



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়

এবং

মন্ত্রিপরিষদ সচিব-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২২ - জুন ৩০, ২০২৩

সূচিপত্র

মন্ত্রণালয়/বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
প্রস্তাবনা	৪
সেকশন ১: মন্ত্রণালয়/বিভাগের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৫
সেকশন ২: মন্ত্রণালয়/বিভাগের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)	৬
সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	৭
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	১৫
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক	১৬
সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	১৯
সংযোজনী ৪: যেসব নীতি/পরিকল্পনার আলোকে কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা প্রস্তুত করা হয়েছে	২০
সংযোজনী ৫-৯: সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনাসমূহ	২৪

মন্ত্রণালয়/বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র (Overview of the Performance of the Ministry/Division)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

বিগত তিন অর্ধবছরে চট্টগ্রাম বন্দরে ১১,৫২৫টি সমুদ্রগামী জাহাজ আগমন করেছে এবং গড়ে প্রতিবছর ১৯ কি.মি. ডেজিং, ৯০,২০,৪০১ TEU's কন্টেইনার এবং ৩১,৩৫,৩৫,৩০০ মে.টন কার্গো হ্যান্ডলিং করা হয়েছে। মোংলা বন্দরে ২,৭৮৫টি সমুদ্রগামী জাহাজ আগমন করেছে, ১৬,১১৭০ TEU's কন্টেইনার এবং ৩৪২.৯৭ লক্ষ মে.টন কার্গো হ্যান্ডলিং করা হয়েছে। পায়রা বন্দরে ৯.৭৫ মিলিয়ন ঘন মিটার ডেজিং করার ফলে ড্রাফট বৃদ্ধি পেয়েছে। বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষ কর্তৃক নতুন ১টি স্থলবন্দর চালুসহ ৩বছরে ৬৮৩.৭৬ কোটি টাকা রাজস্ব আয় করেছে। বিআইডব্লিউটিসি অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় পথে কম খরচে যাত্রী, যানবাহন ও পণ্য পরিবহন করে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখছে। বিআইডব্লিউটিএ বিগত ০৩ বছরে মোট ৭৬৭.১১ কি. মি ক্যাপিটাল ডেজিং, এবং ৬৫৮.০০ লক্ষ ঘনমিটার সংরক্ষণ ডেজিং এর মাধ্যমে বিভিন্ন গুরুত্বপূর্ণ অভ্যন্তরীণ নৌপথের নাব্য বজায় রেখেছে। ৪টি নতুন মেরিন একাডেমিতে গত ৩ বছরে মোট ৫০৮৩ জন প্রশিক্ষণার্থী সফলভাবে প্রশিক্ষণ সমাপ্ত করেছে। ইতঃমধ্যে মেরিন একাডেমি হতে নারী প্রশিক্ষণার্থীগণ শিক্ষা গ্রহণ সমাপ্ত করে জাহাজের চাকুরিতে প্রবেশ করেছে। এছাড়াও ন্যাশনাল মেরিটাইম ইন্সটিটিউটে নিয়মিত ও এপ্লিকেশনারী কোর্সে বিগত ৩ বছরে ৩৮৭৬ জনকে প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

প্রাকৃতিক দুর্যোগ ও ব্যয়ে সাশ্রয়ের নির্দেশনার কারণে প্রকল্প বাস্তবায়ন বাধাগ্রস্ত হয়। তাছাড়া পলি অপসারণের মাধ্যমে নৌ চলাচল সচল রাখা, তীর ভূমির অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদ, উচ্ছেদকৃত তীরের পুনঃদখল রোধ, সীমানা পিলার, ওয়াকওয়ে নির্মাণ, ফেরি রুটে এবং যাত্রীবাহী নৌপথের নাব্য সংকট দূর করা, ফেরি ঘাটের অব্যাহত ভাঙ্গন রোধ ও ঘটনাসমূহ রক্ষণাবেক্ষণ ছাড়া ও আদালত কর্তৃক নিষেধাজ্ঞা প্রদান কার্যক্রম বাস্তবায়নে বড় চ্যালেঞ্জ। এছাড়া দেশের সমুদ্রবন্দরসমূহ প্রায়ই নাব্য সংকটে ভোগে, ফলে ডেজিং অব্যাহত রাখতে হয়।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

নদীর নাব্য সংরক্ষণার্থে ডেজিং, ঢাকা শহরের চারিদিকের নদীর উভয় তীরের অবৈধ স্থাপনা ও অবৈধ দখলদারদের বিরুদ্ধে উচ্ছেদ অভিযান, নদীভূমি রক্ষা ও পরিবেশের উন্নয়ন, উচ্ছেদকৃত স্থানে ওয়াকওয়ে নির্মাণ, বৃক্ষরোপন ও তীরভূমি সরকারি দখলে আনা। দেশের ৩টি সমুদ্রবন্দর এবং ২টি স্থলবন্দরকে অধিকতর কার্যকর, আধুনিক, পরিবেশ সেনসেটিভ এবং ৪র্থ শিল্পবিপ্লবের উপযোগী করে গড়ে তোলা, যাতে ব্যবসায়-বাণিজ্যের প্রসার ঘটে এবং কর্মসংস্থান বৃদ্ধি পায়। এছাড়া ব্যয় সাশ্রয়ী এবং সহজ অভ্যন্তরীণ ও আঞ্চলিক নৌ যোগাযোগ ব্যবস্থা প্রতিষ্ঠা। চট্টগ্রাম, মোংলা বন্দরের সক্ষমতা বাড়ানো, মাতারবাড়ী গভীর সমুদ্রবন্দর স্থাপন, বে-টার্মিনাল স্থাপন, ব্লু-ইকোনমি ধারণার বাস্তবায়ন, দেশের সমুদ্র, স্থল, এবং নৌবন্দরগুলিকে একুশ শতকের উপযোগী করা।

২০২২-২৩ অর্ধবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ১) কর্ণফুলী নদীর চ্যানেলে ক্যাপিটাল ও সংরক্ষণ ডেজিং;
- ২) চট্টগ্রাম বন্দরের নতুন ইয়ার্ড ও জেটি নির্মাণ এবং কন্টেইনার ও কার্গো হ্যান্ডলিং ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ;
- ৩) মোংলা বন্দরে ইনার/আউটারবারে ৫০ লক্ষফু ও পাবক চ্যানেলে ৪০ মিঘফু ক্যাপিটাল/সংরক্ষণ ডেজিং;
- ৪) মোংলা বন্দরে আধুনিক বর্জ্য ব্যবস্থাপনা ও নিঃসৃত তেল অপসারণ ব্যবস্থাপনা কাজের ৩০% অর্জন;
- ৫) পায়রা বন্দরের ইয়ার্ড পরিচালনার জন্য যন্ত্রপাতি ক্রয়, ইয়ার্ড নির্মাণ, ৬৫০ মিটার জেটি ও মাল্টিপারপাস টার্মিনাল নির্মাণ;
- ৬) স্থলবন্দরসমূহের উন্নয়ন;
- ৭) ৮০০০টি নৌযান সার্ভে ও ১৫০০ নৌযান নিবন্ধনের মাধ্যমে পর্যায়ক্রমে সকল নৌযানকে আইনের আওতায় আনয়ন;
- ৮) অভ্যন্তরীণ নৌপথের নাব্যতা উন্নয়ন ও সংরক্ষণে যথাক্রমে ২৮০ ও ৩২০ কিমি ক্যাপিটাল ও সংরক্ষণ ডেজিং;
- ৯) ঢাকার চারপাশে ৪টি নদীতে ১০ কি.মি. ওয়াকওয়ে, জেটি ও ইকোপার্ক নির্মাণ;

প্রস্তাবনা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়-এর দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় প্রতিমন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়

এবং

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে মন্ত্রিপরিষদ সচিব, মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ-এর মধ্যে ২০২২ সালের জুলাই মাসের ০৩ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১

মন্ত্রণালয়/বিভাগের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision)

আন্তর্জাতিকমানের বন্দর, মেরিটাইম ও নৌপরিবহন ব্যবস্থাপনা

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

সমুদ্র, নৌ ও স্থলবন্দর সমূহের আধুনিকায়ন, নৌপথের নাব্যতা সংরক্ষণ, মেরিটাইম সেক্টরে দক্ষ জনবল সৃষ্টি, সাশ্রয়ী ও নিরাপদ যাত্রী ও পণ্য পরিবহন এবং বৈদেশিক বাণিজ্য সম্প্রসারণ।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives)

১.৩.১ মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. সমুদ্রবন্দর ও স্থলবন্দর সমূহের অবকাঠামো উন্নয়ন ও আধুনিকায়নের মাধ্যমে দক্ষতা ও সেবার মান বৃদ্ধি
২. সমুদ্র পরিবহন ব্যবস্থার সার্বিক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ
৩. অভ্যন্তরীণ নৌপথের উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং নৌপরিবহন ব্যবস্থার সম্প্রসারণ

