্রদান	অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ/প্রশিক্ষণ শাখা	প্রধান প্রকৌশলী, সেওজ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
[৫.১] বাস রুট রূপান্তর ড্রাইনজিট এর জন্য বাস টার্মিনাল/ ডিপোর সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	[৫.১.১] খসড়া প্রতিবেদন চূড়ান্তকরণ	আরবান ট্রান্সপোর্ট অনুবিভাগ/ডিটিসিএ শাখা	নির্বাহী পরিচালক, ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
[৫.২] টোল প্লাজায় ইলেকট্রনিক টোল কালেকশন (ETC) সিস্টেম চালু	[৫.২.১] চালুকৃত ইলেকট্রনিক টোল কালেকশন (ETC) সিস্টেম	অতিরিক্ত সচিব অনুবিভাগ/টোল ও এক্সেল অধিশাখা/টোল শাখা	উপসচিব, টোল ও এক্সেল অধিশাখা কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
[৫.৩] যানবাহনের ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট ইস্যু	[৫.৩.১] ডিজিটাল রেজি: সার্টিফিকেট (ফিংগার প্রিন্ট গ্রহণের পর) প্রদানের জন্য গৃহীত সময়	এস্টেট অনুবিভাগ/বিআরটিএ অধিশাখা	চেয়ারম্যান, বিআরটিএ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
[৫.৪] যানবাহনের ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু ও নবায়ন	[৫.৪.১] নবায়নকৃত ফিটনেস সার্টিফিকেট প্রদানের জন্য গৃহীত সময়	এস্টেট অনুবিভাগ/বিআরটিএ অধিশাখা	চেয়ারম্যান, বিআরটিএ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
[৫.৫] মোটরযান কর ও ফি আদায়	[৫.৫.১] ডিজিটাল পদ্ধতিতে মোটরযান কর ও ফি আদায়ের প্রবৃদ্ধি	এস্টেট অনুবিভাগ/বিআরটিএ অধিশাখা	চেয়ারম্যান, বিআরটিএ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী

সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	বেসকল অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট	সংশ্লিষ্ট অফিসের সাথে কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ
বাস র্যা পিড ট্রানজিট (বিআরটি) বাস্তবায়ন	বাস্তবায়িত বাস র্যা পিড ট্রানজিট (বিআরটি) (সেওজ অংশ)	স্থানীয় সরকার বিভাগ; স্থানীয় সরকার, পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়	বিআরটি প্রকল্পটি সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এর লিডে সেতু বিভাগ ও স্থানীয় সরকার বিভাগ (স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর) এর সাথে যৌথভাবে বাস্তবায়ন করছে। স্থানীয় সরকার বিভাগ ও সেতু বিভাগ এর জন্য নির্ধারিত অংশ লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী যথাসময়ে সম্পাদন ও বাস্তবায়ন নিশ্চিতকরণ
বাস র্যা পিড ট্রানজিট (বিআরটি) বাস্তবায়ন	বাস্তবায়িত বাস র্যা পিড ট্রানজিট (বিআরটি) (সেওজ অংশ)	সেতু বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়	বিআরটি প্রকল্পটি সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এর লিডে সেতু বিভাগ ও স্থানীয় সরকার বিভাগ (স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর) এর সাথে যৌথভাবে বাস্তবায়ন করছে। স্থানীয় সরকার বিভাগ ও সেতু বিভাগ এর জন্য নির্ধারিত অংশ লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী যথাসময়ে সম্পাদন ও বাস্তবায়ন নিশ্চিতকরণ
বিআরটিসি'র বাস ও ট্রাক বহরের মাধ্যমে যাত্রী ও পণ্য পরিবহন	পরিবহনকৃত যাত্রী	পরিবহন মালিক সমিতি	সরকারী সংস্থা হিসেবে বিআরটিসি'র গাড়ীর মাধ্যমে বাধাবিহীন পরিবহন সেবা প্রদানে সহযোগিতা
বিআরটিসি'র বাস ও ট্রাক বহরের মাধ্যমে যাত্রী ও পণ্য পরিবহন	পরিবহনকৃত পণ্য	পরিবহন মালিক সমিতি	সরকারী সংস্থা হিসেবে বিআরটিসি'র গাড়ীর মাধ্যমে বাধাবিহীন পরিবহন সেবা প্রদানে সহযোগিতা
বাস রুট র্যা শনালাইজেশন এর জন্য বাস টার্মিনাল/ ডিপোর সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	খসড়া প্রতিবেদন চূড়ান্তকরণ	রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ	সংশোধিত ডায়ে বাস টার্মিনাল/ডিপোর স্থান চিহ্নিত করণের লক্ষ্যে পত্র প্রেরণ।
বিআরটিসি'র বাস ও ট্রাক বহরের মাধ্যমে যাত্রী ও পণ্য পরিবহন	পরিবহনকৃত যাত্রী	বাংলাদেশ পুলিশ	সরকারী সংস্থা হিসেবে বিআরটিসি'র গাড়ীর মাধ্যমে বাধাবিহীন পরিবহন সেবা প্রদানে আইনানুগ সহযোগিতা প্রদান।
বিআরটিসি'র বাস ও ট্রাক বহরের মাধ্যমে যাত্রী ও পণ্য পরিবহন	পরিবহনকৃত পণ্য	বাংলাদেশ পুলিশ	সরকারী সংস্থা হিসেবে বিআরটিসি'র গাড়ীর মাধ্যমে বাধাবিহীন পরিবহন সেবা প্রদানে আইনানুগ সহযোগিতা প্রদান।
ওভারলোড নিয়ন্ত্রণের জন্য এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন ও পরিচালনা	বাস্তবায়িত এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন প্রকল্প	ভূমি মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগিতায় সুষ্ঠুভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রস্তাব প্রেরণ।
জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে দূর্ঘটনা হ্রাস	টেকসই ও নিরাপদ মহাসড়ক গড়ে তোলার জন্য ৪টি জাতীয় মহাসড়কের পার্শ্ব পণ্যবাহী গাড়ীচালকদের জন্য পার্কিং সুবিধা সম্বলিত বিশ্রামাগার স্থাপন	ভূমি মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগিতায় সুষ্ঠুভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রস্তাব প্রেরণ।
Mass Rapid Transit (Line-1) নির্মাণ	ভূমি অধিগ্রহণকৃত (পিতলগঞ্জ ডিপো)	ভূমি মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগিতায় সুষ্ঠুভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রস্তাব প্রেরণ।
জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ	বাস্তবায়িত সাসেক-২ প্রকল্প (এলেঙ্গা- হাটিকুমরুল- রংপুর)	ভূমি মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগিতায় সুষ্ঠুভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রস্তাব প্রেরণ।

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	যেসকল অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট	সংশ্লিষ্ট অফিসের সাথে কার্যক্রম সমন্বয়ের কৌশল
জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ	সাপোর্ট টু ঢাকা (কৌচপুর)- সিলেট- তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পার্শ্ব পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণের ক্ষতিপূরণের জন্য অর্থ প্রদানকৃত	ভূমি মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগিতায় সুষ্ঠুভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রস্তাব প্রেরণ।
Mass Rapid Transit (Line-1) নির্মাণ	ভূমি অধিগ্রহণকৃত (পিতলগঞ্জ ডিপো)	জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, ঢাকা	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগিতায় সুষ্ঠুভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রস্তাব প্রেরণ।

সংযোজনী ৪: যেসব নীতি/পরিকল্পনার আলোকে কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা প্রস্তুত করা হয়েছে

