



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

সচিব, সেতু বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

এবং

মন্ত্রিপরিষদ সচিব-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২০ - জুন ৩০, ২০২১

সূচিপত্র

মন্ত্রণালয়/বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
প্রস্তাবনা	৪
সেকশন ১: মন্ত্রণালয়/বিভাগের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৫
সেকশন ২: মন্ত্রণালয়/বিভাগের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)	৬
সেকশন ৩: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ	৭
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	১৮
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি	১৯
সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা	২৪

মন্ত্রণালয়/বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
(Overview of the Performance of the Ministry/Division)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

সেতু বিভাগ ১৫০০ মিটার বা তদূর্ধ্ব দৈর্ঘ্যের সেতু, টোল রোড, টানেল, ফ্লাইওভার, এক্সপ্রেসওয়ে, সাবওয়ে, কজওয়ে, রিং রোড ইত্যাদির সম্ভাব্যতা যাচাই, পরিকল্পনা, বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ইত্যাদি দায়িত্ব পালন করে থাকে। সেতু বিভাগের অভিলক্ষ্য ও কৌশলগত উদ্দেশ্যের সাথে সঙ্গতি রেখে সাম্প্রতিক বছরসমূহে উল্লেখযোগ্য অগ্রগতি অর্জিত হয়েছে। পদ্মা বহুমুখী সেতু প্রকল্পের আওতাধীন মূল সেতুর নির্মাণ কাজের ৮৯% ভৌত অগ্রগতি অর্জিত হয়েছে। ঢাকা শহরের যানজট নিরসনে র‌য়াম্পসহ ৪৬.৭৩ কিলোমিটার দীর্ঘ ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ের নির্মাণ কাজ শুরু হয়েছে এবং ইতোমধ্যে প্রথম ট্রাফিকের ৫৬% ভৌত অগ্রগতি সাধিত হয়েছে। কর্ণফুলী নদীর তলদেশে ৩.২৩ কিলোমিটার দীর্ঘ বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেলের ৫৬% ভৌত অগ্রগতি এবং বিআরটি প্রকল্পের এলিভেটেড অংশের নির্মাণ কাজের ভৌত অগ্রগতি ৩০.৫২% অর্জিত হয়েছে। দেশের বিভিন্ন অবস্থানে আরও ৫টি বৃহৎ সেতু নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পন্ন হয়েছে। হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর হতে আশুলিয়া হয়ে ঢাকা ইপিজেড পর্যন্ত ২৪ কিলোমিটার এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণে ডুমি অধিগ্রহণ বাবদ ১২২৬ কোটি টাকা পরিশোধ করা হয়েছে। মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিশ্রুত কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী সড়কে পায়রা নদীর উপর ১৬৯০ মিটার দীর্ঘ সেতু নির্মাণে ১০৪২ কোটি টাকা ব্যয়ে প্রকল্পটি একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে। তাছাড়া, ঢাকায় সাবওয়ে নির্মাণে ২৩৮ কিলোমিটার এলাইনমেন্টের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা চলমান রয়েছে। অন্যদিকে ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে ৯৯.৭৭% এডিপি বাস্তবায়িত হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

সেতু বিভাগের কার্যক্রম বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে কিছু সমস্যা/চ্যালেঞ্জও রয়েছে। এ সমস্ত সমস্যা/চ্যালেঞ্জের মধ্যে রয়েছে পদ্মা বহুমুখী সেতু প্রকল্প এলাকায় এবং বঙ্গবন্ধু সেতু এলাকায় নদী ভাঙ্গন। তাছাড়া ঢাকা-আশুলিয়া এবং বিআরটি প্রকল্পের নির্মাণ কাজ চলাকালে যানবাহন ব্যবস্থাপনা ইত্যাদিও সমস্যা/চ্যালেঞ্জ হিসেবে দেখা হচ্ছে। এছাড়া, বৈশ্বিক মহামারী কোভিড-১৯ এর কারণের প্রকল্প বাস্তবায়নে প্রতিবন্ধকতা সৃষ্টি হয়েছে।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

উল্লিখিত চ্যালেঞ্জসমূহ মোকাবেলায় পদ্মা বহুমুখী সেতু প্রকল্পে নদী ভাঙ্গন রোধকল্পে নদীশাসন; বঙ্গবন্ধু সেতু এলাকায় নদীভাঙ্গনের জরুরী মেরামত কাজের জন্য প্রতিরক্ষামূলক কাজ; ঢাকা-আশুলিয়া এবং বিআরটি প্রকল্পের নির্মাণ কাজ চলাকালে যানবাহন চলাচল সচল রাখার জন্য ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট পরিকল্পনা গ্রহণ ও বাস্তবায়ন এবং কোভিড-১৯ মোকাবেলায় স্বাস্থ্যবিধি মেনে সীমিত পরিসরে কার্যক্রম গ্রহণ করা হচ্ছে। সেতু বিভাগ উল্লেখযোগ্য সংখ্যক প্রকল্প, যেমন- ঢাকা ইস্ট ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ, ভুলতা-আড়াইহাজার-বাঞ্ছারামপুর-নবীনগর সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণ, বরিশাল-ভোলা সড়কে তেতুলিয়া ও কালাবদর নদীর উপর সেতু নির্মাণ, বঙ্গবন্ধু সেতুর উভয় প্রান্তের সংযোগ সড়ক ৪- লেনে উন্নীতকরণ এবং পঞ্চবটি-মুক্তারপুর সড়কের প্রশস্ততা বৃদ্ধি ও এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণের পরিকল্পনা রয়েছে। তাছাড়া, সেতু বিভাগের জন্য দীর্ঘমেয়াদি মাস্টারপ্ল্যান প্রণয়ন এবং শরীয়তপুর-চাঁদপুর সড়কে মেঘনা নদীর উপর, লক্ষীপুর-ভোলা সড়কে মেঘনা নদীর উপর ও ঢাকা ইনার এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা করার পরিকল্পনা রয়েছে।