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ

১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. নদী বন্দর, সমুদ্র বন্দর ও স্থল বন্দর সমূহের আধুনিক ব্যবস্থাপনা, উন্নয়ন ও সংরক্ষণ;
২. বাংলাদেশের জল সীমায় ও অভ্যন্তরীণ নৌপথে জলযান সৃষ্ট দূষণ নিয়ন্ত্রণ; এবং
৩. নৌচলাচল ও নৌবাণিজ্য সম্পর্কিত দ্বিপাক্ষিক ও আন্তর্জাতিক বিষয়াদি।
৪. অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌপথের নাব্যতা উন্নয়ন ও সংরক্ষণ, বাতিঘর স্থাপন ও বয়াবাতি ব্যবস্থাপনা
৫. মেরিটাইম এবং বন্দর সম্পর্কিত আইন ও বিধি বিধান প্রণয়ন, প্রয়োগ এবং হালনাগাদকরণ
৬. মেরিটাইম শিক্ষা ও প্রশিক্ষণ ও নাবিক কল্যাণ
৭. অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌপরিবহন ও নিরাপদ নৌচলাচল নিশ্চিতকরণ
৮. যান্ত্রিক নৌযান ব্যবস্থাপনা, সার্ভে ও রেজিস্ট্রেশন

সেকশন ২

বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	একক	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন* ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা ২০২২-২৩	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
						২০২৩-২০২৪	২০২৪-২০২৫		
১। বন্দরের কন্টেইনার হ্যান্ডলিং সক্ষমতা প্রতি বছরে ২.৫% বৃদ্ধি	১। কন্টেইনার হ্যান্ডলিং	টিইইউস (হাজার)	৩০৬৩.৪৭	২৯০০	২৯৭৫	৩০০০	৩০৫০	বার্থ অপারেটর, টার্মিনাল অপারেটর	বন্দরের বার্ষিক প্রতিবেদন, মংলা বন্দরের সমীক্ষা প্রতিবেদন
২। বন্দরের কার্গো হ্যান্ডলিং সক্ষমতা প্রতি বছর ২.৫% বৃদ্ধি	২। কার্গো হ্যান্ডলিং	লক্ষ মে টন	১১২৫.৩৬	১০১৫	১০৬০	১১২০	১২০০	বার্থ অপারেটর, শিপ হ্যান্ডলিং অপারেটর	বন্দরের বার্ষিক প্রতিবেদন, মোংলা বন্দরের সমীক্ষা প্রতিবেদন
৩। দেশের সকল নৌপথে নিরবচ্ছিন্ন যোগাযোগ স্থাপনের লক্ষ্যে দীর্ঘমেয়াদে ১০,০০০ কি.মি. নৌপথ খনন	৩। পলি অপসারণের মাধ্যমে নৌপথের নাব্যতা বৃদ্ধি	কি.মি.	৩০২	৩১৫	২৮০	৩০০	৩২০	পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়/বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড	বিআইডব্লিউটিএ এর বার্ষিক প্রতিবেদন

*সাময়িক (provisional) তথ্য

সেকশন ৩
কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন* ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫	
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%			
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ																
[১] সমুদ্রবন্দর ও স্থলবন্দর সমূহের অবকাঠামো উন্নয়ন ও আধুনিকায়নের মাধ্যমে দক্ষতা ও সেবার মান বৃদ্ধি	২৫	[১.১] চট্টগ্রাম বন্দরের কন্টেইনার হ্যান্ডলিং	[১.১.১] হ্যান্ডলিংকৃত কন্টেইনার	সমষ্টি	টিইইউস (হাজার)	৩	৩০৯৭	২৯০০	২৯৭৫	২৯৫০	২৯৩০	২৯০০	২৮৭৫	২৯৬০	৩০০০	
		[১.২] চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরের কার্গো হ্যান্ডলিং	[১.২.১] হ্যান্ডলিংকৃত কার্গো	সমষ্টি	লক্ষ মেট্রিক টন	৩	১২৫৬	১০১৫	১০৬০	১০৪৫	১০২০	১০১৫	১০০০	১১২০	১২০০	
		[১.৩] চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরে জাহাজ হ্যান্ডলিং	[১.৩.১] জাহাজ হ্যান্ডলিং	সমষ্টি	সংখ্যা	২	৫১৩২	৪৫০০	৪৫৫০	৪৫২৫	৪৫০০	৪৪০০	৪৩৫০	৪৬০০	৪৭০০	
		[১.৪] মাতারবাড়ী বন্দর উন্নয়ন প্রকল্পে ৩টি প্যাকেজের জন্য দরপত্র আহবান	[১.৪.১] আন্ধানকৃত দরপত্র	তারিখ	তারিখ	১				১৫.০৫.২৩	০১.০৬.২৩	১০.০৬.২৩	২০.০৬.২৩			
		[১.৫] বে-টার্মিনালের ব্রেকওয়াটার নেভিগেশনাল এক্সেস চ্যানেল ড্রেজিং এর ডেটেইন্ড ডিজাইন প্রণয়নের জন্য পরামর্শক কর্তৃক অন্তর্বর্তী প্রতিবেদন দাখিল	[১.৫.১] প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	তারিখ	১				১০.০৬.২৩	১৫.০৬.২৩	২০.০৬.২৩	২৫.০৬.২২	৩০.০৬.২২		
		[১.৬] চট্টগ্রাম বন্দরের ড্রেজিং কার্যক্রম	[১.৬.১] অপসারণকৃত পলি	সমষ্টি	হাজার ঘন মিটার	১	১১	১২	১৩	১২	১১	১০	৯	১২	১৩	
		[১.৭] চট্টগ্রাম বন্দরের টাইডাল ডাটা ডিজিটাইজেশন	[১.৭.১] টাইডাল ডাটা ডিজিটাইজকৃত	ক্রমপুঞ্জিভূত	সংখ্যা	১				১২	১১	১০	৯	৮		
		[১.৮] চট্টগ্রাম বন্দরে ওয়ান স্টপ সার্ভিস সেন্টার নির্মাণ	[১.৮.১] নির্মিত অবকাঠামো	তারিখ	%	১				৩০.০৫.২৩	০৫.০৬.২৩	১০.০৬.২৩				
		[১.৯] মোংলা বন্দরের জন্য সহায়ক জলযান সংগ্রহ (৬টি)	[১.৯.১] জলযান সংগ্রহ কাজের অগ্রগতি	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	১				২০	৩০	২৫	২০		৭০	১০০
		[১.১০] মোংলা বন্দরে আধুনিক বর্জ্য ও নিসৃত তেল অপসারণ ব্যবস্থাপনা	[১.১০.১] বর্জ্য ব্যবস্থাপনা কাজের অগ্রগতি	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	১				১০	৩০	২৫	২০	১৮	১৫	৭০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন* ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
		[১.১১] মোংলা বন্দরে সারফেস ওয়াটার ট্রিটমেন্ট প্লান্ট স্থাপন	[১.১১.১] স্থাপিত ট্রিটমেন্ট প্লান্ট	ক্রমপুঞ্জিত	%	১	৮৪	৯৭	১০০	৯৯	৯৮				
		[১.১২] মোংলা বন্দরে ইকুইপমেন্ট ইয়ার্ড নির্মাণ	[১.১২.১] নির্মিত ইকুইপমেন্ট ইয়ার্ড	সমষ্টি	%	১			৪০	৩৫	৩০	২৫	২০	৪০	২০
		[১.১৩] পাবকের চ্যানেলে ক্যাপিটাল ডেজিং	[১.১৩.১] ডেজিংকৃত পলি সমষ্টি	সমষ্টি	মি ঘ মিটার	১			৪০	৩৬	৩২	২৮	২৪	৩০	৩২
		[১.১৪] পায়রা বন্দরে ইয়ার্ড নির্মাণ(৩২৫ ব. মি.)	[১.১৪.১] নির্মিত ইয়ার্ড	সমষ্টি	%	১	৪০	২৫	৮০	৭৭	৭৫	৭৪	৭২	১০০	
		[১.১৫] পায়রা বন্দরে জেটি নির্মাণ	[১.১৫.১] নির্মিত জেটি	সমষ্টি	%	১	৪০	২৫	৮০	৭৭	৭৫	৭৪	৭২	১০০	
		[১.১৬] পায়রা বন্দরের রাবনাবাদ চ্যানেলের ইঞ্জিনিয়ারিং স্ট্যাডির মাধ্যমে চ্যানেলের ডিজাইন চূড়ান্তকরণ	[১.১৬.১] চূড়ান্তকৃত ডিজাইন	তারিখ	তারিখ	১			৩০.০৫.২৩	১৫.০৬.২৩					
		[১.১৭] সিলেট জেলার শেওলা স্থলবন্দরে শেড নির্মাণ	[১.১৭.১] নির্মিত শেড	তারিখ	তারিখ	১			৩০.০৫.২৩	১৫.০৬.২৩					
		[১.১৮] সিলেট জেলার শেওলা স্থলবন্দরে ওপেন ইয়ার্ড নির্মাণ	[১.১৮.১] নির্মিত ইয়ার্ড	তারিখ	তারিখ	১			৩০.০৫.২৩	২৫.০৬.২৩					
		[১.১৯] বেনাপোল স্থল বন্দরে কার্গো ভেহিক্যাল ইয়ার্ড নির্মাণ	[১.১৯.১] নির্মিত ইয়ার্ড	সমষ্টি	%	১			৩০	২৭	২৪	২২	২০	৩০	৪০
		[১.২০] জামালপুরের ধানুয়াকামালপুর স্থলবন্দরে অফিস ভবন নির্মাণ কাজ সম্পন্নকরণ	[১.২০.১] নির্মাণকৃত ভবন	তারিখ	তারিখ	১			০১.০৬.২৩	১০.০৬.২৩	২৫.০৬.২৩				