ক্রমিক নম্বর	নীতি/পরিকল্পনার নাম	নীতি/পরিকল্পনার যে অংশের আলোকে এপিএর কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে	এপিএর সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	মন্তব্য
১	অষ্টম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা	Strategy for Road Transport (পৃষ্ঠা-৩৯৮- ৪০০)	[১.৩] মহাসড়ক মজবুতকরণ; [১.৫] মহাসড়ক সার্কেসিং; [২.৭] বাস রুট যা শালাইজেশন এর জন্য বাস টার্মিনাল/ ডিপোর সম্ভাব্যতা সমীক্ষা; [৪.২] উন্নয়ন কার্যক্রম তদারকি	
২	প্রেক্ষিত পরিকল্পনা (২০২১- ২০৪১)	Strategy for Road Transport (পৃষ্ঠা ১৬৬- ১৬৭)	[১.১] জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ; [১.২] মহাসড়ক নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ; [১.৪] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ; [১.৬] মাতারবাড়ি কয়লানির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রের সংযোগ সড়ক নির্মাণ প্রকল্পের সওজ অংশ বাস্তবায়ন; [১.৭] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ সেতু/ফ্লাইওভার নির্মাণ; [১.৮] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/ পুনঃনির্মাণ; [২.৮] টোল প্লাজায় ইলেক্ট্রনিক টোল কালেকশন (ETC) সিস্টেম চালু	
৩	Sustainable Development Goals 2030	SDG Target 3.6	[৩.১] পেশাদার চালকদের রিফ্রেশার প্রশিক্ষণ প্রদান; [৩.৩] ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ প্রদান; [৩.৪] স্ট্রাকচারাল চিকিৎসকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ; [৩.৫] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে দুর্ঘটনা হ্রাস; [৩.৬] ওভারলোড নিয়ন্ত্রণের জন্য এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন ও পরিচালনা; [৩.৭] ঢাকার সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিত করার লক্ষ্যে ওয়াক সেফটি এন্ড মবিলাইটি গাইড লাইন প্রস্তুতকরণ	
৪	নির্বাচনী ইশতেহার-২০১৮	৩.২০ যোগাযোগ (পৃষ্ঠা ৬০-৬১)	[২.২] Mass Rapid Transit (Line-6) নির্মাণ; [২.২] Mass Rapid Transit (Line-1) নির্মাণ; [২.৩] Mass Rapid Transit (Line-5): Northern Route নির্মাণ; [২.৪] Mass Rapid Transit (Line-5): Southern Route [পিআরএফ-গ্রুজেন্ট রিভিনেস ফাইন্যান্সিং] নির্মাণ; [২.৫] Detailed Design, Construction, Operation & Maintenance of MRT Line-2; [২.৬] বাস যা পিড ট্রানজিট (বিআরটি) বাস্তবায়ন; [২.৯] যানবাহনের ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট ইস্যু; [২.১০] যানবাহনের ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু ও নবায়ন; [৫.১] স্ট্রাডি ফর আইডিকিফিকেশন প্রায়োরিটাইজেশন অ্যান্ডপ্রি- ফিজিবিলাইটি অব পিপিপি প্রজেক্টস আন্ডার রোডস এন্ড হাইওয়েজ ডিপার্টমেন্ট শীর্ষক প্রকল্প; [৫.২] পিপিপির ভিত্তিতে রামপুরা-আমুলিয়া-ডেমরা মহাসড়ক (চিটাগাং রোড মোড় এবং তারাবো লিংসহ) ৪-লেনে উন্নীতকরণের জন্য সহায়ক প্রকল্প; [৫.৩] পিপিপির ভিত্তিতে ঢাকা বাইপাস ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প; [৫.৪] পিপিপির ভিত্তিতে গাবতলী-নবীনগর মহাসড়ক এক্সপ্রেসওয়েতে উন্নীতকরণ	

সংযোজনী ৫-৯: সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনাসমূহ

মন্ত্রণালয়/বিভাগ/রাষ্ট্রীয় প্রতিষ্ঠানের নাম: সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

মন্ত্রণালয়/বিভাগ/রাষ্ট্রীয় প্রতিষ্ঠানের জাতীয় শূদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা, ২০১১-২০২২