২০২০-২১ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্পের মূল সেতুর ৯৫%, নদীশাসন কাজের ৮৭% সম্পন্ন করা;
- কর্ণফুলী নদীর তলদেশে টানেল নির্মাণ কাজের ৭০% সম্পন্ন করা ;
- বি আর টি করিডোরের এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে অংশের ৪৫% ভৌত নির্মাণ কাজ সম্পন্ন করা।

প্রস্তাবনা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়-এর দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে সচিব, সেতু বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

এবং

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে মন্ত্রিপরিষদ সচিব, মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ-এর মধ্যে ২০২০ সালের সেপ্টেম্বর মাসের ১৭ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১

মন্ত্রণালয়/বিভাগের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision)

দেশব্যাপী নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন (ট্রান্সপোর্টেশন) নেটওয়ার্ক।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

১৫০০ মিটার ও তদূর্ধ্ব সেতু, টোল রোড, টানেল, ফ্লাইওভার, এক্সপ্রেসওয়ে, এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, সাবওয়ে, কজওয়ে, রিং রোড ইত্যাদি নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ ও এর দক্ষতা বৃদ্ধি করা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives)

১.৩.১ মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. সমন্বিত ও নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন (ট্রান্সপোর্টেশন) ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণে সহায়তা করা
২. পরিবহন ব্যবস্থার দক্ষতা বৃদ্ধি করা
৩. বড় বড় শহরের যানজট হ্রাসকরণে সহায়তা করা
৪. দাপ্তরিক কার্যক্রমের মানোন্নয়ন নিশ্চিত করা

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. দাপ্তরিক কর্মকাণ্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ
২. কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি
৩. আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. ১৫০০ মিটার ও তদূর্ধ্ব সেতু, টোল রোড, টানেল, ফ্লাইওভার, এক্সপ্রেসওয়ে, এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, সাবওয়ে, কজওয়ে, রিং রোড ইত্যাদি পরিকল্পনা, বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন;
২. এ সকল সেতু, টানেল ও স্থাপনা ব্যবহারকারী বিভিন্ন শ্রেণির যানবাহনের টোল নির্ধারণ ও আদায়;
৩. এ সকল সেতু, টানেল ও স্থাপনা পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ;
৪. বৃহৎ সেতু ও অন্যান্য স্থাপনার নির্ধারিত এলাকাসমূহের নিরাপত্তা নিশ্চিত করা।

সেকশন ২

বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	একক	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০	লক্ষ্যমাত্রা ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাস্তসূত্র
						২০২১-২০২২	২০২২-২০২৩		
নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন ব্যবস্থা	দক্ষিণ ও দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের সাথে ঢাকাসহ পূর্বাঞ্চলের যাতায়াত সময় হ্রাস	%	০	০	১৫	৩০	৪০		সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন/স্টাডি রিপোর্ট
পরিবহন ব্যবস্থার দক্ষতা বৃদ্ধি	ঢাকা-গাজীপুর যাতায়াত সময় হ্রাস	%	০	০	০	১৫	৩০		সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন/স্টাডি রিপোর্ট
ভ্রমণ সময় হ্রাস	ঢাকা ইপিজেড হতে কুতুবখালী ভ্রমণ সময় হ্রাস	%	০	০	১৫	২০	৩০		সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন/স্টাডি রিপোর্ট

*সাময়িক (provisional) তথ্য

সেকশন ৩

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১					প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[১] সমন্বিত ও নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন (ট্রান্সপোর্টেশন) ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণে সহায়তা করা	২৮	[১.১] পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ	[১.১.১] পুনর্বাসন প্লট বরাদ্দকৃত পরিবার	ক্রমপুঞ্জিভূত সংখ্যা	৫	২৭৪৪	২৯০৬	৩০১৩	২৯৯৩	২৯৭৩	২৯৫৩	২৯৩৩	০	০	
			[১.১.২] মূল সেতু নির্মাণের সম্পাদিত ভৌত নির্মাণ কাজ	ক্রমপুঞ্জিভূত %	৪	৮১	৮৯	৯৫	৯৪	৯৩	৯২	৯১	১০০	০	
			[১.১.৩] নদীশাসন কাজের সম্পাদিত ভৌত নির্মাণ কাজ	ক্রমপুঞ্জিভূত %	৩	৫৯	৭৩	৮৭	৮৪	৮১	৭৮	৭৫	১০০	০	
		[১.১.৪] পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্পের ভৌত ও আর্থিক কার্যক্রম পরিদর্শন সম্পাদিত	সমষ্টি	সংখ্যা	২	০	২	২	১					২	
		[১.২] বঙ্গবন্ধু সেতু ও সংযোগ সড়কের রক্ষণাবেক্ষণ, নিরাপত্তা ও উন্নয়ন কার্যক্রম	[১.২.১] বঙ্গবন্ধু সেতুর নদীশাসন কাজের নিরাপত্তার জন্য Hydraulic ও Morphological অবস্থা পর্যবেক্ষণের রিপোর্ট দাখিলকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা	২	০	২	২	১					২
		[১.২.২] বঙ্গবন্ধু সেতুর পূর্বপাড়ে ই-টিকেটিং লেনে RCC পেভমেন্ট নির্মাণের সম্পাদিত ভৌত কাজ	ক্রমপুঞ্জিভূত %		২	০	২০	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০	০	০	