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন* ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[২] সমুদ্র পরিবহন ব্যবস্থার সার্বিক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ	২৩	[২.১] নাবিকদের সিডিসি ইস্যুকরণ	[২.১.১] ইস্যুকৃত সিডিসি	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	২৫৪৭	২০৭৪	২৩০০	২২০০	২১৫০	২১০০	২০০০	২৪০০	২৫০০
		[২.২] জাহাজে নাবিক নিয়োগ	[২.২.১] নিয়োগকৃত নাবিক	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	৯৩৯৪	৮০০০	৯০০০	৮৭৫০	৮৫০০	৮২০০	৮০০০	৯৫০০	৯৬০০
		[২.৩] নৌনিরাপত্তা নিশ্চিতকরণে নৌযান সার্ভেকরণ	[২.৩.১] সার্ভেকৃত নৌযান	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	৭৯৬০	৮০০০	৮৫০০	৮৩০০	৮১০০	৮০০০	৭৬০০	৯০০০	৯৫০০
		[২.৪] নৌযান নিবন্ধনকরণ	[২.৪.১] নিবন্ধনকৃত নৌযান	সমষ্টি	সংখ্যা	২	৯২২	১২৩৫	১৫০০	১৪০০	১৩০০	১২০০	১১০০	১৫৫০	১৬০০
		[২.৫] সমুদ্রগামী, ফিসিং এবং অভ্যন্তরীণ জাহাজের নাবিকদের পরীক্ষা পরিচালনা ও সনদ ইস্যু	[২.৫.১] গৃহীত পরীক্ষার্থীর সংখ্যা	সমষ্টি	সংখ্যা	২	৬৭৩২	৭১৮৩	৯০০০	৮৫০০	৮০০০	৭৭৫০	৭৫০০	৯০০০	১০০০০
		[২.৬] পি-সী প্রশিক্ষণ	[২.৬.১] প্রশিক্ষিত নাবিক	সমষ্টি	সংখ্যা	২	২৬৫	১২৭	১২০	১১০	১০০	৯০	৮০	১২০	১২০
		[২.৭] পোস্ট সী প্রশিক্ষণ	[২.৭.১] প্রশিক্ষিত নাবিক	সমষ্টি	সংখ্যা	২	১০৫০	১৬৫০	১২০০	১১৫০	১১০০	১০৫০	১০২৫	১১৫০	১২০০
		[২.৮] ক্রুড অয়েল পরিবহন	[২.৮.১] পরিবহনকৃত ক্রুড অয়েল	সমষ্টি	লক্ষ মে টন	১	১২.২৫	১১.৬	১২	১১.৭৫	১১.২৫	১০.৭৫	১০.০০	১১.০০	১১.০০
		[২.৯] বাল্ক ক্যারিয়ারের মাধ্যমে পণ্য পরিবহন	[২.৯.১] পরিবহনকৃত বাল্ক পণ্য	সমষ্টি	লক্ষ মে টন	১	৮.০৫	৭.৬০	৫.০০	৪.৫০	৪.০০	৩.৭৫	৩.৪০	৭.০০	৭.০০
		[২.১০] প্রোডাক্ট ক্যারিয়ারের মাধ্যমে পণ্য পরিবহন	[২.১০.১] পরিবহনকৃত প্রোডাক্ট পণ্য	সমষ্টি	লক্ষ মে টন	১	৭.৩৪	৫.০০	৫.০০	৪.০০	৩.৭০	৩.৫০	৩.২৫	৫.০০	৫.০০
		[২.১১] নতুন নদী বন্দর ঘোষণার গেজেট প্রকাশ	[২.১১.১] গেজেটে প্রকাশিত নদী বন্দরের সংখ্যা	সমষ্টি	সংখ্যা	১	১	১	২	১				২	২
		[২.১২] সমুদ্রগামী মেরিনারদের আন্তর্জাতিক মানের প্রশিক্ষণ প্রদান	[২.১২.১] প্রদত্ত প্রশিক্ষণ	সমষ্টি	সংখ্যা	১	১৭০০	১০০০	১৭৫০	১৭২৫	১৭০০	১৬৭৫	১৬৫০	১৮০০	১৮৫০
		[২.১৩] নাবিকদের আর্থিক সহায়তা প্রদান	[২.১৩.১] প্রদত্ত আর্থিক সহায়তার সংখ্যা	সমষ্টি	সংখ্যা	১	৯২	৮৫	৯৫	৯৪	৯৩	৯২	৯১	৯৭	১০০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন* ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫	
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%			
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ																
[৩] অভ্যন্তরীণ নৌপথের উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং নৌপরিবহন ব্যবস্থার সম্প্রসারণ	২২	[৩.১] নৌপথ সমূহের ক্যাপিটাল ডেজিং	[৩.১.১] নাব্যকৃত নৌপথ	ক্রমপুঞ্জিভূত	কি মি	৩	৭৬৭.১১	১০৮২.১১	১৩৬০	১৩০০	১২৫০	১২০০	১১৫০	১৬৫০	২০০০	
		[৩.২] নৌপথ সমূহের সংরক্ষণ ডেজিং	[৩.২.১] অপসারণকৃত পলি	সমষ্টি	লক্ষ ঘন মিটার	৩	২২১	২২০	২৩০	২২০	২১০	২০০	১৯০	২৩০	২৩৫	
		[৩.৩] নৌপথে নৌসহায়ক সামগ্রী স্থাপন	[৩.৩.১] স্থাপিত নৌসহায়ক সামগ্রী	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	২৩২০১	২৩০০০	২৩৫০০	২২৫০০	২২০০০	২১৫০০	২১০০০	২৪০০০	২৫০০০	
		[৩.৪] ঢাকার চারপাশের নদী তীরের উচ্ছেদকৃত স্থানে ওয়াকওয়ে নির্মাণ	[৩.৪.১] নির্মিত ওয়াকওয়ে	সমষ্টি	কি মি	৩	৪	৫	১০	৯	৮	৭	৬	২০	১১.৫	
		[৩.৫] 'The Ports Act 1908' বাংলায় প্রণয়ন করে বাবাকোতে প্রেরণ	[৩.৫.১] প্রেরিত বাংলা অনুবাদ	তারিখ	তারিখ	২			৩০.০৫.২৩	১১.০৬.২৩	২০.০৬.২৩	২৯.০৬.২৩				
		[৩.৬] ৬টি ইমপুভড্ মিডিয়াম টাইপ ফেরি নির্মাণ	[৩.৬.১] নির্মিত ৬টি ইমপুভড্ মিডিয়াম টাইপ ফেরির ৪০%	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	২	৩০	৩০	১০০	৯৫	৯০	৮০	৭০	৮০	৮০	৮০
		[৩.৭] ৬টি ইমপুভড্ ইউটিলিটি ফেরি নির্মাণ	[৩.৭.১] নির্মিত ৬টি ইমপুভড্ ইউটিলিটি ফেরির ৪০%	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	১	৩০	৩০	১০০	৯৫	৯০	৮০	৭০	৮০	৮০	৮০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন* ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
		[৩.৮] আনন্দ শিপইয়ার্ডে নির্মিত ৪টি সি-ট্রাক নির্মাণ	[৩.৮.১] নির্মিত ৪টি সি-ট্রাকের ৩০%	সমষ্টি	%	১	২০	৩০	২৭	২৪	২১	১৫	৫০		
		[৩.৯] খ্রি এঞ্জেল মেরিন লিঃ এ ৪টি সি-ট্রাক নির্মাণ	[৩.৯.১] নির্মিত ৪টি সি-ট্রাকের ৩০%	সমষ্টি	%	১	২০	৩০	২৭	২৪	২১	১৮	৫০		
		[৩.১০] ফায়ার-ফাইটিং-কাম স্যালভেজ ট্যাগ নির্মাণ	[৩.১০.১] নির্মিত ফায়ার-ফাইটিং-কাম স্যালভেজ ট্যাগের ৫০%	সমষ্টি	%	১	২০	৫০	৪৫	৪০	৩০	২০	৩০		
		[৩.১১] ৩টি যাত্রীবাহী ক্রুজ শিপ নির্মাণ	[৩.১১.১] নির্মিত ৩টি যাত্রীবাহী ক্রুজ শিপের ৪০%	সমষ্টি	%	১	১০	৪০	৩৫	৩০	২৫	২০	৫০		
		[৩.১২] ৪টি উপকূলীয় যাত্রীবাহী জাহাজ নির্মাণ	[৩.১২.১] নির্মিত ৪টি উপকূলীয় যাত্রীবাহী জাহাজের ৪০%	সমষ্টি	%	১	১০	৪০	৩৫	৩০	২৫	২০	৫০		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন* ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[১] সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩০	[১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিত	প্রাপ্ত নম্বর	১০									
		[১.২] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.২.১] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিত	প্রাপ্ত নম্বর	১০									
		[১.৩] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৩.১] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিত	প্রাপ্ত নম্বর	৪									
		[১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিত	প্রাপ্ত নম্বর	৩									
		[১.৫] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৫.১] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিত	প্রাপ্ত নম্বর	৩									