কার্যক্রমের নাম	কর্মসম্পাদন সূচক	সূচকের মান	একক	বাস্তবায়নের দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি/পদ	২০১১-২০২২ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা	বাস্তবায়ন অগ্রগতি পরিবীক্ষণ, ২০১১-২০২২					মন্তব্য		
						লক্ষ্যমাত্রা/অর্জন	১ম কোয়ার্টার	২য় কোয়ার্টার	৩য় কোয়ার্টার	৪র্থ কোয়ার্টার		শোট অর্জন	অর্জিত মান
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪
১. প্রাতিষ্ঠানিক ব্যবস্থা.....													
১.১ নৈতিকতা কমিটির সভা আয়োজন	সভা আয়োজিত	৪	সংখ্যা	শূদ্ধাচার ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা	৪	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন	১	১	১	১			
১.২ নৈতিকতা কমিটির সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন	বাস্তবায়িত সিদ্ধান্ত	৬	%	শূদ্ধাচার ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা	৮০%	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন	৮০%	৮০%	৮০%	৮০%			পূর্ববর্তী সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন
১.৩ সুশাসন প্রতিষ্ঠার নিমিত্ত অংশীজনের (stakeholders) অংশগ্রহণে সভা	অনুষ্ঠিত সভা	২	সংখ্যা	শূদ্ধাচার ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা/ যুগ্মসচিব (প্রঃ)	২	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন		১	১				
১.৪ শূদ্ধাচার সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ আয়োজন	প্রশিক্ষণ আয়োজিত	২	সংখ্যা	যুগ্মসচিব (সমন্বয় ও প্রশিক্ষণ)	৪টি (১৬০ জন)	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন		১	২	১			
(ক) নৈতিকতা, সুশাসন ও জাতীয় শূদ্ধাচার কৌশল					৪০ জন	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন		২০	২০				
(খ) নথি ব্যবস্থাপনা (সিটিবালয় নির্দেশমালা-২০১৪)					৪০ জন	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন		২০	২০				
(গ) সরকারি কর্মচারী আইন-২০১৮					৪০ জন	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন		২০	২০	২০			
(ঘ) সরকারি কর্মচারী শৃঙ্খলা ও আপিল বিধিমালা-২০১৮					৪০ জন	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন		২০	২০	২০			
১.৫ কর্ম-পরিবেশ উন্নয়ন (স্বাস্থ্যবিধি অনুসরণ/টিওএভইডুজ অকেজো মালামাল বিনষ্টকরণ/পরিষ্কার-পরিচ্ছন্নতা বৃদ্ধি ইত্যাদি	উন্নত কর্ম-পরিবেশ	২	সংখ্যা ও তারিখ	যুগ্মসচিব (প্রঃ)		লক্ষ্যমাত্রা অর্জন							
(ক) অফিসে প্রচলিত স্বাস্থ্যবিধি অনুসরণের শোক্ষ পরিধান, হাত সেনিটাইজারিং ব্যবস্থা, সাবান দিয়ে হাত ধোয়ার ব্যবস্থা, ওয়াশ রুম পরিচ্ছন্ন থাকা বিষয়ে পরিবীক্ষণ	স্বাস্থ্যবিধি অনুসরণ পরিবীক্ষণকৃত				১২টি (প্রতিমাসে দৈচয়ন ভিত্তিতে ১দিন)	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন	৩	৩	৩	৩			
(খ) অব্যবহৃত অকেজো মালামাল বিক্রয়/ বিনষ্টকরণ	অকেজো মালামাল বিক্রয়/ বিনষ্টকরণকৃত				৩০.০৬.২০২২	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন				১			৩০.০৬.২২