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১					প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
			[১.২.৩] বঙ্গবন্ধু সেতুর পূর্ব পুনর্বাসন এলাকার রাস্তা পুনঃনির্মাণের সম্পাদিত ভৌত নির্মাণ কাজ	ক্রমপুঞ্জিত %		২	০	৩০	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০	০	০
			[১.২.৪] বঙ্গবন্ধু সেতুর নদীশাসন কাজের জন্য পাথর ক্রয়ের ঠিকাদার নিয়োজিত	তারিখ	তারিখ	২			৩১.০৩.২১	১৫.০৪.২১	৩০.০৪.২১	১৫.০৫.২১	৩১.০৫.২১		
			[১.২.৫] বঙ্গবন্ধু সেতুর ট্রাক লেন RCC করণের ঠিকাদার নিয়োজিত	তারিখ	তারিখ	২			৩১.০৩.২১	১৫.০৪.২১	৩০.০৪.২১	১৫.০৫.২১	৩১.০৫.২১		
			[১.২.৬] বঙ্গবন্ধু সেতুর Contract-7 রোডের সম্পাদিত সংস্কার কাজ	ক্রমপুঞ্জিত %		২	০	০	৮০	৭৫	৭০	৬৫	৬০	১০০	০
		[১.৩] মুক্তারপুর সেতু ও এপ্রোচ রোড রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম	[১.৩.১] মুক্তারপুর সেতু ও এপ্রোচ রোডের Overlay কাজের ভৌত নির্মাণ সম্পাদিত	ক্রমপুঞ্জিত %		২	০	০	১০০	৯৫	৯০			০	০
[২] পরিবহন ব্যবস্থার দক্ষতা বৃদ্ধি করা	২৮	[২.১] বিআরটি করিডোরের এলিভেটেড অংশ নির্মাণ	[২.১.১] সম্পাদিত ভৌত নির্মাণ কাজ	ক্রমপুঞ্জিত %		২	১২	৩০	৪৫	৪০	৩৫			১০০	

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১					প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
		[২.২] কর্ণফুলী টানেল নির্মাণ	[২.২.১] সম্পাদিত ভৌত নির্মাণ কাজ	ক্রমপুঞ্জিভূত %		৫	৪৫	৫৬	৭০	৬৭	৬৫	৬৩	৬১	৯০	১০০
			[২.২.২] উভয় প্রান্তের টানেল এপ্রোচ সড়কের সম্পাদিত ভৌত নির্মাণ কাজ	ক্রমপুঞ্জিভূত %		৩	০	১০	৩০	২২	১৯	১৭	১৫	৭৫	১০০
			[২.২.৩] কর্ণফুলী টানেল নির্মাণ প্রকল্পের ভৌত ও আর্থিক কার্যক্রম পরিদর্শন সম্পাদিত	সমষ্টি	সংখ্যা	২	০	২	২	১				২	২
		[২.৩] ঢাকা আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	[২.৩.১] ডিটেইল ডিজাইন এর জন্য Subsoil Investigation কাজ সম্পাদিত	ক্রমপুঞ্জিভূত %		২	০	১০	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০	৮০	১০০
			[২.৩.২] ড্রাফট ডিটেইল ডিজাইন কাজ সম্পাদিত	ক্রমপুঞ্জিভূত %		২	০	৬০	৮০	৭৮	৭৬	৭৪	৭২	৯৫	১০০
			[২.৩.৩] ভূমি হস্তান্তরের জন্য বিভিন্ন সরকারি প্রতিষ্ঠানের সাথে সমঝোতা চুক্তি স্বাক্ষরিত	সমষ্টি	সংখ্যা	২	০	০	২	১				০	০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১					প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
			[২.৩.৪] RAP বাস্তবায়নের জন্য এক্সটার্নাল মনিটরিং NGO নিয়োজিত	তারিখ	তারিখ	২			৩১.০৫.২১	০৮.০৬.২১	১৫.০৬.২১	২৩.০৬.২১	৩০.০৬.২১		
			[২.৩.৫] এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে এর ভৌত নির্মাণ কাজের ঠিকাদার মবিলাইজেশন সম্পাদিত	তারিখ	তারিখ	১			৩১.০৫.২১	০৮.০৬.২১	১৫.০৬.২১	২৩.০৬.২১	৩০.০৬.২১		
		[২.৪] ঢাকা সাবওয়ে নির্মাণ	[২.৪.১] সম্ভাব্যতা সমীক্ষা কাজ সম্পাদিত	ক্রমপঞ্জিভূত %		২	০	০	৭০	৬৫	৬০	৫৫	৫০	১০০	০
		[২.৫] যমুনা নদীর তলদেশে টানেল নির্মাণ	[২.৫.১] সম্ভাব্যতা সমীক্ষার অর্থায়নের অনুরোধ জানিয়ে ই আর ডিতে পত্র প্রেরিত	তারিখ	তারিখ	২			৩১.১২.২০	১৫.০১.২১	৩১.০১.২১	১৫.০২.২১	২৮.০২.২১		
		[২.৬] কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-সড়কে পায়রা সেতু নির্মাণ	[২.৬.১] ভৌত নির্মাণ কাজের ঠিকাদার নিয়োগের প্রি-কোয়ালিফিকেশন সম্পাদিত	তারিখ	তারিখ	১			৩১.০৫.২১	০৮.০৬.২১	১৫.০৬.২১	২৩.০৬.২১	৩০.০৬.২১		
			[২.৬.২] নির্মাণ তদারকি কাজের পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োজিত	তারিখ	তারিখ	১			৩১.০৫.২১	০৮.০৬.২১	১৫.০৬.২১	২৩.০৬.২১	৩০.০৬.২১		
		[২.৭] পিপিপি সংক্রান্ত কার্যক্রম	[২.৭.১] পিপিপি প্রকল্প অনুমোদনের জন্য সিসিইএ তে প্রস্তাব প্রেরিত	তারিখ	তারিখ	১			৩১.১২.২০	১৫.০১.২১	৩১.০১.২১	১৫.০২.২১	২৮.০২.২১		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১					প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[৩] বড় বড় শহরের যানজট হ্রাসকরণে সহায়তা করা	১২	[৩.১] সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণ ও পুনর্বাসন কার্যক্রম	[৩.১.১] পুনর্বাসন ডিলেজ নির্মাণ কাজ সম্পাদিত	ক্রমপুঞ্জিভূত %		৪	৫৫	৬৫	৮৫	৮২	৮০	৭৭	৭৫	১০০	০
			[৩.১.২] প্রকল্প হতে ক্ষতিগ্রস্তদের (নন-টাইটেল) ক্ষতিপূরণ প্রদানকৃত	ক্রমপুঞ্জিভূত %		৪	৬০	৭০	৮০	৭৯	৭৮	৭৭	৭৬	৯০	১০০
			[৩.১.৩] ৩য় ধাপে অতিরিক্ত ভূমি অধিগ্রহণের প্রস্তাব ঢাকা জেলা প্রশাসকের কার্যালয়ে প্রেরিত	তারিখ	তারিখ	৩			৩১.১২.২০	১৫.০১.২১	৩১.০১.২১	১৫.০২.২১	২৮.০২.২১		
			[৩.১.৪] সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের ভৌত ও আর্থিক কার্যক্রম পরিদর্শন সম্পাদিত	তারিখ	তারিখ	১			৩১.১২.২০	১৫.০১.২১	৩১.০১.২১	১৫.০২.২১	২৮.০২.২১		
[৪] দাপ্তরিক কার্যক্রমের মানোন্নয়ন নিশ্চিত করা	৭	[৪.১] মুজিববর্ষ উদযাপন উপলক্ষে গৃহীত কার্যক্রম	[৪.১.১] সেতু ভবনের লবিতে মুজিবকর্ণার স্থাপনের কাজ সম্পাদিত	তারিখ	তারিখ	২			৩১.১২.২০	১৫.০১.২১	৩১.০১.২১	১৫.০২.২১	২৮.০২.২১		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১					প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
			[৪.১.২] সেতু ভবনে একটি অত্যাধুনিক কম্পিউটার ল্যাব ও সেন্টার অফ ইনোভেশন স্থাপনের কাজ সম্পাদিত	তারিখ	তারিখ	২			৩১.১২.২০	১৫.০১.২১	৩১.০১.২১	১৫.০২.২১	২৮.০২.২১		
		[৪.২] প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি	[৪.২.১] প্রকল্প সংক্রান্ত বিভিন্ন বিষয়ে সেমিনার/ওয়ার্কশপ আয়োজিত	ক্রমপঞ্জিভূত সংখ্যা		২			৩	২	১				
			[৪.২.২] এপিএ টিমের কর্মকর্তাদের দেশে/বিদেশে প্রশিক্ষণ ও শিক্ষা সফরে প্রেরিত	ক্রমপঞ্জিভূত জন		১			২০	১৯	১৮	১৭	১৬		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১					প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[১] দাপ্তরিক কর্মকাণ্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ	১০	[১.১] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (এপিএ) বাস্তবায়ন	[১.১.১] এপিএ টিমের মাসিক সভা অনুষ্ঠিত	সমষ্টি	সংখ্যা	২			১২	১১					
			[১.১.২] এপিএ'র সকল ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	সমষ্টি	সংখ্যা	১			৮						
		[১.২] শুদ্ধাচার/উত্তম চর্চার বিষয়ে অংশীজনদের সঙ্গে মতবিনিময়	[১.২.১] মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত	সমষ্টি	সংখ্যা	২				৮	৩				
		[১.৩] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বিষয়ে সেবাগ্রহীতা/অংশীজনদের অবহিতকরণ	[১.৩.১] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত	সমষ্টি	সংখ্যা	১				৮	৩	২			
		[১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বিষয়ে সেবাগ্রহীতাদের অবহিতকরণ	[১.৪.১] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত	সমষ্টি	সংখ্যা	২				৮	৩	২			
		[১.৫] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদ সংক্রান্ত ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরণ	[১.৫.১] ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন প্রেরিত	সমষ্টি	সংখ্যা	২				৮	৩				

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১					প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[২] কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি	৯	[২.১] ই-নথি বাস্তবায়ন	[২.১.১] ই-নথিতে নোট নিষ্পত্তিকৃত	গড়	%	২			৮০	৭০	৬০				
		[২.২] ডিজিটাল সেবা চালুকরণ	[২.২.১] একটি নতুন ডিজিটাল সেবা চালুকৃত	তারিখ	তারিখ	২			১৫.০২.২১	১৫.০৩.২১	১৫.০৪.২১	১৫.০৫.২১			
		[২.৩] সেবা সহজিকরণ	[২.৩.১] একটি নতুন সহজিকৃত সেবা অধিক্ষেত্রে বাস্তবায়িত	তারিখ	তারিখ	১			২৫.০২.২১	২৫.০৩.২১	২৫.০৪.২১	২৫.০৫.২১			
		[২.৪] কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ প্রদান	[২.৪.১] প্রত্যেক কর্মচারির জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজিত	সমষ্টি	জনঘন্টা	২					৫০	৪০	৩০	২০	
			[২.৪.২] ১০ম গ্রেড ও তদুর্ধ্ব প্রত্যেক কর্মচারীকে এপিএ বিষয়ে প্রদত্ত প্রশিক্ষণ	সমষ্টি	জনঘন্টা	১					৫	৪			
[২.৫] এপিএ বাস্তবায়নে প্রনোদনা প্রদান	[২.৫.১] ন্যূনতম একটি আওতাধীন দপ্তর-সংস্থা/ একজন কর্মচারীকে এপিএ বাস্তবায়নের জন্য প্রনোদনা প্রদানকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা	১					১						

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১					প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[৩] আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	৬	[৩.১] বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[৩.১.১] ক্রয় পরিকল্পনা অনুযায়ী ক্রয় সম্পাদিত	সমষ্টি	%	১			১০০	৯০	৮০				
		[৩.২] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি) বাস্তবায়ন	[৩.২.১] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি) বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	২			১০০	৯০	৮০				
			[৩.২.২] প্রকল্প বাস্তবায়ন সংক্রান্ত আইএমইডি'র সুপারিশ বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	১			১০০	৯০	৮০				
		[৩.৩] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	[৩.৩.১] দ্বিপক্ষীয়/ত্রিপক্ষীয় সভায় উপস্থাপিত অডিট আপত্তি	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	১			৮০	৭০	৬০	৫০			
			[৩.৩.২] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	১			৫০	৪০	৩০	২৫			

*সাময়িক (provisional) তথ্য

আমি, সচিব, সেতু বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়-এর প্রতিনিধি হিসাবে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি মন্ত্রিপরিষদ সচিবের নিকট অঞ্জীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, মন্ত্রিপরিষদ সচিব, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে সচিব, সেতু বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়-এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:



সচিব
সেতু বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

২৭.০৭.২০২০

তারিখ



মন্ত্রিপরিষদ সচিব
মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ

২৭.০৭.২০২০

তারিখ

সংযোজনী-১

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
১	বাসেক	বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ
২	সিএসসি	কনস্ট্রাকশন সুপারভিশন কনসালটেন্ট
৩	ডিডি	ডিটেইলড ডিজাইন
৪	ইএমপি	এনভায়রনমেন্টাল ম্যানেজমেন্ট প্ল্যান
৫	এলএপি	ল্যান্ড একুইজিশন প্ল্যান
৬	এমবি	মেজারমেন্ট বুক
৭	এমওইউ	মেমোরেন্ডাম অফ আন্ডারস্ট্যান্ডিং
৮	পিএমবিপি	পদ্মা মাল্টিপারপাস ব্রিজ প্রজেক্ট
৯	আরএপি	রিসেটেলমেন্ট এ্যাকশন প্ল্যান
১০	আরএস	রিসেটেলমেন্ট সাইট
১১	ডিবিএসটি	ডাবল বিটুমিনাস সারফেস ট্রিটমেন্ট
১২	এমএসসি	ম্যানেজমেন্ট সাপোর্ট কনসালটেন্ট
১৩	ডিপিপি	ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট প্রোফর্মা
১৪	সিসিইএ	ক্যাবিনেট কমিটি অফ ইকোনোমিক অ্যাফেয়ার্স
১৫	ইআরডি	ইকোনোমিক রিলেশনস ডিভিশন
১৬	আরসিসি	রি-ইনফোর্সড সিমেন্ট কনক্রিট
১৭	ইওআই	এক্সপ্রেশন অফ ইন্টারেস্ট
১৮	আরএফপি	রিকোয়েস্ট ফর প্রপোজাল
১৯	বিআরটি	বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট
২০	জিটুজি	গভর্নমেন্ট টু গভর্নমেন্ট
২১	এফডিইই	ফার্স্ট ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে কোম্পানি লিমিটেড
২২	পিপিপি	পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশিপ

সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন সূচকের বাস্তবায়নকারী এবং পরিমাপ পদ্ধতি

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	প্রদত্ত প্রমাণক	উপাত্ত সূত্র
[১.১] পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ	[১.১.১] পুনর্বাসন প্লট বরাদ্দকৃত পরিবার	পদ্মা বহুমুখী সেতু প্রকল্পে মুন্সীগঞ্জ জেলায় ৪ টি, শরীয়তপুর জেলায় ২টি ও মাদারীপুর জেলায় ১টি পুনর্বাসন সাইটে বিভিন্ন নাগরিক সুবিধাসহ ইতোমধ্যে পুনর্বাসিত ২৯০৬ টি পরিবারসহ মোট ৩০১৩ টি পরিবারকে প্রকল্প চলাকালীন সময়ের মধ্যে পুনর্বাসনের পরিকল্পনা রয়েছে। উক্ত পরিকল্পনার অংশ হিসাবে ২০২০-২০২১ অর্থবছরের ক্রমপুঞ্জিভূত লক্ষ্যমাত্রা ৩০১৩টি পরিবারকে পুনর্বাসন করা।	প্রকল্প দপ্তর, পদ্মা সেতু নির্মাণ প্রকল্প	প্রকল্প হতে প্রাপ্ত অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.১.২] মূল সেতু নির্মাণের সম্পাদিত ভৌত নির্মাণ কাজ	পদ্মা বহুমুখী সেতু প্রকল্পের আওতাধীন মূল সেতুর ভৌত নির্মাণ কাজ ইতোমধ্যে ৮৯% সম্পন্ন হয়েছে। ২০২০-২০২১ অর্থবছরের ক্রমপুঞ্জিভূত ভৌত লক্ষ্যমাত্রা ৯৫%।	প্রকল্প দপ্তর, পদ্মা সেতু নির্মাণ প্রকল্প	প্রকল্প হতে প্রাপ্ত অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.১.৩] নদীশাসন কাজের সম্পাদিত ভৌত নির্মাণ কাজ	পদ্মা বহুমুখী সেতু প্রকল্পের আওতাধীন নদীশাসনের ভৌত নির্মাণ কাজ ইতোমধ্যে ৭৩% সম্পন্ন হয়েছে। ২০২০-২০২১ অর্থবছরের ক্রমপুঞ্জিভূত লক্ষ্যমাত্রা ৮৭%।	প্রকল্প দপ্তর, পদ্মা সেতু নির্মাণ প্রকল্প	প্রকল্প হতে প্রাপ্ত অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.১.৪] পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্পের ভৌত ও আর্থিক কার্যক্রম পরিদর্শন সম্পাদিত	২০২০-২০২১ অর্থবছরে ন্যূনতম ২ বার পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ প্রকল্পের ভৌত ও আর্থিক কার্যক্রম পরিদর্শনের লক্ষ্যমাত্রা রয়েছে।	প্রকল্প দপ্তর, পদ্মা সেতু নির্মাণ প্রকল্প	প্রাপ্ত পরিদর্শন প্রতিবেদনের কপি	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.২] বঙ্গবন্ধু সেতু ও সংযোগ সড়কের রক্ষণাবেক্ষণ, নিরাপত্তা ও উন্নয়ন কার্যক্রম	[১.২.১] বঙ্গবন্ধু সেতুর নদীশাসন কাজের নিরাপত্তার জন্য Hydraulic ও Morphological অবস্থা পর্যবেক্ষণের রিপোর্ট দাখিলকৃত	২০২০-২০২১ অর্থবছরে বঙ্গবন্ধু সেতুর নদীশাসন কাজের নিরাপত্তার জন্য পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক Hydraulic ও Morphological অবস্থা পর্যবেক্ষণের ২টি রিপোর্ট দাখিল সম্পন্ন করা হবে।	কারিগরি অনুবিভাগ, নদীশাসন শাখা	Hydraulic ও Morphological অবস্থা পর্যবেক্ষণের ২টি রিপোর্টের কপি	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.২.২] বঙ্গবন্ধু সেতুর পূর্বপাড়ে ই-টিকেটিং লেনে RCC পেভমেন্ট নির্মাণের সম্পাদিত ভৌত কাজ	২০২০-২০২১ অর্থবছরে বঙ্গবন্ধু সেতুর পূর্বপাড়ে ই-টিকেটিং লেনে RCC পেভমেন্ট নির্মাণের ভৌত কাজ সম্পন্ন করা হবে।	কারিগরি অনুবিভাগ, সেতু শাখা	সেতু শাখা হতে প্রাপ্ত প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	প্রদত্ত প্রমাণক	উপাত্ত সূত্র
[১.২] বঙ্গবন্ধু সেতু ও সংযোগ সড়কের রক্ষণাবেক্ষণ, নিরাপত্তা ও উন্নয়ন কার্যক্রম	[১.২.৩] বঙ্গবন্ধু সেতুর পূর্ব পুনর্বাসন এলাকার রাস্তা পুনঃনির্মাণের সম্পাদিত ভৌত নির্মাণ কাজ	২০২০-২০২১ অর্থবছরে বঙ্গবন্ধু সেতুর পূর্ব পুনর্বাসন এলাকার রাস্তা পুনঃনির্মাণের ভৌত নির্মাণ কাজ ১০০% সম্পন্ন হবে।	কারিগরি অনুবিভাগ, সড়ক শাখা	সড়ক শাখা হতে প্রাপ্ত প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.২.৪] বঙ্গবন্ধু সেতুর নদীশাসন কাজের জন্য পাথর ক্রয়ের ঠিকাদার নিয়োজিত করা হবে।	২০২০-২১ অর্থবছরের ৩১.০৩.২০২১ তারিখের মধ্যে বঙ্গবন্ধু সেতুর নদীশাসন কাজের জন্য পাথর ক্রয়ের ঠিকাদার নিয়োগ করা হবে।	কারিগরি অনুবিভাগ, নদীশাসন শাখা	প্রদত্ত কার্যাদেশের কপি	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.২.৫] বঙ্গবন্ধু সেতুর ট্রাক লেন RCC করণের ঠিকাদার নিয়োজিত করা হবে।	২০২০-২০২১ অর্থবছরের ৩১.০৩.২০২১ তারিখের মধ্যে বঙ্গবন্ধু সেতুর ট্রাক লেন RCC করণের ঠিকাদার নিয়োগ করা হবে।	কারিগরি অনুবিভাগ, সেতু শাখা	সেতু শাখা হতে প্রাপ্ত প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.২.৬] বঙ্গবন্ধু সেতুর Contract-7 রোডের সম্পাদিত সংস্কার কাজ	২০২০-২০২১ অর্থবছরে বঙ্গবন্ধু সেতুর Contract-7 রোডের সম্পাদিত সংস্কার ৮০% সম্পন্ন হবে।	কারিগরি অনুবিভাগ, সড়ক শাখা	সড়ক শাখা হতে প্রাপ্ত প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৩] মুক্তারপুর সেতু ও এপ্রোচ রোড রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম	[১.৩.১] মুক্তারপুর সেতু ও এপ্রোচ রোডের Overlay কাজের ভৌত নির্মাণ সম্পাদিত	২০২০-২০২১ অর্থবছরের ৩১.০৩.২০২১ তারিখের মধ্যে মুক্তারপুর সেতুর এপ্রোচ রোড ও Overlay কাজ সম্পন্ন করা হবে।	কারিগরি অনুবিভাগ, সড়ক শাখা	সড়ক শাখা হতে প্রাপ্ত প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.১] বিআরটি করিডোরের এলিভেটেড অংশ নির্মাণ	[২.১.১] সম্পাদিত ভৌত নির্মাণ কাজ	বিআরটি করিডোরের এলিভেটেড অংশের ভৌত নির্মাণ কাজ ইতোমধ্যে ৩০% সম্পন্ন হয়েছে। ২০২০-২০২১ অর্থবছরের ক্রমপুঞ্জিভূত লক্ষ্যমাত্রা ৪৫%।	প্রকল্প দপ্তর, বিআরটি প্রকল্প	প্রকল্প হতে প্রাপ্ত অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.২] কর্ণফুলী টানেল নির্মাণ	[২.২.১] সম্পাদিত ভৌত নির্মাণ কাজ	কর্ণফুলী টানেলের ভৌত নির্মাণ কাজ ইতোমধ্যে ৫৬% সম্পন্ন হয়েছে। ২০২০-২০২১ অর্থবছরের ক্রমপুঞ্জিভূত লক্ষ্যমাত্রা ৭০%।	প্রকল্প দপ্তর, কর্ণফুলী টানেল নির্মাণ প্রকল্প	প্রকল্প হতে প্রাপ্ত অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.২.২] উভয় প্রান্তের টানেল এপ্রোচ সড়কের সম্পাদিত ভৌত নির্মাণ কাজ	২০২০-২০২১ অর্থবছরে কর্ণফুলী টানেলের উভয় প্রান্তের টানেল এপ্রোচ সড়কের ভৌত নির্মাণ কাজের ১০% সম্পন্ন করা হয়েছে। ২০২০-২০২১ অর্থবছরের ক্রমপুঞ্জিভূত লক্ষ্যমাত্রা ৩০%।	প্রকল্প দপ্তর, কর্ণফুলী টানেল নির্মাণ প্রকল্প	প্রকল্প হতে প্রাপ্ত অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.২.৩] কর্ণফুলী টানেল নির্মাণ প্রকল্পের ভৌত ও আর্থিক কার্যক্রম পরিদর্শন সম্পাদিত	২০২০-২০২১ অর্থবছরে ন্যূনতম ২ বার কর্ণফুলী টানেল নির্মাণ প্রকল্পের ভৌত ও আর্থিক কার্যক্রম পরিদর্শনের লক্ষ্যমাত্রা রয়েছে।	প্রকল্প দপ্তর, কর্ণফুলী টানেল নির্মাণ প্রকল্প	প্রাপ্ত পরিদর্শন প্রতিবেদনের কপি	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	প্রদত্ত প্রমাণক	উপাত্ত সূত্র
[২.৩] ঢাকা আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	[২.৩.১] ডিটেইল ডিজাইন এর জন্য Subsoil Investigation কাজ সম্পাদিত	২০২০-২০২১ অর্থবছরে ঢাকা আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ কাজের ডিটেইল ডিজাইন এর জন্য Subsoil Investigation এর কাজ ৬০% সম্পন্ন করা হবে।	প্রকল্প দপ্তর, ঢাকা আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ প্রকল্প	প্রকল্প হতে প্রাপ্ত অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.৩.২] ড্রাফট ডিটেইল ডিজাইন কাজ সম্পাদিত	২০২০-২০২১ অর্থবছরে ঢাকা আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ কাজের ড্রাফট ডিটেইল ডিজাইন এর ক্রমপূঞ্জিত কাজ ৮০% সম্পন্ন করা হবে।	প্রকল্প দপ্তর, ঢাকা আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ প্রকল্প	প্রকল্প হতে প্রাপ্ত অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.৩.৩] ভূমি হস্তান্তরের জন্য বিভিন্ন সরকারি প্রতিষ্ঠানের সাথে সমঝোতা চুক্তি স্বাক্ষরিত	২০২০-২০২১ অর্থবছরে ঢাকা আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ কাজের ভূমি হস্তান্তরের জন্য বিভিন্ন সরকারি প্রতিষ্ঠানের সাথে ২টি সমঝোতা চুক্তি স্বাক্ষর সম্পন্ন করা হবে।	প্রকল্প দপ্তর, ঢাকা আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ প্রকল্প	প্রকল্প হতে প্রাপ্ত অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.৩] ঢাকা আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	[২.৩.৪] RAP বাস্তবায়নের জন্য এক্সটার্নাল মনিটরিং NGO নিয়োজিত	২০২০-২০২১ অর্থবছরের ৩১.০৫.২০২১ তারিখের মধ্যে ঢাকা আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ কাজের RAP বাস্তবায়নের জন্য এক্সটার্নাল মনিটরিং NGO নিয়োগ করা হবে।	প্রকল্প দপ্তর, ঢাকা আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ প্রকল্প	প্রদত্ত কার্যাদেশ/চুক্তির কপি	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.৩.৫] এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে এর ভৌত নির্মাণ কাজের ঠিকাদার মবিলাইজেশন সম্পাদিত	২০২০-২০২১ অর্থবছরে ঢাকা আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে এর ভৌত নির্মাণ কাজের ঠিকাদার মোবিলাইজেশন সম্পন্ন করা হবে।	প্রকল্প দপ্তর, ঢাকা আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ প্রকল্প	প্রকল্প হতে প্রাপ্ত অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.৪] ঢাকা সাবওয়ে নির্মাণ	[২.৪.১] সম্ভাব্যতা সমীক্ষা কাজ সম্পাদিত	২০২০-২০২১ অর্থবছরে ঢাকা সাবওয়ে নির্মাণ কাজের সম্ভাব্যতা সমীক্ষার কাজ ৭০% সম্পন্ন করা হবে।	প্রকল্প দপ্তর, ঢাকা সাবওয়ে নির্মাণের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা প্রকল্প	প্রকল্প হতে প্রাপ্ত অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.৫] যমুনা নদীর তলদেশে টানেল নির্মাণ	[২.৫.১] সম্ভাব্যতা সমীক্ষার অর্থায়নের অনুরোধ জানিয়ে ই আর ডিতে পত্র প্রেরিত	২০২০-২০২১ অর্থবছরের ৩১.১২.২০২০ তারিখের মধ্যে যমুনা নদীর তলদেশে টানেল নির্মাণ প্রকল্পের সম্ভাব্যতা সমীক্ষায় অর্থায়নের অনুরোধ জানিয়ে ইআরডি বরাবর পত্র প্রেরণ সম্পন্ন করা হবে।	পরিকল্পনা ও উন্নয়ন অনুবিভাগ, পরিকল্পনা ও উন্নয়ন শাখা	ইআরডি প্রেরিত পত্রের কপি	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	প্রদত্ত প্রমাণক	উপাত্ত সূত্র
[২.৬] কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-সড়কে পায়রা সেতু নির্মাণ	[২.৬.১] ভৌত নির্মাণ কাজের ঠিকাদার নিয়োগের প্রি-কোয়ালিফিকেশন সম্পাদিত	২০২০-২০২১ অর্থবছরের আগামী ৩১.০৫.২০২১ তারিখের মধ্যে কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী সড়কে পায়রা সেতুর ভৌত নির্মাণ কাজের ঠিকাদার নিয়োগের প্রি-কোয়ালিফিকেশন সম্পন্ন করা হবে।	প্রকল্প দপ্তর, কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী সড়কে পায়রা সেতু নির্মাণ প্রকল্প	প্রকল্প হতে প্রাপ্ত অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.৬.২] নির্মাণ তদারকি কাজের পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োজিত	২০২০-২০২১ অর্থবছরের আগামী ৩১.০৫.২০২১ তারিখের মধ্যে কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী সড়কে পায়রা সেতু নির্মাণ প্রকল্পের নির্মাণ তদারকি কাজের পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগের কাজ সম্পন্ন করা হবে।	প্রকল্প দপ্তর, কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী সড়কে পায়রা সেতু নির্মাণ প্রকল্প	প্রকল্প হতে প্রাপ্ত নির্মাণ তদারকি কাজের পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগের কার্যাদেশ/চুক্তির কপি	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.৭] পিপিপি সংক্রান্ত কার্যক্রম	[২.৭.১] পিপিপি প্রকল্প অনুমোদনের জন্য সিসিইএ তে প্রস্তাব প্রেরিত	২০২০-২০২১ অর্থবছরের ৩১.১২.২০২০ তারিখের মধ্যে পিপিপি প্রকল্প অনুমোদনের জন্য সিসিইএ-তে পত্র প্রেরণ করা হবে।	পরিকল্পনা ও উন্নয়ন অনুবিভাগ, পরিকল্পনা ও উন্নয়ন শাখা	সিসিইএ-তে প্রেরিত পত্রের কপি	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.১] সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণ ও পুনর্বাসন কার্যক্রম	[৩.১.১] পুনর্বাসন ভিলেজ নির্মাণ কাজ সম্পাদিত	সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের পুনর্বাসন ভিলেজ নির্মাণ কাজ ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে ৬৫% সম্পন্ন করা হয়েছে। ২০২০-২০২১ অর্থবছরের ক্রমপুঞ্জিভূত ভৌত লক্ষ্যমাত্রা ৮৫%।	প্রকল্প দপ্তর, সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ প্রকল্প	প্রকল্প হতে প্রাপ্ত অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৩.১.২] প্রকল্প হতে ক্ষতিগ্রস্তদের (নন-টাইটেল) ক্ষতিপূরণ প্রদানকৃত	২০১৯-২০২০ অর্থবছরে সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্প হতে ৭০% ক্ষতিগ্রস্তদের (নন-টাইটেল) ক্ষতিপূরণ প্রদান করা হয়েছে। ২০২০-২০২১ অর্থবছরের ক্ষতিপূরণ প্রদানের ক্রমপুঞ্জিভূত লক্ষ্যমাত্রা ৮০%।	প্রকল্প দপ্তর, সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ প্রকল্প	প্রকল্প হতে প্রাপ্ত অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৩.১.৩] ৩য় ধাপে অতিরিক্ত ভূমি অধিগ্রহণের প্রস্তাব ঢাকা জেলা প্রশাসকের কার্যালয়ে প্রেরিত	২০২০-২০২১ অর্থবছরের ৩১.১২.২০২০ তারিখের মধ্যে সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের জন্য অতিরিক্ত ভূমি অধিগ্রহণের প্রস্তাব ঢাকা জেলা প্রশাসকের কার্যালয়ে প্রেরণ করা হবে।	প্রকল্প দপ্তর, সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ প্রকল্প	প্রকল্প হতে প্রাপ্ত অগ্রগতি প্রতিবেদন	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৩.১.৪] সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের ভৌত ও আর্থিক কার্যক্রম পরিদর্শন সম্পাদিত	২০২০-২০২১ অর্থবছরের ৩১.১২.২০২০ তারিখের মধ্যে ন্যূনতম ১ বার সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের ভৌত ও আর্থিক কার্যক্রম পরিদর্শন সম্পন্ন করতে হবে।	প্রকল্প দপ্তর, সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ প্রকল্প	প্রাপ্ত পরিদর্শন প্রতিবেদনের কপি	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৪.১] মুজিববর্ষ উদযাপন উপলক্ষে গৃহীত কার্যক্রম	[৪.১.১] সেতু ভবনের লবিতে মুজিবকর্ণার স্থাপনের কাজ সম্পাদিত	মুজিববর্ষ উদযাপন উপলক্ষে গৃহীত কার্যক্রমের অংশ হিসেবে ২০২০-২০২১ অর্থবছরের ৩১.১২.২০২০ তারিখের মধ্যে সেতু ভবনের লবিতে মুজিবকর্ণার স্থাপনের কাজ সম্পন্ন করা হবে।	প্রশাসন অনুবিভাগ, প্রশাসন শাখা	সংগৃহীত ছবি, অফিস আদেশের কপি	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	প্রদত্ত প্রমাণক	উপাত্ত সূত্র
[৪.১] মুজিববর্ষ উদযাপন উপলক্ষ্যে গৃহীত কার্যক্রম	[৪.১.২] সেতু ভবনে একটি অত্যাধুনিক কম্পিউটার ল্যাব ও সেন্টার অফ ইনোভেশন স্থাপনের কাজ সম্পাদিত	মুজিববর্ষ উদযাপন উপলক্ষ্যে গৃহীত কার্যক্রমের অংশ হিসেবে ২০২০-২০২১ অর্থবছরের ৩১.১২.২০২০ তারিখের মধ্যে সেতু ভবনে একটি অত্যাধুনিক কম্পিউটার ল্যাব ও সেন্টার অফ ইনোভেশন স্থাপনের কাজ সম্পন্ন করা হবে।	প্রশাসন অনুবিভাগ, আইসিটি সেল	সংগৃহীত ছবি, অফিস আদেশের কপি	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৪.২] প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি	[৪.২.১] প্রকল্প সংক্রান্ত বিভিন্ন বিষয়ে সেমিনার/ওয়ার্কশপ আয়োজিত	প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধির অংশ হিসেবে ২০২০-২০২১ অর্থবছরের মধ্যে প্রকল্প সংক্রান্ত বিভিন্ন বিষয়ে ৩টি সেমিনার/ওয়ার্কশপ আয়োজন করা হবে।	প্রকল্প দপ্তর, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের মানব সম্পদ উন্নয়ন ও সক্ষমতা বৃদ্ধি প্রকল্প	সেমিনার/ওয়ার্কশপ এর হাজিরার কপি	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৪.২.২] এপিএ টিমের কর্মকর্তাদের দেশে/বিদেশে প্রশিক্ষণ ও শিক্ষা সফরে প্রেরিত	প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধির অংশ হিসেবে ২০২০-২০২১ অর্থবছরের মধ্যে সেতু বিভাগের ২০ জন কর্মকর্তা-কর্মচারীকে দেশে/বিদেশে প্রশিক্ষণ ও শিক্ষা সফরে প্রেরণ করা হবে।	প্রশাসন অনুবিভাগ, প্রশাসন শাখা	জিও/অফিস আদেশের এর কপি	সেতু বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন

সংযোজনী ৩: অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/দপ্তর/সংস্থা/মাঠ পর্যায়ের কার্যালয় এর নিকট সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন চাহিদাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদা/প্রত্যাশা	চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
জেলা / সার্কেল অফিস	জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, ঢাকা	৩য় ধাপে অতিরিক্ত ভূমি অধিগ্রহণের প্রস্তাব ঢাকা জেলা প্রশাসকের কার্যালয়ে প্রেরিত	সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পের জন্য অতিরিক্ত ভূমি অধিগ্রহণের জন্য জেলা প্রশাসকের কার্যালয়ের সহায়তা	ভূমি অধিগ্রহণের জন্য জেলা প্রশাসকের কার্যালয়ের সহায়তা প্রয়োজন।	প্রকল্প বাস্তবায়নে দীর্ঘসূত্রীতা