*সাময়িক (provisional) তথ্য

আমি, সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় মাননীয় প্রতিমন্ত্রী, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়-এর প্রতিনিধি হিসাবে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি মন্ত্রিপরিষদ সচিবের নিকট অঞ্জীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, মন্ত্রিপরিষদ সচিব, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়-এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

সচিব
নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়

তারিখ

মন্ত্রিপরিষদ সচিব
মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ

তারিখ

সংযোজনী-১

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
১	এমটি	মেট্রিক টন
২	এসআইডি	সীম্যান আইডেন্টিফিকেশন ডকুমেন্ট
৩	চবক	চট্টগ্রাম বন্দরক কর্তৃপক্ষ
৪	টিইইউস	টুয়েন্টি ইকুয়েলেন্ট ইউনিটস্
৫	ডিওএস	ডিপার্টমেন্ট অফ শিপিং
৬	পাবক	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ
৭	বাস্তবক	বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষ
৮	বিআইডব্লিউটিএ	বাংলাদেশ ইনল্যান্ড ওয়াটার ট্রান্সপোর্ট অথরিটি
৯	বিআইডব্লিউটিসি	বাংলাদেশ ইনল্যান্ড ওয়াটার ট্রান্সপোর্ট কর্পোরেশন
১০	বিএমএ	বাংলাদেশ মেরিন একাডেমি
১১	বিএসসি	বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন
১২	মি ঘ মি	মিলিয়ন ঘন মিটার
১৩	মোবক	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
১৪	ল মে ট	লক্ষ মেট্রিক টন
১৫	সিডিসি	কন্টিনিউয়াস ডিসচার্জ সার্টিফিকেট