কার্যক্রমের নাম	কর্মসম্পাদন সূচক	সূচকের মান	একক	বাস্তবায়নের দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি/পদ	২০২১-২০২২ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা	বাস্তবায়ন অগ্রগতি পরিবীক্ষণ, ২০২১-২০২২					মন্তব্য		
						লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন	১ম কোয়ার্টার	২য় কোয়ার্টার	৩য় কোয়ার্টার	৪র্থ কোয়ার্টার		শোট অর্জন	অর্জিত মান
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪
(গ) পরিচ্ছন্নতা অভিযান পরিচালনা	পরিচ্ছন্নতা অভিযান পরিচালিত				২	২		১		১			
১.৬ জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা, ২০২১-২২ ও ত্রৈমাসিক পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন মন্ত্রিপরিষদ বিভাগে দাখিল ও স্ব স্ব ওয়েবসাইটে আপলোডকরণ	কর্মপরিকল্পনা ও ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিলকৃত ও আপলোডকৃত	১	তারিখ	শুদ্ধাচার ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা	১.০৬.২১ ১৫.১০.২১ ১৫.০১.২২ ১৫.০৪.২২	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন		২৫.১০.২১	১৫.০১.২২	১৫.০৪.২২			
১.৭ আওতাধীন দপ্তর/সংস্থা (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) কর্তৃক দাখিলকৃত জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা ও পরিবীক্ষণ প্রতিবেদনের ওপর ফিডব্যাক প্রদান	ফিডব্যাক সভা/কর্মশালা অনুষ্ঠিত	৪	তারিখ	শুদ্ধাচার ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা	১৫.০৬.২১ ৩০.১০.২১ ৩০.০১.২২ ৩০.০৪.২২	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন		৩০.১০.২১	৩০.০১.২২	৩০.০৪.২২			
১.৮ শুদ্ধাচার পুরস্কার প্রদান এবং পুরস্কারপ্রাপ্তদের আলিকা ওয়েবসাইটে প্রকাশ	প্রদত্ত পুরস্কার	১	তারিখ	যুগ্মসচিব (প্রঃ)	৩০.০৬.২০২২	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন				৩০.০৬.২২			
২. আর্থিক ব্যবস্থাপনা উন্নয়ন													
২.১ ২০২১-২২ অর্থ বছরের ক্রেয়-পরিকল্পনা (প্রকল্পের অনুমোদিত বার্ষিক ক্রেয় পরিকল্পনাসহ) ওয়েবসাইটে প্রকাশ	ক্রেয়-পরিকল্পনা ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	২	তারিখ	অতিরিক্ত সচিব (পরিকল্পনা)/যুগ্ম সচিব (প্রঃ)/ উপসচিব (ডিএফডিপি)	২৯.০৭.২১ (রাজস্ব) ২৯.০৭.২১ (প্রকল্প)	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন		২৯.০৭.২১ (রাজস্ব) ২৯.০৭.২১ (প্রকল্প)		৩০.০৫.২২ (রাজস্ব) ৩০.০৫.২২ (প্রকল্প)			যদি ক্রেয় পরিকল্পনা পরিবেশের প্রয়োজন হয় তাহলে ৪র্থ ত্রৈমিক বাস্তবায়িত হবে
২.২ প্রকল্পের PSC ও PIC সভা আয়োজন	সভা আয়োজিত	২	সংখ্যা	অতিরিক্ত সচিব (পরিকল্পনা)	PSC-৭০ টি PIC-৪ টি	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন		PSC-১০ টি PIC-১ টি	PSC-২০ টি PIC-১ টি	PSC-২৫ টি PIC-১ টি			এ বিভাগের ০১ টি পিএফএস প্রকল্পের PIC সভা অনুষ্ঠিত হবে। জরুরি প্রকল্পের PIC সভা সংশ্লিষ্ট সংস্থা কর্তৃক আয়োজন করা হবে
২.৩ বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি বাস্তবায়ন	বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি বাস্তবায়িত	২	%	অতিরিক্ত সচিব (পরিকল্পনা)	১০০%	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন		৫%	৩০%	৫০%			ক্রমপঞ্জীভূত হারে
২.৪ প্রকল্প সমাপ্তি শেষে প্রকল্পের সম্পদ (মানবায়ন, কম্পিউটার, আসবাবপত্র ইত্যাদি) বিধি মোতাবেক হস্তান্তর করা	প্রকল্পের সম্পদ বিধি মোতাবেক হস্তান্তরিত	২	তারিখ	উপসচিব (ডিএফডিপি/ জিএফডিপি/ঢাকা বিভাগটি)	৩০.০৬.২০২২	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন				৩০.০৬.২২			