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
[১.১] চট্টগ্রাম বন্দরের কন্টেইনার হ্যান্ডলিং	[১.১.১] হ্যান্ডলিংকৃত কন্টেইনার	চবক ও মোবক শাখা	১। অর্জনের স্বপক্ষে সংস্থা প্রধানের স্বাক্ষরিত প্রত্যায়ন ২। অর্জনের ছবি ৩। বিবরণী ৪। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[১.২] চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরের কার্গো হ্যান্ডলিং	[১.২.১] হ্যান্ডলিংকৃত কার্গো	চবক ও মোবক শাখা	১। অর্জনের স্বপক্ষে সংস্থা প্রধানের স্বাক্ষরিত প্রত্যায়ন ২। ছবি ৩। বিবরণী ৪। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[১.৩] চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরে জাহাজ হ্যান্ডলিং	[১.৩.১] জাহাজ হ্যান্ডলিং	চবক ও মোবক শাখা	১। চেয়ারম্যানের প্রত্যায়ন ২। হিসাব বিবরণী ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[১.৪] মাতারবাড়ী বন্দর উন্নয়ন প্রকল্পে ৩টি প্যাকেজের জন্য দরপত্র আহবান	[১.৪.১] আহ্বানকৃত দরপত্র	চবক শাখা	১। চেয়ারম্যানের প্রত্যায়ন ২। বিজ্ঞাপনের কপি ৩। সভার কার্যবিবরণী ৪। অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[১.৫] বে-টার্মিনালের ব্রেকওয়াটার নেভিগেশনাল এক্সেস চ্যানেল ড্রেজিং এর ডেটেইন্ড ডিজাইন প্রণয়নের জন্য পরামর্শক কর্তৃক অন্তর্বর্তী প্রতিবেদন দাখিল	[১.৫.১] প্রতিবেদন দাখিলকৃত	চবক শাখা	১। চেয়ারম্যানের প্রত্যায়ন ২। কার্যবিবরণী ৩। প্রতিবেদনের কপি ৪। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[১.৬] চট্টগ্রাম বন্দরের ড্রেজিং কার্যক্রম	[১.৬.১] অপসারণকৃত পলি	চবক শাখা	১। চেয়ারম্যানের প্রত্যায়ন ২। হিসাব বিবরণী ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[১.৭] চট্টগ্রাম বন্দরের টাইডাল ডাটা ডিজিটাইজেশন	[১.৭.১] টাইডাল ডাটা ডিজিটাইজকৃত	চবক শাখা	১। চেয়ারম্যানের প্রত্যায়ন ২। বিবরণী ৩। ওয়েবলিংক ৪। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[১.৮] চট্টগ্রাম বন্দরে ওয়ান স্টপ সার্ভিস সেন্টার নির্মাণ	[১.৮.১] নির্মিত অবকাঠামো	চবক শাখা	১। চেয়ারম্যানের প্রত্যায়ন ২। ছবি ৩। সেবার তালিকা ৪। ওয়েব লিংক ৫। অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[১.৯] মোংলা বন্দরের জন্য সহায়ক জলযান সংগ্রহ (৬টি)	[১.৯.১] জলযান সংগ্রহ কাজের অগ্রগতি	মোবক শাখা	১। চেয়ারম্যানের প্রত্যায়ন ২। হিসাব বিবরণী ৩। সভার কার্যবিবরণী ৪। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[১.১০] মোংলা বন্দরে আধুনিক বর্জ্য ও নিসৃত তেল অপসারণ ব্যবস্থাপনা	[১.১০.১] বর্জ্য ব্যবস্থাপনা কাজের অগ্রগতি	মোবক শাখা	১। চেয়ারম্যানের প্রত্যায়ন ২। হিসাব বিবরণী ৩। সভার কার্যবিবরণী ৪। অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[১.১১] মোংলা বন্দরে সারফেস ওয়াটার ট্রিটমেন্ট প্লান্ট স্থাপন	[১.১১.১] স্থাপিত ট্রিটমেন্ট প্লান্ট	মোবক শাখা	১। চেয়ারম্যানের প্রত্যায়ন ২। ছবি ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[১.১২] মোংলা বন্দরে ইকুইপমেন্ট ইয়ার্ড নির্মাণ	[১.১২.১] নির্মিত ইকুইপমেন্ট ইয়ার্ড	মোবক শাখা	১। চেয়ারম্যানের প্রত্যায়ন ২। হিসাব বিবরণী ৩। সভার কার্যবিবরণী ৪। অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[১.১৩] পাবকের চ্যানেলে ক্যাপিটাল ড্রেজিং	[১.১৩.১] ড্রেজিংকৃত পলি সমষ্টি	পাবক শাখা	১। চেয়ারম্যানের/ প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যায়ন ২। হিসাব বিবরণী ৩। ছবি ৪। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[১.১৪] পায়রা বন্দরে ইয়ার্ড নির্মাণ(৩২৫ ব. মি.)	[১.১৪.১] নির্মিত ইয়ার্ড	পাবক শাখা	১। চেয়ারম্যানের প্রত্যায়ন ২। হিসাব বিবরণী ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[১.১৫] পায়রা বন্দরে জেটি নির্মাণ	[১.১৫.১] নির্মিত জেটি	পাবক শাখা	১। চেয়ারম্যানের প্রত্যায়ন ২। হিসাব বিবরণী ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
[১.১৬] পায়রা বন্দরের রাবনাবাদ চ্যানেলের ইঞ্জিনিয়ারিং স্ট্যাডির মাধ্যমে চ্যানেলের ডিজাইন চূড়ান্তকরণ	[১.১৬.১] চূড়ান্তকৃত ডিজাইন	পাবক শাখা	১। চেয়ারম্যানের প্রত্যায়ন ২। প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যায়ন ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[১.১৭] সিলেট জেলার শেওলা স্থলবন্দরে শেড নির্মাণ	[১.১৭.১] নির্মিত শেড	বাস্তবক শাখা	১। চেয়ারম্যানের প্রত্যায়ন ২। বিবরণী ৩। ছবি ৪। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[১.১৮] সিলেট জেলার শেওলা স্থলবন্দরে ওপেন ইয়ার্ড নির্মাণ	[১.১৮.১] নির্মিত ইয়ার্ড	বাস্তবক শাখা	১। চেয়ারম্যানের প্রত্যায়ন ২। হিসাব বিবরণী ৩। ছবি ৪। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[১.১৯] বেনাপোল স্থল বন্দরে কার্গো ভেহিক্যাল ইয়ার্ড নির্মাণ	[১.১৯.১] নির্মিত ইয়ার্ড	বাস্তবক শাখা	১। চেয়ারম্যানের প্রত্যায়ন ২। হিসাব বিবরণী ৩। ছবি ৪। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[১.২০] জামালপুরের ধানুকামালপুর স্থলবন্দরে অফিস ভবন নির্মাণ কাজ সম্পন্নকরণ	[১.২০.১] নির্মাণকৃত ভবন	বাস্তবক শাখা	১। চেয়ারম্যানের প্রত্যায়ন ২। হিসাব বিবরণী ৩। ছবি ৪। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[২.১] নাবিকদের সিডিসি ইস্যুকরণ	[২.১.১] ইস্যুকৃত সিডিসি	জাহাজ শাখা	১। মহাপরিচালকের প্রত্যায়ন ২। তালিকা ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[২.২] জাহাজে নাবিক নিয়োগ	[২.২.১] নিয়োগকৃত নাবিক	জাহাজ শাখা	১। মহাপরিচালকের প্রত্যায়ন ২। তালিকা ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[২.৩] নৌনিরাপত্তা নিশ্চিতকরণে নৌযান সার্ভে করণ	[২.৩.১] সার্ভে কৃত নৌযান	জাহাজ শাখা	১। মহাপরিচালকের প্রত্যায়ন ২। তালিকা ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[২.৪] নৌযান নিবন্ধনকরণ	[২.৪.১] নিবন্ধনকৃত নৌযান	জাহাজ শাখা	১। মহাপরিচালকের প্রত্যায়ন ২। তালিকা ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[২.৫] সমুদ্রগামী, ফিসিং এবং অভ্যন্তরীণ জাহাজের নাবিকদের পরীক্ষা পরিচালনা ও সনদ ইস্যু	[২.৫.১] গৃহীত পরীক্ষার্থীর সংখ্যা	জাহাজ	১। মহাপরিচালকের প্রত্যায়ন ২। পরীক্ষা ও পরীক্ষার্থীর তালিকা ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[২.৬] পি -সী প্রশিক্ষণ	[২.৬.১] প্রশিক্ষিত নাবিক	নৌশিক্ষা ও প্রশিক্ষণ	১। অধ্যক্ষ এর প্রত্যায়ন ২। নাবিকের তালিকা ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[২.৭] পোস্ট সী প্রশিক্ষণ	[২.৭.১] প্রশিক্ষিত নাবিক	নৌশিক্ষা ও প্রশিক্ষণ	১। অধ্যক্ষ এর প্রত্যায়ন ২। নাবিকের তালিকা ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[২.৮] ক্রুড অয়েল পরিবহন	[২.৮.১] পরিবহনকৃত ক্রুড অয়েল	বিএসসি শাখা	১। ব্যবস্থাপনা পরিচালকের প্রত্যায়ন ২। হিসাব বিবরণী ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[২.৯] বাল্ক ক্যারিয়ারের মাধ্যমে পণ্য পরিবহন	[২.৯.১] পরিবহনকৃত বাল্ক পণ্য	বিএসসি শাখা	১। ব্যবস্থাপনা পরিচালকের প্রত্যায়ন ২। হিসাব বিবরণী ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[২.১০] প্রোডাক্ট ক্যারিয়ারের মাধ্যমে পণ্য পরিবহন	[২.১০.১] পরিবহনকৃত প্রোডাক্ট পণ্য	বিএসসি শাখা	১। ব্যবস্থাপনা পরিচালকের প্রত্যায়ন ২। হিসাব বিবরণী ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[২.১১] নতুন নদী বন্দর ঘোষণার গেজেট প্রকাশ	[২.১১.১] গেজেটে প্রকাশিত নদী বন্দরের সংখ্যা	টিএ শাখা	১। চেয়ারম্যানের প্রত্যায়ন ২। গেজেটের কপি ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[২.১২] সমুদ্রগামী মেরিনারদের আন্তর্জাতিক মানের প্রশিক্ষণ প্রদান	[২.১২.১] প্রদত্ত প্রশিক্ষণ	নৌশিক্ষা ও প্রশিক্ষণ শাখা	১। কমান্ড্যান্ট এর প্রত্যায়ন ২। তালিকা ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[২.১৩] নাবিকদের আর্থিক সহায়তা প্রদান	[২.১৩.১] প্রদত্ত আর্থিক সহায়তার সংখ্যা	নৌশিক্ষা ও প্রশিক্ষণ শাখা	১। পরিচালকের প্রত্যায়ন ২। তালিকা ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
[৩.১] নৌপথ সমূহের ক্যাপিটাল ডেজিং	[৩.১.১] নাব্যকৃত নৌপথ	টিএ শাখা	১। চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন ২। হিসাব বিবরণী ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[৩.২] নৌপথ সমূহের সংরক্ষণ ডেজিং	[৩.২.১] অপসারণকৃত পলি	টিএ শাখা	১। চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন ২। হিসাব বিবরণী ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[৩.৩] নৌপথে নৌসহায়ক সামগ্রী স্থাপন	[৩.৩.১] স্থাপিত নৌসহায়ক সামগ্রী	টিএ শাখা	১। চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন ২। হিসাব বিবরণী ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[৩.৪] ঢাকার চারপাশের নদী তীরের উচ্ছেদকৃত স্থানে ওয়াকওয়ে নির্মাণ	[৩.৪.১] নির্মিত ওয়াকওয়ে	টিএ শাখা	১। চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন ২। হিসাব বিবরণী ৩। ছবি ৪। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[৩.৫] 'The Ports Act 1908' বাংলায় প্রণয়ন করে বাবাকোতে প্রেরণ	[৩.৫.১] প্রেরিত বাংলা অনুবাদ	টিএ শাখা	১। চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন ২। ছবি ৩। প্রযোজ্য অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[৩.৬] ৬টি ইমপুভড্ মিডিয়াম টাইপ ফেরি নির্মাণ	[৩.৬.১] নির্মিত ৬টি ইমপুভড্ মিডিয়াম টাইপ ফেরির ৪০%	টিসি শাখা	১। চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন ২। ছবি ৩। প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন ৪। অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[৩.৭] ৬টি ইমপুভড্ ইউটিলিটি ফেরি নির্মাণ	[৩.৭.১] নির্মিত ৬টি ইমপুভড্ ইউটিলিটি ফেরির ৪০%	টিসি শাখা	১। চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন ২। ছবি ৩। প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন ৪। অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[৩.৮] আনন্দ শিপইয়ার্ডে নির্মিত ৪টি সি-ট্রাক নির্মাণ	[৩.৮.১] নির্মিত ৪টি সি-ট্রাকের ৩০%	টিসি শাখা	১। চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন ২। ছবি ৩। প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন ৪। অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[৩.৯] খ্রি এঞ্জেল মেরিন লিঃ এ ৪টি সি-ট্রাক নির্মাণ	[৩.৯.১] নির্মিত ৪টি সি-ট্রাকের ৩০%	টিসি শাখা	১। চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন ২। ছবি ৩। প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন ৪। অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[৩.১০] ফায়ার-ফাইটিং-কাম স্যালভেজ ট্যাগ নির্মাণ	[৩.১০.১] নির্মিত ফায়ার-ফাইটিং-কাম স্যালভেজ ট্যাগের ৫০%	টিসি শাখা	১। চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন ২। ছবি ৩। প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন ৪। অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[৩.১১] ৩টি যাত্রীবাহী ক্রুজ শিপ নির্মাণ	[৩.১১.১] নির্মিত ৩টি যাত্রীবাহী ক্রুজ শিপের ৪০%	টিসি শাখা	১। চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন ২। ছবি ৩। প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন ৪। অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)
[৩.১২] ৪টি উপকূলীয় যাত্রীবাহী জাহাজ নির্মাণ	[৩.১২.১] নির্মিত ৪টি উপকূলীয় যাত্রীবাহী জাহাজের ৪০%	টিসি শাখা	১। চেয়ারম্যানের প্রত্যয়ন ২। ছবি ৩। প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন ৪। অন্যান্য প্রমাণকসমূহ (স্বাক্ষরিত)

সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	যেসকল অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট	সংশ্লিষ্ট অফিসের সাথে কার্যক্রম সমন্বয়ের কৌশল
-----------	------------------	-----------------------------	--

সংযোজনী ৪: যেসব নীতি/পরিকল্পনার আলোকে কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা প্রস্তুত করা হয়েছে

ক্রমিক নম্বর	নীতি/পরিকল্পনার নাম	নীতি/পরিকল্পনার যে অংশের আলোকে এপিএ'র কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে	এপিএ'র সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	মন্তব্য
১	বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১	বড় বড় জাহাজের যাতায়াত সুবিধা বাড়ানোর জন্য প্রয়োজনীয় ড্রেজিং কাজ পরিচালনা করা হবে।----- (পেজ নং-১৬-১৬৩)	১.৬.১ চট্টগ্রাম বন্দরের ড্রেজিং কার্যক্রম	
২	৮ ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা (২০২১- ২০২৫)	The investment programs for the expansion of Chittagong Port capacity will be fast tracked along with other investments for expanding container traffic handling and management --- (পেজ নং-১৬-১৬৩)	১.১.১ চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরের কন্টেইনার হ্যান্ডলিং	
৩	বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১	প্রধান প্রধান বন্দরের পরিকৃতি উন্নয়নের জন্য আধুনিক কার্গো-হ্যান্ডেলিং পদ্ধতি প্রবর্তন করা হবে, বিশেষ করে ড্রাই বাল্ক কার্গো, কনভেশনাল ও ইউনিটাইজড কার্গো-হ্যান্ডেলিং এর ক্ষেত্রে ----- (পেজ নং-১৬-১৬৩)	১.২.১ চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরের কার্গো হ্যান্ডেলিং	
৪	বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১	গভীর সমুদ্রে কন্টেইনার সংরক্ষণ, বন্দর নির্মাণ দ্বারা বড় কন্টেইনার ট্র্যাফিক সামলানোর সক্ষমতা বাড়ানো হবে। ----- (পেজ নং-১৬- ১৬৩)	১.৪.১ মাতারবাড়ী বন্দর উন্নয়ন প্রকল্পে ৩টি প্যাকেজের জন্য দরপত্র আহ্বান	
৫	বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১	বন্দরের সংরক্ষণ এলাকা আরো বিস্তৃত করা হবে। ----- (পেজ নং-১৬-১৬৩)	১.৫.১ বে-টার্মিনালের ব্রেকওয়াটার নেভিগেশনাল এক্সেস চ্যানেলের ডিজাইন তৈরীর জন্য পরামর্শক কর্তৃক অন্তর্বর্তী প্রতিবেদন দাখিল	
৬	৮ ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা (২০২১- ২০২৫)	Emphasis will be placed on removing all the constraints to the use of the Mongla Port to its full capacity through a combination of investments inb strategic dredging and investments in port equipment and facilities to support expanded and efficient cargo handling. ----- (পেজ নং-৪০৫, ৪০৬)	১.১১.১ মোংলা বন্দরে সারফেস ওয়াটার ট্রিটমেন্ট প্লান্ট স্থাপন	
৭	৮ ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা (২০২১- ২০২৫)	Emphasis will be placed on removing all the constraints to the use of the Mongla Port to its full capacity through a combination of investments inb strategic dredging and investments in port equipment and facilities to support expanded and efficient cargo handling. ----- (পেজ নং-৪০৫, ৪০৬)	১.১২. ১ মোংলা বন্দরে ইকুইপমেন্ট ইয়ার্ড নির্মাণ	
৮	৮ ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা (২০২১- ২০২৫)	The investment programs for the payra port will be fast tracked for speedy completion of all required physical work to enable service by 2022 . ----- (পেজ নং- ৪০৫, ৪০৬)	১.১৪.১ পায়রা বন্দরে ইয়ার্ড নির্মাণ	
৯	৮ ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা (২০২১- ২০২৫)	The investment programs for the payra port will be fast tracked for speedy completion of all required physical work to enable service by 2022 . ----- (পেজ নং- ৪০৫, ৪০৬)	১.১৫.১ পায়রা বন্দরে জেটি নির্মাণ	
১০	বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১	প্রধান প্রধান বন্দরের পরিকৃতি উন্নয়নের জন্য আধুনিক কার্গো-হ্যান্ডেলিং পদ্ধতি প্রবর্তন করা হবে, বিশেষ করে ড্রাই বাল্ক কার্গো, কনভেশনাল ও ইউনিটাইজড কার্গো-হ্যান্ডেলিং এর ক্ষেত্রে ----- (পেজ নং-১৬-১৬৩)	১.৩.১ চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দরের জাহাজ হ্যান্ডেলিং	

ক্রমিক নম্বর	নীতি/পরিকল্পনার নাম	নীতি/পরিকল্পনার যে অংশের আলোকে এপিএ'র কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে	এপিএ'র সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	মন্তব্য
১১	ডিজিটাল বাংলাদেশ	তথ্যের ডিজিটাইজেশন	১.৭.১ চট্টগ্রাম বন্দরে টাইডাল ডাটা ডিজিটাইজেশন	
১২	ডিজিটাল বাংলাদেশ	সময়, মূল্য এবং যাতায়ত লাঘব	১.৮.১ চট্টগ্রাম বন্দরে ওয়ান স্টপ সার্ভিস সেন্টার প্রতিষ্ঠা	
১৩	৮ ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা (২০২১-২০২৫)	Emphasis will be placed on removing all the constraints to the use of the Mongla Port to its full capacity through a combination of investments inb strategic dredging and investments in port equipment and facilities to support expanded and efficient cargo handling. -----(পেজ নং-৪০৫, ৪০৬)	১.৯.১ মোংলা বন্দরের জন্য ৬টি সহায়ক জলযান সংগ্রহ	
১৪	৮ ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা (২০২১-২০২৫)	Emphasis will be placed on removing all the constraints to the use of the Mongla Port to its full capacity through a combination of investments inb strategic dredging and investments in port equipment and facilities to support expanded and efficient cargo handling. -----(পেজ নং-৪০৫, ৪০৬)	১.১০.১ মোংলা বন্দরে আধুনিক বর্জ্য ও নিসৃত তেল ব্যবস্থাপনা	
১৫	বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১	বড় বড় জাহাজের যাতায়াত সুবিধা বাড়ানোর জন্য প্রয়োজনীয় ড্রেজিং কাজ পরিচালনা করা হবে।----- (পেজ নং-১৬-১৬৩)	১.১৩.১ পাবকের চ্যানেলে ক্যাপিটাল ড্রেজিং কার্যক্রম	
১৬	বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১	বড় বড় জাহাজের যাতায়াত সুবিধা বাড়ানোর জন্য প্রয়োজনীয় ড্রেজিং কাজ পরিচালনা করা হবে।----- (পেজ নং-১৬-১৬৩)	১.১৬.১ রাবনাবাদ চ্যানেলের ডিজাইন চূড়ান্তকরণ	
১৭	৮ ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা (২০২১-২০২৫)	The storage area in the ports will be expanded . ----- (পেজ নং-৪০৫, ৪০৬)	১.১৮.১ সিলেট জেলার শেওলা স্থলবন্দরে ওপেন ইয়ার্ড নির্মাণ	
১৮	৮ ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা (২০২১-২০২৫)	The storage area in the ports will be expanded . ----- (পেজ নং-৪০৫, ৪০৬)	১.১৭.১ সিলেট জেলার শেওলা স্থলবন্দরে শেড নির্মাণ	
১৯	৮ ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা (২০২১-২০২৫)	The storage area in the ports will be expanded . ----- (পেজ নং-৪০৫, ৪০৬)	১.১৯.১ বেনাপোল বন্দরে কার্গো ভেহিকল ইয়ার্ড নির্মাণ	
২০	৮ ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা (২০২১-২০২৫)	The storage area in the ports will be expanded . ----- (পেজ নং-৪০৫, ৪০৬)	১.২০ ১ জামাল্লুরের ধানুয়া কামাল্লুরে অফিস ভবন নির্মাণ	
২১	বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১	লাইসেন্স সুবিধায়ুক্ত কার্গাবলি দক্ষতার সাথে ও যথাসময়ে পরিচালিত হচ্ছে কিনা তা সুষ্ঠুভাবে তদারকির জন্য দক্ষ কারিগরি-কর্মী ও যোগ্যতাসম্পন্ন কর্মকর্তাসহ বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষকে শক্তিশালী করা হবে। সার্বিক প্রশাসন ব্যবস্থার উন্নয়নে বিশেষ মনোযোগ প্রদান করা হবে। ----- (পেজ নং- ১৬১)	২.১.১ নাবিকদের সিডিসি ইস্যুকরণ	
২২	বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১	লাইসেন্স সুবিধায়ুক্ত কার্গাবলি দক্ষতার সাথে ও যথাসময়ে পরিচালিত হচ্ছে কিনা তা সুষ্ঠুভাবে তদারকির জন্য দক্ষ কারিগরি-কর্মী ও যোগ্যতাসম্পন্ন কর্মকর্তাসহ বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষকে শক্তিশালী করা হবে। সার্বিক প্রশাসন ব্যবস্থার উন্নয়নে বিশেষ মনোযোগ প্রদান করা হবে। ----- (পেজ নং- ১৬১)	২.২.১ জাহাজে নাবিক নিয়োগ	

ক্রমিক নম্বর	নীতি/পরিকল্পনার নাম	নীতি/পরিকল্পনার যে অংশের আলোকে এপিএ'র কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে	এপিএ'র সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	মন্তব্য
২৩	বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১	নৌযানের উপযুক্ততার লাইসেন্স দ্বারা সকল নৌযানের ন্যূনতম মান ও সেবা সুবিধা নিশ্চিত করা হবে। হবে। -----(পেজ নং- ১৬১)	২.৩.১ নৌনিরাপত্তা নিশ্চিতকরনে নৌযান সার্ভেকরণ	
২৪	বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১	নৌযানের উপযুক্ততার লাইসেন্স দ্বারা সকল নৌযানের ন্যূনতম মান ও সেবা সুবিধা নিশ্চিত করা হবে। হবে। -----(পেজ নং- ১৬১)	২.৪.১ নৌযান নিবন্ধনকরণ	
২৫	বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১	বিপুল পরিমাণ সম্পদ চাহিদার প্রেক্ষাপটে, সরকারি এবং বেসরকারি খাতের মধ্যে উপযুক্ত ভারসাম্য বজায় রাখা হবে। সরকারি খাতের ব্যবস্থাপনায় বেশির ভাগ অবকাঠামোগত সুবিধা প্রদান করা হবে। পক্ষান্তরে, যাত্রী ও পণ্য পরিবহন সেবার অধিকাংশের ব্যবস্থাপনা থাকবে সেবরকারি খাতের ওপর -----(পেজ নং- ১৬১)	২.৫.১ সমুদ্রগামী, ফিসিং এবং অভ্যন্তরীন জাহাজের নাবিকদের পরীক্ষা পরিচালনা ও সনদ ইস্যু	
২৬	বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১	ব্যবস্থাপনা ও কারিগরি কর্মচারীদের উন্নয়ন ও আন্তর্জাতিক প্রশিক্ষণের মাধ্যমে জলবিজ্ঞান সংশ্লিষ্ট জরিপ পরিচালনা, নদী শাসন ও ডেজিং পরিচালনা বাস্তবায়নে বিআইডব্লিউটিএ'র সক্ষমতা সম্প্রসারিত হবে। এরই সমান্তরালে পিপিপি'র ভিত্তিতে এই কার্যক্রমগুলোতে অংশগ্রহণের জন্য বেসরকারি খাতকেও আমন্ত্রণ জানানো হবে। -----(পেজ নং- ১৬১)	২.৬.১ প্লী-সী প্রশিক্ষণ	
২৭	বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১	ব্যবস্থাপনা ও কারিগরি কর্মচারীদের উন্নয়ন ও আন্তর্জাতিক প্রশিক্ষণের মাধ্যমে জলবিজ্ঞান সংশ্লিষ্ট জরিপ পরিচালনা, নদী শাসন ও ডেজিং পরিচালনা বাস্তবায়নে বিআইডব্লিউটিএ'র সক্ষমতা সম্প্রসারিত হবে। এরই সমান্তরালে পিপিপি'র ভিত্তিতে এই কার্যক্রমগুলোতে অংশগ্রহণের জন্য বেসরকারি খাতকেও আমন্ত্রণ জানানো হবে। -----(পেজ নং- ১৬১)	২.৭.১ পোস্ট সী প্রশিক্ষণ	
২৮	বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১	বিপুল পরিমাণ সম্পদ চাহিদার প্রেক্ষাপটে, সরকারি এবং বেসরকারি খাতের মধ্যে উপযুক্ত ভারসাম্য বজায় রাখা হবে। সরকারি খাতের ব্যবস্থাপনায় বেশির ভাগ অবকাঠামোগত সুবিধা প্রদান করা হবে। পক্ষান্তরে, যাত্রী ও পণ্য পরিবহন সেবার অধিকাংশের ব্যবস্থাপনা থাকবে সেবরকারি খাতের ওপর -----(পেজ নং- ১৬১)	২.৮.১ ক্রড অয়েল পরিবহন	
২৯	বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১	বিপুল পরিমাণ সম্পদ চাহিদার প্রেক্ষাপটে, সরকারি এবং বেসরকারি খাতের মধ্যে উপযুক্ত ভারসাম্য বজায় রাখা হবে। সরকারি খাতের ব্যবস্থাপনায় বেশির ভাগ অবকাঠামোগত সুবিধা প্রদান করা হবে। পক্ষান্তরে, যাত্রী ও পণ্য পরিবহন সেবার অধিকাংশের ব্যবস্থাপনা থাকবে সেবরকারি খাতের ওপর -----(পেজ নং- ১৬১)	২.৯.১ বাল্ক ক্যারিয়ারের মাধ্যমে পণ্য পরিবহণ	
৩০	বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১	বিপুল পরিমাণ সম্পদ চাহিদার প্রেক্ষাপটে, সরকারি এবং বেসরকারি খাতের মধ্যে উপযুক্ত ভারসাম্য বজায় রাখা হবে। সরকারি খাতের ব্যবস্থাপনায় বেশির ভাগ অবকাঠামোগত সুবিধা প্রদান করা হবে। পক্ষান্তরে, যাত্রী ও পণ্য পরিবহন সেবার অধিকাংশের ব্যবস্থাপনা থাকবে সেবরকারি খাতের ওপর -----(পেজ নং- ১৬১)	২.১০.১ প্রোডাক্ট ক্যারিয়ারের মাধ্যমে পণ্য পরিবহন	
৩১	বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১	বিপুল পরিমাণ সম্পদ চাহিদার প্রেক্ষাপটে, সরকারি এবং বেসরকারি খাতের মধ্যে উপযুক্ত ভারসাম্য বজায় রাখা হবে। সরকারি খাতের ব্যবস্থাপনায় বেশির ভাগ অবকাঠামোগত সুবিধা প্রদান করা হবে। পক্ষান্তরে, যাত্রী ও পণ্য পরিবহন সেবার অধিকাংশের ব্যবস্থাপনা থাকবে সেবরকারি খাতের ওপর -----(পেজ নং- ১৬১)	২.১১.১ নতুন নদীবন্দর ঘোষণা	
৩২	বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১	ব্যবস্থাপনা ও কারিগরি কর্মচারীদের উন্নয়ন ও আন্তর্জাতিক প্রশিক্ষণের মাধ্যমে জলবিজ্ঞান সংশ্লিষ্ট জরিপ পরিচালনা, নদী শাসন ও ডেজিং পরিচালনা বাস্তবায়নে বিআইডব্লিউটিএ'র সক্ষমতা সম্প্রসারিত হবে। এরই সমান্তরালে পিপিপি'র ভিত্তিতে এই কার্যক্রমগুলোতে অংশগ্রহণের জন্য বেসরকারি খাতকেও আমন্ত্রণ জানানো হবে। -----(পেজ নং- ১৬১)	২.১২.১ সমুদ্রগামী মেরিনারদের আন্তর্জাতিক মানের প্রশিক্ষণ প্রদান	
৩৩	বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১	ব্যবস্থাপনা ও কারিগরি কর্মচারীদের উন্নয়ন ও আন্তর্জাতিক প্রশিক্ষণের মাধ্যমে জলবিজ্ঞান সংশ্লিষ্ট জরিপ পরিচালনা, নদী শাসন ও ডেজিং পরিচালনা বাস্তবায়নে বিআইডব্লিউটিএ'র সক্ষমতা সম্প্রসারিত হবে। এরই সমান্তরালে পিপিপি'র ভিত্তিতে এই কার্যক্রমগুলোতে অংশগ্রহণের জন্য বেসরকারি খাতকেও আমন্ত্রণ জানানো হবে। -----(পেজ নং- ১৬১)	২.১৩.১ নাবিকদের আর্থিক সহায়তা	