কার্যক্রমের নাম	কর্মসম্পাদন সূচক	সূচকের মান	একক	বাস্তবায়নের দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি/পদ	২০২১-২০২২ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা	বাস্তবায়ন অগ্রগতি পরিবীক্ষণ, ২০২১-২০২২					মন্তব্য		
						লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন	১ম কোয়ার্টার	২য় কোয়ার্টার	৩য় কোয়ার্টার	৪র্থ কোয়ার্টার		মোট অর্জন	অর্জিত মান
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪
৩. শুল্কচার সংশ্লিষ্ট এবং দুর্নীতি প্রতিরোধে সহায়ক অন্যান্য কার্যক্রম..... (অগ্রাধিকার ভিত্তিতে ন্যূনতম পাঁচটি কার্যক্রম)													
৩.১ মহাসড়কে অবস্থিত টোল প্রাজায় ইলেক্ট্রনিক টোল কালেকশন (ETC) সিস্টেম চালু	ETC চালুকৃত	৪	সংখ্যা	উপসচিব (টোল ও এক্সেল)	২	লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন				২			
৩.২ টোল প্রাজায় IT অডিট সম্পন্ন	অডিট সম্পন্নকৃত	৪	সংখ্যা	উপসচিব (টোল ও এক্সেল)	২	লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন				২			
৩.৩ ঢাকাস্থ মতিঝিল বিআরটিসি বাস ভিপোতে গণশুনানী অনুষ্ঠান	গণশুনানী অনুষ্ঠিত	৪	সংখ্যা	যুগ্মসচিব (প্রঃ)	১	লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন				১			
৩.৪ বিআরটিসি'র ঢাকা মেট্রো সার্কেলসমূহে অনিয়ম প্রতিরোধে এক্সিকিউটিভ ম্যাজিস্ট্রেট কর্তৃক অভিযান পরিচালনা	অভিযান পরিচালনাকৃত	৪	সংখ্যা	উপসচিব (বিআরটিসি অধিশাখা)	২০	লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন	৫	৫	৫	৫			
৩.৫ বিআরটিসি বাস রুটে ই-টিকেটিং চালুকরণ	বাসরুটে ই-টিকেটিং চালুকৃত	৪	সংখ্যা	যুগ্মসচিব (প্রশাসন)/সিনিয়র সহকারী সচিব (অডিট)/সহকারী সচিব (বিআরটিসি)	২	লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন			১	১			

১৫/১০/২০২১

মোঃ নাজরুল ইসলাম

অতিরিক্ত

সংযোজনী ৬: ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা ২০২১-২২ মন্ত্রণালয়/ বিভাগ পর্যায়ে অফিসের জন্য

ক্রম	কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	লক্ষ্যমাত্রা ২০২১-২০২২			
							অসাধারণ	উত্তম	চলতি মান	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮০%	৯	১০%	
১	[১] ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন সংক্রান্ত কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	২৯	[১.১] উদ্ভাবনী ধারণা বাস্তবায়ন [১.২] সেবা সহজিকরণ [১.৩] সেবা ডিজিটাইজেশন [১.৪] ইতঃপূর্বে বাস্তবায়িত উদ্ভাবনী ধারণা, সহজিকৃত ও ডিজিটাইজকৃত সেবা সংক্রান্ত পর্যালোচনা সভা [১.৫] ই-নথির ব্যবহার বৃদ্ধি [১.৬] ৪র্থ শিল্প বিপ্লবের চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় করণীয় বিষয়ে অবহিতকরণ সভা/কর্মশালা আয়োজন	[১.১.১] একটি নতুন উদ্ভাবনী ধারণা বাস্তবায়িত [১.২.১] একটি সেবা সহজিকৃত [১.৩.১] নূনতম একটি সেবা ডিজিটাইজকৃত [১.৪.১] সভা আয়োজিত	তারিখ তারিখ তারিখ তারিখ	৫ ৫ ৫ ৪	১৬/০৩/২০২২ ২৫/০২/২০২২ ৩০/১২/২০২১ ৩০/০৮/২০২১	১৮/০৪/২০২২ ০৪/০৩/২০২২ ১৩/০২/২০২২ ১৫/০৯/২০২১	০৫/০৫/২০২২ ২৫/০৩/২০২২ ২০/০২/২০২২ ৩০/০৯/২০২১	৬০% ১০ ২ ৬০%
২	[২] প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি	২১	[২.১] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ [২.২] ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[২.১.১] ই-ফাইলে নোট নিষ্পত্তিকৃত [২.৬.১] সভা/কর্মশালা আয়োজিত	% সংখ্যা	৬ ৪	৮০% ৪	৭০% ৩	৬০% ২	
				[২.১.১] তথ্য বাতায়নে সকল সেবা বন্ধ হালনাগাদকৃত [২.২.১] বিভিন্ন প্রকাশনা ও তথ্যাদি তথ্য বাতায়নে প্রকাশিত [২.২.২] কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ আয়োজিত [২.২.৩] ই-গভর্ন্যান্স কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়নের জন্য বরাদ্দকৃত অর্থ ব্যয়িত [২.২.৪] কর্মপরিকল্পনার বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা সংক্রান্ত সভা আয়োজিত	সংখ্যা সংখ্যা সংখ্যা %	৪ ২ ৩ ৩	৪ ৪ ৪ ৮০%	৩ ৩ ৩ ৭০%	২ ২ ২ ৬০%	
				[২.২.৪] কর্মপরিকল্পনার অর্ধবার্ষিক স্ব-মূল্যায়ন প্রতিবেদন মন্ত্রিপরিষদ বিভাগে/ উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরিত [২.২.৫] দেশে/বিদেশে বাস্তবায়িত নূনতম একটি উদ্যোগ পরিদর্শনকৃত	সংখ্যা তারিখ	৩ ৩	১৩/০২/২০২২	২০/০২/২০২২	২৭/০২/২০২২	-

সংযোজনী ৭: অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনা, ২০২১-২০২২

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	লক্ষ্যমাত্রা ২০২১-২০২২				
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মাত্রার নিম্নে
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯০%	১০	১১	১২	৬০%
প্রাতিষ্ঠানিক ব্যবস্থাপনা	৫	[১.১] অভিযোগ নিষ্পত্তি কর্মকর্তা (অনিক) ও আপিল কর্মকর্তার তথ্য ওয়েবসাইটে বৈমাসিককভাবে হালনাগাদকরণ	[১.১.১] অনিক ও আপিল কর্মকর্তার তথ্য হালনাগাদকৃত এবং ওয়েবসাইটে আপলোডকৃত	সংখ্যা	৫	-	-	৮	-	-	-	-
		[১.২] নির্দিষ্ট সময়ে অনলাইন/ অফলাইনে গ্রাণ্ড অভিযোগ নিষ্পত্তি এবং নিষ্পত্তি সংক্রান্ত মাসিক প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষ বরাবর প্রেরণ	[২.১.১] অভিযোগ নিষ্পত্তিকৃত	%		-	-	-	৮০%	৭০%	৬০%	-
পরিবীক্ষণ ও সক্ষমতা উন্নয়ন	২০	[২.২] কর্মকর্তা/কর্মচারীদের অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা এবং জিআরএস সফটওয়্যার বিষয়ক প্রশিক্ষণ আয়োজন	[২.২] কর্মকর্তা/কর্মচারীদের অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা এবং জিআরএস সফটওয়্যার বিষয়ক প্রশিক্ষণ আয়োজন	সংখ্যা	৫	-	-	৮	৭	৭	১	-
		[২.৩] বৈমাসিক ভিত্তিতে পরিবীক্ষণ এবং বৈমাসিক পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরণ	[২.৩.১] বৈমাসিক প্রতিবেদন প্রেরিত	সংখ্যা	৩	-	-	-	৮	৭	১	-
		[২.৪] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থাপনা বিষয়ে স্টেকহোল্ডারগণের সমন্বয়ে অবহিতকরণ সভা	[২.৪.১] সভা অনুষ্ঠিত	সংখ্যা	৮	-	-	২	১	-	-	-

সংযোজনী চ: সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বাস্তবায়ন কর্মপরিকল্পনা, ২০২১-২০২২

কার্যক্রমের ক্ষেত্র	মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	লক্ষ্যমাত্রা ২০২১-২০২২				চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান		
১	২	৩	৪	৬	৭	৭	৯	১০০%	৯৫%	৯০%	৯০%	৯০%	৬০%
প্রাতিষ্ঠানিক	১০	[১.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি পরিবীক্ষণ কর্মসূচির সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন	[১.১.১] সিদ্ধান্ত বাস্তবায়িত	%	৫	-	-	১০০%	৯০%	৮০%	৯০%	-	-
		[১.২] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি ত্রৈমাসিক ভিত্তিতে হালনাগাদকরণ	[১.২.১] ওয়েবসাইটে প্রতি ত্রৈমাসিকে হালনাগাদকৃত	সংখ্যা	৫	-	-	৮	১০০%	৯০%	৮০%	-	-
সক্ষমতা অর্জন ও পরিবীক্ষণ	১৫	[২.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বিষয়ক প্রশিক্ষণ আয়োজন	[১.১.১] প্রশিক্ষণ আয়োজিত	সংখ্যা	১০	-	-	৮	১০০%	৯০%	৮০%	১	-
		[২.২] সেবা প্রদান বিষয়ে চেকহোজারগণের সমন্বয়ে অবহিতকরণ সভা আয়োজন	[১.৩.১] অবহিতকরণ সভা অনুষ্ঠিত	সংখ্যা	৫	-	-	২	১০০%	৯০%	৮০%	-	-

সংযোজনী ৯: তথ্য অধিকার বিষয়ে ২০২১-২২ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মপরিকল্পনা

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৯-২০	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	লক্ষ্যমাত্রা ২০২১-২০২২				চলতি মানের নিম্নে	
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান		
১	২	৩	৪	৫	৬	৬	৬	৯%	১১%	৮০%	১২%	৬০%	
প্রাতিষ্ঠানিক	১০	[১.১] তথ্য অধিকার আইন অনুযায়ী নির্ধারিত সময়ের মধ্যে তথ্য প্রদান	[১.১.১] নির্ধারিত সময়ের মধ্যে তথ্য প্রদানকৃত	%	১০			৯০%	৮০%	৯০%	৬০%		
সক্ষমতা বৃদ্ধি	১৫	[১.২] স্বপ্রণোদিতভাবে প্রকাশযোগ্য তথ্য হালনাগাদ করে ওয়েবসাইটে প্রকাশ	[১.২.১] হালনাগাদকৃত তথ্য ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	০৩			১০-০১-২০২১	২০-০১-২০২২	৩১-০১-২০২২	-		
		[১.৩] বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশ	[১.৩.১] বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশিত	তারিখ	০৩			১৫-১১-২০২১	১৫-১১-২০২১	-	-		
		[১.৪] তথ্য অধিকার আইন, ২০০৯ এর ৫ ধারা অনুসারে যাবতীয় তথ্যের ক্যাটাগরি ও ক্যাটাগল তৈরি/ হালনাগাদকরণ	[১.৪.১] তথ্যের ক্যাটাগরি ও ক্যাটাগল প্রস্তুতকৃত/হালনাগাদকৃত	তারিখ	০৩					১০-০১-২০২১	২০-০১-২০২২	৩১-০১-২০২২	-
		[১.৫] তথ্য অধিকার আইন ও বিধিবিধান সম্পর্কে জনসচেতনতা বৃদ্ধিকরণ	[১.৫.১] প্রচার কার্যক্রম সম্পন্ন	সংখ্যা	০৩					২	১	-	-
		[১.৬] তথ্য অধিকার বিষয়ে কর্মকর্তাদের প্রশিক্ষণ আয়োজন	[১.৬.১] প্রশিক্ষণ আয়োজিত	সংখ্যা	০৩			৩	১	-	-		