ক্রমিক নম্বর	নীতি/পরিকল্পনার নাম	নীতি/পরিকল্পনার যে অংশের আলোকে এপিএ'র কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে	এপিএ'র সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	মন্তব্য
৩৪	নির্বাচনী ইশতেহার ২০১৮	ব্যাপক খননের পরিকল্পনা হিসেবে আগামী মেয়াদে প্রায় ১০ হাজার কিলোমিটার নৌপথ খনন করা হবে। (-----পেজ নং-৫৬)	৩.১.১ নৌপথ সমূহের ক্যাপিটাল ডেজিং	
৩৫	নির্বাচনী ইশতেহার ২০১৮	ব্যাপক খননের পরিকল্পনা হিসেবে আগামী মেয়াদে প্রায় ১০ হাজার কিলোমিটার নৌপথ খনন করা হবে। (-----পেজ নং-৫৬)	৩.২.১ নৌপথ সমূহের সংরক্ষণ ডেজিং	
৩৬	বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১	সঠিক বাস্তবায়ন ও যথাযথ মান নির্ধারণের মাধ্যমে নৌপরিবহনের নিরাপত্তা মান দ্রুত উন্নতিকরণ। রেডিও যোগাযোগ সুবিধা ও যাত্রী বহন বিধিমালায় বাধ্যবাধকতা অনুসরণসহ নিরাপত্তামূলক সবিধাদির পর্যাপ্ততা এবং সংশ্লিষ্ট নৌযান চরঅচল উপযুক্ত কিনা তা নিশ্চিত করার ওপর বিশেষ মনোযোগ প্রদান করা হবে। (-----পেজ নং- ১৬১)	৩.৩.১ নৌপথে নৌসহায়ক সামগ্রী স্থাপন	
৩৭	নির্বাচনী ইশতেহার ২০১৮	ঢাকার চারপাশের ৪ টি নদী এবং খালগুলোকে দূষণ ও দখলমুক্ত করে খননের মাধ্যমে নাব্য ফিরিয়ে এনে নদীতীরের সৌন্দর্য বৃদ্ধির মাধ্যমে পর্যটনকেন্দ্র হিসেবে গড়ে তোলা হবে। (-----পেজ নং-৫৬)	৩.৪.১ ঢাকার চারপাশের নদী তীরের উচ্ছেদকৃত স্থানে ওয়াকওয়ে নির্মাণ	
৩৮	মন্ত্রিসভার সিদ্ধান্ত	মন্ত্রিসভার সিদ্ধান্ত	৩.৫.১ “The Ports Act, 1908” বাংলায় প্রনয়ণ	
৩৯	বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১	যাত্রী ও পণ্য পরিবহন প্রবাহে সম্ভাবনার ভিত্তিতে অগ্রাধিকারপ্রাপ্ত যাত্রাপথসমূহ নির্দিষ্টকরণ এবং এই পথসমূহের নাব্যতা উন্নয়নসহ নৌবন্দর অবকাঠামোর উন্নয়ন (-----পেজ নং- ১৬১)	৩.৬.১ ৬টি ইম্প্রুভ কে-টাইপ ফেরির অবশিষ্ট ৪০% নির্মাণ	
৪০	বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১	নদীবন্দর সুবিধাবলির দ্রুত উন্নতি করা হবে। এজন্য এগুলেঅতে নিরাপত্তা ও উদ্ধার সেবা, সংরক্ষণ সুবিধা, কন্টেইনার কার্গোসহ কার্গোর জন্য ‘ডকিং’ ও ‘আনলোডিং’ সেবাসহ যাত্রীদের জন্য আধুনিক মানসম্মত সেবা সুবিধা সন্নিবেশিত হবে। আন্তর্জাতিক নৌবন্দরগুলো থেকে প্রয়োজনীয় কাস্টমস ও তদারকি সেবা প্রদান করা হবে। (-----পেজ নং- ১৬১)	৩.৭.১ ৬টি ইম্প্রুভড ইউটিলিটি ফেরির ৪০% নির্মাণ	
৪১	বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১	নদীবন্দর সুবিধাবলির দ্রুত উন্নতি করা হবে। এজন্য এগুলেঅতে নিরাপত্তা ও উদ্ধার সেবা, সংরক্ষণ সুবিধা, কন্টেইনার কার্গোসহ কার্গোর জন্য ‘ডকিং’ ও ‘আনলোডিং’ সেবাসহ যাত্রীদের জন্য আধুনিক মানসম্মত সেবা সুবিধা সন্নিবেশিত হবে। আন্তর্জাতিক নৌবন্দরগুলো থেকে প্রয়োজনীয় কাস্টমস ও তদারকি সেবা প্রদান করা হবে। (-----পেজ নং- ১৬১)	৩.৮.১ আনন্দ শিপইয়ার্ডে নির্মাণাধীন ৪ টি সি-ট্রাকের ৩০% নির্মাণ	
৪২	বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১	নদীবন্দর সুবিধাবলির দ্রুত উন্নতি করা হবে। এজন্য এগুলেঅতে নিরাপত্তা ও উদ্ধার সেবা, সংরক্ষণ সুবিধা, কন্টেইনার কার্গোসহ কার্গোর জন্য ‘ডকিং’ ও ‘আনলোডিং’ সেবাসহ যাত্রীদের জন্য আধুনিক মানসম্মত সেবা সুবিধা সন্নিবেশিত হবে। আন্তর্জাতিক নৌবন্দরগুলো থেকে প্রয়োজনীয় কাস্টমস ও তদারকি সেবা প্রদান করা হবে। (-----পেজ নং- ১৬১)	৩.৯.১ শ্রি-এঞ্জেল মেরিন লিঃ এ নির্মাণাধীন ৪ টি সি-ট্রাকের ৩০% নির্মাণ	
৪৩	বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১	নদীবন্দর সুবিধাবলির দ্রুত উন্নতি করা হবে। এজন্য এগুলেঅতে নিরাপত্তা ও উদ্ধার সেবা, সংরক্ষণ সুবিধা, কন্টেইনার কার্গোসহ কার্গোর জন্য ‘ডকিং’ ও ‘আনলোডিং’ সেবাসহ যাত্রীদের জন্য আধুনিক মানসম্মত সেবা সুবিধা সন্নিবেশিত হবে। আন্তর্জাতিক নৌবন্দরগুলো থেকে প্রয়োজনীয় কাস্টমস ও তদারকি সেবা প্রদান করা হবে। (-----পেজ নং- ১৬১)	৩.১০.১ ফায়ার-ফাইটিং-কাম স্যালভেজ টাগের ৫০% নির্মাণ	
৪৪	বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১	নদীবন্দর সুবিধাবলির দ্রুত উন্নতি করা হবে। এজন্য এগুলেঅতে নিরাপত্তা ও উদ্ধার সেবা, সংরক্ষণ সুবিধা, কন্টেইনার কার্গোসহ কার্গোর জন্য ‘ডকিং’ ও ‘আনলোডিং’ সেবাসহ যাত্রীদের জন্য আধুনিক মানসম্মত সেবা সুবিধা সন্নিবেশিত হবে। আন্তর্জাতিক নৌবন্দরগুলো থেকে প্রয়োজনীয় কাস্টমস ও তদারকি সেবা প্রদান করা হবে। (-----পেজ নং- ১৬১)	৩.১১.১ ৩টি যাত্রীবাহী ক্রুজ শিপের ৪০% নির্মাণ	
৪৫	বাংলাদেশ প্রেক্ষিত পরিকল্পনা ২০২১-২০৪১	নদীবন্দর সুবিধাবলির দ্রুত উন্নতি করা হবে। এজন্য এগুলেঅতে নিরাপত্তা ও উদ্ধার সেবা, সংরক্ষণ সুবিধা, কন্টেইনার কার্গোসহ কার্গোর জন্য ‘ডকিং’ ও ‘আনলোডিং’ সেবাসহ যাত্রীদের জন্য আধুনিক মানসম্মত সেবা সুবিধা সন্নিবেশিত হবে। আন্তর্জাতিক নৌবন্দরগুলো থেকে প্রয়োজনীয় কাস্টমস ও তদারকি সেবা প্রদান করা হবে। (-----পেজ নং- ১৬১)	৩.১২.১ ৪টি উপকূলীয় যাত্রীবাহী জাহাজের ৪০% নির্মাণ	

সংযোজনী ৫-৯: সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনাসমূহ