



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

এবং

মন্ত্রিপরিষদ সচিব-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২২ - জুন ৩০, ২০২৩

সূচিপত্র

মন্ত্রণালয়/বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
প্রস্তাবনা	৪
সেকশন ১: মন্ত্রণালয়/বিভাগের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৫
সেকশন ২: মন্ত্রণালয়/বিভাগের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)	৬
সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	৮
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	১৮
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক	১৯
সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	২৪
সংযোজনী ৪: যেসব নীতি/পরিকল্পনার আলোকে কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা প্রস্তুত করা হয়েছে	২৬
সংযোজনী ৫-৯: সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনাসমূহ	২৭

মন্ত্রণালয়/বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র (Overview of the Performance of the Ministry/Division)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ বিগত ২০১৯-২০, ২০২০-২১ ও ২০২১-২২ অর্থবছরে সাসেক (জয়দেবপুর চৌরাস্তা-চন্দ্রা, এলেঙ্গা ৪-লেনে উন্নীতকরণ), ৪-লেন বিশিষ্ট কাঁচপুর, মেঘনা ও গোমতি সেতু নির্মাণ, ঢাকা-মাওয়া এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ, পায়রা সেতু, গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প; কক্সবাজার-টেকনাফ-মেরিন ড্রাইভ ও ডব্লিউবিবিআইপি প্রকল্প, তৃতীয় কর্ণফুলী সেতু, সাহাবাজপুর সেতু, কাজিরটেক সেতু, ছোট ফেনী নদী সেতু, ভুলতা, মহিপাল, শাসনগাছা, কোনাবাড়ি, চন্দ্রা ফ্লাইওভার নির্মাণ সম্পন্ন করেছে। ফ্লাইওভারসহ জাতীয়, আঞ্চলিক এবং জেলা মহাসড়ক মিলিয়ে সর্বমোট ৮৩১৭ কিলোমিটার সার্ফেসিং, ২২৮০ কিলোমিটার প্রশস্তকরণ, ৩৬৬৫ কিলোমিটার মজবুতকরণ, ৮৭০ কিলোমিটার পুনঃনির্মাণ, ১৪৭৫৯ মিটার সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ এবং ১০৪০৮ মিটার সেতু ও কালভার্ট পুনঃনির্মাণ করেছে। এমআরটি-৬ এর ২০.১০ ভায়াডাক্টের সম্পূর্ণ অংশের Erection গত ২৭ জানুয়ারি ২০২২ তারিখ সম্পন্ন হয়েছে। এছাড়াও ১২ টি মেট্রো ট্রেন সেট ঢাকার উত্তরাস্থ ডিপোতে এসে পৌঁছেছে। একই সময়ে আধুনিক ও ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা ও নিয়ন্ত্রণ পদ্ধতির অংশ হিসেবে ১৩,৫১,০০০টি যানবাহনের ডিজিটাল রেজিঃ সার্টিফিকেট ইস্যু ও ২১,৩১,০০০টি ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু ও নবায়ন এবং ২,৫২,০০০ জন পেশাদার গাড়ীচালককে রিফ্রেশার প্রশিক্ষণসহ ৩৬,৬৩৬ জনকে ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ দেয়া হয়েছে। মোটরকার, জীপ ও মাইক্রোবাসের ফিটনেসের মেয়াদ ১ বছরের পরিবর্তে ২ বছর করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

অতিরিক্ত যানবাহন চলাচলের ফলে যানজট, সড়কের স্থায়িত্ব দ্রুত নষ্ট হয়ে যাওয়া, সড়ক নিরাপত্তা এবং সরকারী কাজে আর্থিক ও কারিগরি সক্ষমতার অভাব সড়কের অন্যতম সমস্যা। বিভিন্ন সংস্থার প্রত্যাশিত সহযোগিতার অভাবে ঢাকা ও পার্শ্ববর্তী এলাকার গণপরিবহনসহ সড়ক অবকাঠামোসমূহ নির্মাণের ক্ষেত্রে আশানুরূপ সমন্বয় হচ্ছেনা। গণসচেতনতা, বিআরটিএ'র পর্যাপ্ত জনবল ও অবকাঠামো এবং প্রশিক্ষিত গাড়ী চালকের অভাব ও অবহেলায় সড়ক নিরাপত্তা পুরোপুরি নিশ্চিত করা সম্ভব হচ্ছে না।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

আগামী ২০২৫ সালের মধ্যে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন ৫৫০ কিলোমিটার সড়ক ৪/৬/৮ লেনে উন্নীতকরণ, ১৫০ কিলোমিটার নতুন সড়ক নির্মাণ, ১৮০০ কিলোমিটার জাতীয় মহাসড়ক মেরামত/সংস্কার/ পুনর্বাসনকরণ, ১২৭০০ কিলোমিটার আঞ্চলিক/জেলা মহাসড়ক মেরামত/সংস্কার/পুনর্বাসনকরণ, ৩৭৫০০ মিটার সেতু নির্মাণ, ১১০০০ মিটার ফ্লাইওভার নির্মাণ ও ৩০টি এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন করার পরিকল্পনা রয়েছে। ২০৩০ সালের মধ্যে ঢাকা মহানগরী ও পার্শ্ববর্তী এলাকার যানজট নিরসনে এবং পরিবেশ উন্নয়নে ডিএমটিসিএল এর আওতায় অত্যাধুনিক গণপরিবহন হিসেবে ৬টি মেট্রোরেলের সমন্বয়ে মোট ১২৮.৭৪১ কিলোমিটার দীর্ঘ ও ১০৪টি স্টেশন বিশিষ্ট একটি শক্তিশালী নেটওয়ার্ক গড়ে তোলার কর্মপরিকল্পনা রয়েছে। মানসম্পন্ন চালক সৃষ্টি ও সড়ক নিরাপত্তা পরিস্থিতির উন্নয়নকল্পে আগামী ২০২৫ সালের মধ্যে ময়মনসিংহ, কুমিল্লা, নোয়াখালী, রাঙামাটি ও ফরিদপুর জেলা সদরে বিআরটিএ ভবনসহ ভিআইসি ও আবাসিক সুবিধাসমন্ন মোটর ড্রাইভিং টেস্টিং, ট্রেনিং এন্ড মাল্টিপারপাস সেন্টার (BMDTMC) নির্মাণের পরিকল্পনা রয়েছে।

২০২২-২৩ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ডব্লিউবিবিআই প্রকল্প সমূহের কাজের শতভাগ সম্পন্নকরণ;
- সাসেক-২ (৪+) লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের এবং আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউরা-স্থলবন্দর মহাসড়ক ৪- লেনে উন্নীত কাজের যথাক্রমে ৬৫% এবং ৪৯% পর্যন্ত অগ্রগতি;
- বাস র্যা পিড ট্রানজিট (বিআরটি) (সেওজ অংশ) প্রকল্পের ১০০% বাস্তব অগ্রগতি;
- এমআরটি-৬ এর কমলাপুর পর্যন্ত নির্মাণ কাজের ৮৫% বাস্তবায়ন;
- ৪ লক্ষ ৫০ হাজার স্মার্ট কার্ড ড্রাইভিং লাইসেন্স মুদ্রণ ও ডিজিটাল পদ্ধতিতে মোটরযানের কর ও ফি আদায় গত বছরের তুলনায় ৮% বৃদ্ধি করা।

প্রস্তাবনা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়-এর দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

এবং

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে মন্ত্রিপরিষদ সচিব, মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ-এর মধ্যে ২০২২ সালের ...ইন্টার্... মাসের০১..... তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১

মন্ত্রণালয়/বিভাগের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision)

টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক ও নিরাপদ সড়ক পরিবহন ব্যবস্থা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে টেকসই মহাসড়ক অবকাঠামো গড়ে তোলা এবং পরিবহন সেবা ও ব্যবস্থাপনার মান উন্নয়নের মাধ্যমে সমন্বিত নগর গণপরিবহনসহ নিরাপদ সড়ক পরিবহন ব্যবস্থা প্রতিষ্ঠা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives)

১.৩.১ মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ
২. দ্রুতগতিসম্পন্ন আধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ
৩. সড়ক নিরাপত্তা জোরদারকরণ
৪. সরকারি পরিবহন সেবা সম্প্রসারণ ও এ বিভাগের প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি
৫. মোটরযান ব্যবস্থায় আধুনিকায়ন

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ

১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ সংক্রান্ত কার্যক্রম
২. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা মহাসড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম
৩. অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম
৪. সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকল্পে প্রয়োজনীয় আইন, বিধি ও নীতিমালা প্রণয়ন
৫. ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা প্রবর্তন ও পরিচালনা কার্যক্রম
৬. দ্রুত গতিসম্পন্ন সমন্বিত গণপরিবহন ব্যবস্থার প্রবর্তন ও পরিচালনা কার্যক্রম
৭. অভ্যন্তরীণ ও আন্তর্জাতিক রুটে যাত্রী পরিবহন ও পণ্য পরিবহন সেবা প্রদান
৮. সড়ক পরিবহন সেক্টরে পাবলিক-প্রাইভেট পার্টনারশিপকে উৎসাহিত করা

সেকশন ২

বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	একক	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন* ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা ২০২২-২৩	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
						২০২৩-২০২৪	২০২৪-২০২৫		
২০২৪ সাল নাগাদ টাঙ্গাইল-রংপুর, ঢাকা-মাওয়া এবং ভোগড়া-চন্দ্রা-এলেঞ্জা মহাসড়কে পরিবহন/ভ্রমণ সময় গড়ে ৪৫ মিনিট হ্রাসকরণ	টাঙ্গাইল-রংপুর মহাসড়কে পরিবহন/ ভ্রমণ সময়	ঘন্টা	৬.০০	৫.৪৫	৫.০০	৪.৪৫	৪.৩০	বাংলাদেশ পুলিশ, সড়ক পরিবহন মালিক সমিতি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর HDM Report
	ঢাকা-মাওয়া মহাসড়কে ভ্রমণ সময়	ঘন্টা	২.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	বাংলাদেশ পুলিশ, সড়ক পরিবহন মালিক সমিতি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর HDM Report
	ভোগড়া-চন্দ্রা-এলেঞ্জা মহাসড়কে ভ্রমণ সময়	ঘন্টা	১.৫০	১.৫০	১.৫০	১.২৫	১.২০	বাংলাদেশ পুলিশ, সড়ক পরিবহন মালিক সমিতি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর HDM Report
২০২৩ সাল নাগাদ ম্যাস র্যা পিড ট্রানজিট (লাইন-৬) এর মাধ্যমে উত্তরা-মতিঝিল রুটে প্রতি ঘন্টায় ৬০০০০ জন যাত্রী পরিবহন ও ভ্রমণ সময় ০২ ঘন্টা হ্রাসকরণ	উত্তরা-মতিঝিল রুটে যাত্রী পরিবহন	যাত্রী সংখ্যা			-	৬০০০০	৬০০০০	ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানী লিমিটেড (ডিএমটিসিএল)	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ পুলিশ ও ARI, BUET এর প্রতিবেদন
২০২৪ সাল নাগাদ ২৫ দিনের মধ্যে মোটরযানের ডিজিটাল রেজিঃ সার্টিফিকেট ইস্যু এবং ০১ দিনের মধ্যে ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু	ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট প্রদানের গড় সময় (ফিংগার প্রিন্ট গ্রহণের পর)	দিন	৪০	৩৫	৩০	২৮	২৫	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ)	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
	নবায়নকৃত ফিটনেস সার্টিফিকেট প্রদানের জন্য গৃহীত সময়	দিন	৩	২	১	১	১	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ)	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	একক	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন* ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা ২০২২-২৩	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
						২০২৩-২০২৪	২০২৪-২০২৫		
২০২৪-২৫ সাল নাগাদ বিআরটিসি বাস ও ট্রাক বহরের মাধ্যমে যাত্রী ও পণ্য পরিবহনের প্রবৃদ্ধি ৫ শতাংশের উর্ধ্বে উন্নীতকরণ	যাত্রী পরিবহন প্রবৃদ্ধির হার	শতাংশ	৪.১৭	৪.২৫	৫	৫	৫	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি) এর প্রতিবেদন
	পণ্য পরিবহন প্রবৃদ্ধির হার	শতাংশ	৩.১	৩.২০	৫	৫	৫	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি) এর প্রতিবেদন

*সাময়িক (provisional) তথ্য

সেকশন ৩
কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন* ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[১] মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ	২০	[১.১] জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ	[১.১.১] বাস্তবায়িত সাসেক-২ প্রকল্প (এলেঙ্গা- হাটিকুমরুল-রংপুর)	ক্রমপুঞ্জিত	শতাংশ	২	৪৫	৫০	৬৫	৬২	৬০	৫৮	৫৫	৮৫	১০০
			[১.১.২] বাস্তবায়িত আশুগঞ্জ নদী বন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউরা-স্থলবন্দর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীত	ক্রমপুঞ্জিত	শতাংশ	২	৩০	৪২	৫০	৪৮	৪৬	৪২	৪০	৭০	১০০
			[১.১.৩] চট্টগ্রাম-রাজামাটি জাতীয় মহাসড়কের হাটহাজারি হতে রাউজান অংশ ৪-লেনে উন্নীত	ক্রমপুঞ্জিত	শতাংশ	১	৫০	৭৫	৮৫	৮৩	৮০	৭৮	৭৬	১০০	
			[১.১.৪] সাপোর্ট টু ঢাকা (কৌচপুর)-সিলেট- তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পার্শ্ব পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণের ক্ষতিপূরণের জন্য অর্থ প্রদানকৃত	ক্রমপুঞ্জিত	শতাংশ	১	২৫	৫০	৬০	৫৮	৫৬	৫৪	৫২	১০০	
		[১.২] মহাসড়ক নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	[১.২.১] পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	২	২৮০	২৫০	২৪৫	২২১	১৯৬	১৭২	১৪৭		
		[১.৩] মহাসড়ক মজবুতকরণ	[১.৩.১] মজবুতকরণকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	২	৯৮০	৭৭০	৬৯৫	৬২৬	৫৫৬	৪৮৭	৪১৭		
		[১.৪] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	[১.৪.১] প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	২	৮০০	৭৫০	৫৮৯	৫৩০	৪৭১	৪১২	৩৫৩		
		[১.৫] মহাসড়ক সার্ফেসিং	[১.৫.১] সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	২	২৬০০	২০৫০	২২৮৫	২০৫৭	১৮২৮	১৬০০	১৩৭১	২৩০০	
[১.৬] মহাসড়কে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ	[১.৬.১] রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	১	৭০	৬৬	৫৯	৫৩	৪৭	৪১	৩৫				

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন* ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
		[১.৭] মাতারবাড়ি কয়লানির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রের সংযোগ সড়ক নির্মাণ প্রকল্পের সওজ অংশ বাস্তবায়ন	[১.৭.১] বাস্তবায়িত রোড প্যাকেজ-৩	ক্রমপুঞ্জিভূত	শতাংশ	১	৫০	৬০	৯০	৮২	৭৬	৬৮	৬৫	১০০	
		[১.৮] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ সেতু/ফ্লাইওভার নির্মাণ	[১.৮.১] বাস্তবায়িত ডব্লিউ.বি.বি.আই প্রকল্প	ক্রমপুঞ্জিভূত	শতাংশ	১	৭৫	৮৫	১০০	৯৮	৯৬	৯৪	৯২		
		[১.৮] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ সেতু/ফ্লাইওভার নির্মাণ	[১.৮.২] কঁচা নদীর উপর বাস্তবায়িত বাংলাদেশ-চীন চম মৈত্রী সেতু	ক্রমপুঞ্জিভূত	শতাংশ	১	৭০	৯৫	১০০	৯৯	৯৮	৯৭	৯৬		
		[১.৯] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	[১.৯.১] নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সমষ্টি	মিটার	১	৪৭৫০	৫০৩৯	৩৯২০	৩৫২৮	৩১৩৬	২৭৪৪	২৩৫২		
		[১.৯] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	[১.৯.২] পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সমষ্টি	মিটার	১	৩২৫০	৩৩৮২	২৯৮২	২৬৮৪	২৩৮৬	২০৮৭	১৭৮৯		
[২] দ্রুতগতিসম্পন্ন আধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ	১৬	[২.১] Mass Rapid Transit (Line-6) নির্মাণ	[২.১.১] Mass Rapid Transit (Line-6) কমলাপুর পর্যন্ত নির্মিত	ক্রমপুঞ্জিভূত	শতাংশ	২			৮৫	৮৪	৮৩	৮২	৮০	৯০	১০০
		[২.২] Mass Rapid Transit (Line-1) এর ভূমি অধিগ্রহণ	[২.২.১] ভূমি অধিগ্রহণকৃত (পাতাল স্টেশনসমূহের প্রবেশ ও বহিঃগমন পথ)	ক্রমপুঞ্জিভূত	শতাংশ	১			২৫	২০	১৮	১৫	১০	৭৫	১০০
		[২.২] Mass Rapid Transit (Line-1) এর ভূমি অধিগ্রহণ	[২.২.২] ডিপো এর (কন্ট্রোল প্যাকেজ-০১) ভূমি উন্নয়ন কাজ সম্পন্নকৃত	ক্রমপুঞ্জিভূত	শতাংশ	১			২৫	২৩	২১	১৯	১৭	৭৫	১০০
		[২.৩] Mass Rapid Transit (Line-5): Northern Route নির্মাণ	[২.৩.১] ভূমি অধিগ্রহণকৃত (হেমায়েতপুর ডিপো)	ক্রমপুঞ্জিভূত	শতাংশ	২		৫৫	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন* ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
			[২.৩.২] ডিটেইলড ডিজাইন সম্পন্নকৃত	ক্রমপুঞ্জিভূত	শতাংশ	২		৫০	৯০	৮৫	৮০	৭৫	৭০	১০০	
			[২.৩.৩] হেমায়েতপুর ডিপোর ভূমি উন্নয়নের জন্য (কন্সট্রাক্ট প্যাকেজ-০১) ঠিকাদার প্রতিষ্ঠান নিয়োগকৃত	তারিখ	তারিখ	২			২০.০৬.২৩	২২.০৬.২৩	২৪.০৬.২৩	২৬.০৬.২৩	৩০.০৬.২৩		
		[২.৪] Mass Rapid Transit (Line-5): Southern Route	[২.৪.১] বেসিক ডিজাইন সম্পন্নকৃত	ক্রমপুঞ্জিভূত	শতাংশ	২		৫০	১০০	৯০	৮০	৭০	৬৫		
		[পিআরএফ-প্রজেক্ট রিভিনেস ফাইন্যান্সিং] নির্মাণ	[২.৪.২] ডিপিপি পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরিত	তারিখ	তারিখ	১			২০.০৬.২৩	২২.০৬.২৩	২৪.০৬.২৩	২৬.০৬.২৩	৩০.০৬.২৩		
		[২.৫] বাস র্যা পিড ট্রানজিট (বিআরটি) বাস্তবায়ন	[২.৫.১] বাস্তবায়িত বাস র্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) (সেওজ অংশ)	ক্রমপুঞ্জিভূত	শতাংশ	১		৬৫	১০০	৯৮	৯৬	৯৪	৯২		
		[২.৬] প্রিপারেশন অব কম্প্রিহেনসিভ ট্রান্সপোর্ট মাস্টার প্ল্যান ফর নারায়ণগঞ্জ এন্ড গাজীপুর সিটি কর্পোরেশন প্রকল্প বাস্তবায়ন	[২.৬.১] আর এফপি ইস্যুকরণ	তারিখ	তারিখ	১			২৮.০২.২৩	১৫.০৩.২৩	১৫.০৪.২৩	৩০.০৪.২৩	১৫.০৫.২৩		
		[২.৭] পিপিপি'র ভিত্তিতে ঢাকা বাইপাস ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প	[২.৭.১] বাস্তবায়িত ঢাকা বাইপাস এক্সপ্রেসওয়ে	ক্রমপুঞ্জিভূত	শতাংশ	১		১০	৪০	৩৬	৩২	২৮	২৪	৭০	১০০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন* ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[৩] সড়ক নিরাপত্তা জোরদারকরণ	১২	[৩.১] পেশাদার চালকদের রিফ্রেশার প্রশিক্ষণ প্রদান	[৩.১.১] প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত [রিফ্রেশার] পেশাদার চালক	সমষ্টি	সংখ্যা (হাজার)	২	৬০	৮০	৬৬	৬৫	৬৪	৬৩	৬১	৭০	৮০
		[৩.২] প্রশিক্ষণ কার্যক্রম তদারকি	[৩.২.১] প্রশিক্ষণ সেশনসমূহ পরিবীক্ষিত	সমষ্টি	সংখ্যা	২	১২	১৮	২০	১৯	১৮	১৭	১৬	২২	২৪
		[৩.৩] ডাইভিং প্রশিক্ষণ প্রদান	[৩.৩.১] প্রশিক্ষণ প্রদত্ত জনবল	সমষ্টি	সংখ্যা	২	১২০০০	৮০০০	১০০০০	৯২০০	৯০০০	৮৭০০	৮৫০০	১০৫০০	১১০০০
		[৩.৪] ব্ল্যাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ।	[৩.৪.১] ইনফরমেন্টরি ও রেগুলেটরি সাইন-সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোস্ট স্থাপন	সমষ্টি	সংখ্যা	১	৮০০০	৯০০০	১১০০০	১০০০০	৯০০০	৮০০০	৭০০০	১১৫০০	১২০০০
			[৩.৪.২] রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	১	১৫০০	১৭৫০	১৭১৫	১৫৪৪	১৩২৭	১২০১	১০২৯	১৮০০	
			[৩.৪.৩] মহাসড়কের আন্তঃবীকে দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপনা / বৃক্ষ অপসারণ	সমষ্টি	কিলোমিটার	১	৪৮০	৪১০	৫০০	৪৫০	৪০০	৩৫০	৩০০	৬০০	৭০০
			[৩.৪.৪] পেভমেন্টের স্ট্রাকচারাল ডিজাইন প্রণয়ন	সমষ্টি	কিলোমিটার	১	৫০	৪০	৪৫	৪২	৪০	৩৮	৩৫	৫০	৫৫
		[৩.৫] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে দুর্ঘটনা হ্রাস	[৩.৫.১] টেকসই ও নিরাপদ মহাসড়ক গড়ে তোলার জন্য ৪টি জাতীয় মহাসড়কের পার্শ্বে পণ্যবাহী গাড়ী চালকদের জন্য বাস্তবায়িত পার্কিং সুবিধা সম্বলিত বিশ্রামাগার স্থাপন	ক্রমপুঞ্জিভূত	শতাংশ	১	২৫	৪০	৯৫	৮৫	৭৫	৬৫	৫৫	১০০	
[৩.৬] ওভারলোড নিয়ন্ত্রণের জন্য এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন ও পরিচালন	[৩.৬.১] বাস্তবায়িত এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন প্রকল্প	ক্রমপুঞ্জিভূত	শতাংশ	১	১০	২০	৬০	৫০	৪০	৩৫	৩০	৮০	১০০		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন* ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[৪] সরকারি পরিবহন সেবা সম্প্রসারণ ও এ বিভাগের প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি	১২	[৪.১] যাত্রী পরিবহন সেবা	[৪.১.১] যাত্রী পরিবহনে রয়্যালিটি অর্জিত	সমষ্টি	টাকা (কোটি)	২			২৬০	২৫০	২৪০	২৩০	২২০	২৮০	৩০০
		[৪.২] পণ্য পরিবহন সেবা	[৪.২.১] পণ্য পরিবহনে রয়্যালিটি অর্জিত	সমষ্টি	টাকা (কোটি)	২			১২০	১১০	১০০	৯৫	৯০	১৩০	১৪০
		[৪.৩] উন্নয়ন কার্যক্রম তদারকি	[৪.৩.১] মনিটরিং টিমের ভিজিট	সমষ্টি	সংখ্যা	২	১০০	৬০	৮০	৭৫	৭০	৬৫	৬০	৮৫	৯০
		[৪.৪] গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনা করা	[৪.৪.১] সওজের Technical Specification অনুযায়ী বিভিন্ন সড়কের লেয়ার সেম্পলিং ও টেস্টিং কার্যক্রম সম্পাদন করা	সমষ্টি	সংখ্যা	২		১২	১৪	১২	১০	৮	৭	১৬	১৮
			[৪.৪.২] Quality Assurance Plan অনুযায়ী সওজের বিভিন্ন উন্নয়ন কাজ পরিদর্শনপূর্বক পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন প্রেরণ	সমষ্টি	সংখ্যা	১			১৪	১২	১০	৮	৭	১৬	১৮
		[৪.৫] প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান শক্তিশালী করা	[৪.৫.১] সমসাময়িক বিষয়ে বিশেষ লার্নিং সেশন আয়োজন	সমষ্টি	সংখ্যা	২			১২	১২	১০	৮	৭	৬	১২
[৪.৫.২] মাঠ পর্যায়ের প্রকৌশলীদের জন্য অনলাইনে প্রশিক্ষণ প্রদান	সমষ্টি		জনসংখ্যা	১		১২৫	৩০০	৪০০	৩৫০	৩০০	২৫০	২০০	৪০০		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন* ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[৫] মোটরযান ব্যবস্থায় আধুনিকায়ন	১০	[৫.১] বাস রুট যা শনালাইজেশন এবং কোম্পানী ভিত্তিক বাস অপারেশন	[৫.১.১] জিআইএস ডাটাবেজ এবং ম্যাপ প্রস্তুতকরণ	তারিখ	তারিখ	১			৩০.০৫.২৩	১০.০৬.২৩	১৫.০৬.২৩	২০.০৬.২৩	৩০.০৬.২৩		
			[৫.১.২] বাস স্ট্রাকচারিং রিপোর্ট দাখিলকরণ	তারিখ	তারিখ	১			৩০.০৫.২৩	১০.০৬.২৩	১৫.০৬.২৩	২০.০৬.২৩	৩০.০৬.২৩		
		[৫.২] ঢাকা আউটার রিং রোডঃ ইন্টার্ন,ওয়েস্টার্ন এন্ড নর্দার্ন পার্ট এর সম্ভাব্যতা যাচাই	[৫.২.১] ট্রান্সপোর্ট স্টাডি খসড়া রিপোর্ট দাখিলকরণ	তারিখ	তারিখ	২			৩১.০৫.২৩	১৫.০৬.২৩	২০.০৬.২৩	২৫.০৬.২৩	৩০.০৬.২৩		
		[৫.৩] মোটরযান কর ও ফি আদায়	[৫.৩.১] ডিজিটাল পদ্ধতিতে মোটরযান কর ও ফি আদায়ের প্রবৃদ্ধি	গড়	শতাংশ	২		৬.৭	৮	৭.৮	৭.৫	৭.৩	৭.০	৮.৫	৯

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন* ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
		[৫.৪] মোটরযানের ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট ইস্যু	[৫.৪.১] ডিজিটাল রেজি: সার্টিফিকেট (ফিংগার প্রিন্ট গ্রহণের পর) প্রদানের জন্য গৃহীত সময়	গড়	দিন	২	৪০	৩৫	৩০	৩২	৩৩	৩৪	৩৫	২৮	২৫
		[৫.৫] টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর রোড ট্রান্সপোর্ট কানেক্টিভিটি ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি ফ্যাসিলিটি এর ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি ও ডিটেইল্ড ডিজাইন সম্পন্নকরণ	[৫.৫.১] প্যাকেজ-৩ এর চুক্তি স্বাক্ষর	তারিখ	তারিখ	১			১৫.০৪.২৩	৩০.০৪.২৩	১৫.০৫.২৩	৩০.০৫.২৩	১৫.০৬.২৩		
		[৫.৬] এক্সট্রিশমেন্ট অব ক্লিয়ারিং হাউজ ফর ইন্টিগ্রেটিং ট্রান্সপোর্ট টিকেটিং সিস্টেম ইন ঢাকা সিটি এন্ড এডজাসেন্ট ডিসট্রিক্টস (ফেজ-II) প্রকল্প বাস্তবায়ন	[৫.৬.১] DMTCL এর LCU Server এর সাথে ইন্টিগ্রেশন করার জন্য ডিটসিএ'র ক্লিয়ারিং হাউজ Server অংশের ডেভেলপমেন্ট সম্পন্নকরণ	তারিখ	তারিখ	১			৩১.১০.২২	৩০.১১.২২	৩১.১২.২২	১৫.০১.২৩	৩১.০১.২৩		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন* ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[১] সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩০	[১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিত	প্রাপ্ত নম্বর	১০									
		[১.২] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.২.১] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিত	প্রাপ্ত নম্বর	১০									
		[১.৩] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৩.১] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিত	প্রাপ্ত নম্বর	৪									
		[১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিত	প্রাপ্ত নম্বর	৩									
		[১.৫] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৫.১] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিত	প্রাপ্ত নম্বর	৩									

*সাময়িক (provisional) তথ্য

আমি, সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়-এর প্রতিনিধি হিসাবে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি মন্ত্রিপরিষদ সচিবের নিকট অঞ্জীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, মন্ত্রিপরিষদ সচিব, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়-এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:



সচিব
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন
ও সেতু মন্ত্রণালয়

০৬.০৭.২০২২

তারিখ



মন্ত্রিপরিষদ সচিব
মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ

০৩.০৭.২০২২

তারিখ

সংযোজনী-১

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
১	ARI	Accident Research Institute
২	BMDTTMC	BRTA Motor Driving, Testing, Training and Multipurpose Center
৩	BRT	Bus Rapid Transit
৪	DPP	Development Project Proposal
৫	GIS	Geographic Information System
৬	HDM	Highway development & Management
৭	MRT	Mass Rapid Transit
৮	PPP	Public Private Partnership
৯	RFP	Request for Proposal
১০	ডিএমটিসিএল	ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড
১১	ডিটিসিএ	ঢাকা ট্রান্সপোর্ট কোঅর্ডিনেশন অথরিটি
১২	বিআরটিএ	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি
১৩	বিআরটিসি	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট কর্পোরেশন

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
[১.১] জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ	[১.১.১] বাস্তবায়িত সাসেক-২ প্রকল্প (এলেঙ্গা- হাটিকুমবুল-রংপুর)	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ডিএফডিপি শাখা	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৩ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী।
	[১.১.২] বাস্তবায়িত আশুগঞ্জ নদী বন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউরা-স্থলবন্দর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীত	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ডিএফডিপি শাখা	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৩ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী।
	[১.১.৩] চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়কের হাটহাজারি হতে রাউজান অংশ ৪-লেনে উন্নীত	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ডিএফডিপি শাখা	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৩ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী।
	[১.১.৪] সাপোর্ট টু ঢাকা (কৌচপুর)- সিলেট- তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পার্শ্বে পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণের ক্ষতিপূরণের জন্য অর্থ প্রদানকৃত	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ডিএফডিপি শাখা	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৩ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী।
[১.২] মহাসড়ক নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	[১.২.১] পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ রক্ষণাবেক্ষণ শাখা/ জিএফডিপি-ইন্স্ট শাখা/ জিএফডিপি-ওয়েস্ট শাখা/ ডিএফডিপি শাখা	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
[১.৩] মহাসড়ক মজবুতকরণ	[১.৩.১] মজবুতকরণকৃত মহাসড়ক	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ রক্ষণাবেক্ষণ শাখা/ জিএফডিপি-ইন্স্ট শাখা/ জিএফডিপি-ওয়েস্ট শাখা/ ডিএফডিপি শাখা	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
[১.৪] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	[১.৪.১] প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ রক্ষণাবেক্ষণ শাখা/ জিএফডিপি-ইন্স্ট শাখা/ জিএফডিপি-ওয়েস্ট শাখা/ ডিএফডিপি শাখা	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
[১.৫] মহাসড়ক সার্ফেসিং	[১.৫.১] সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ রক্ষণাবেক্ষণ শাখা/ জিএফডিপি-ইন্স্ট শাখা/ জিএফডিপি-ওয়েস্ট শাখা/ ডিএফডিপি শাখা	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
[১.৬] মহাসড়কে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ	[১.৬.১] রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ রক্ষণাবেক্ষণ শাখা/ জিএফডিপি-ইন্স্ট শাখা/ জিএফডিপি-ওয়েস্ট শাখা/ ডিএফডিপি শাখা	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
[১.৭] মাতারবাড়ি কয়লানির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রের সংযোগ সড়ক নির্মাণ প্রকল্পের সওজ অংশ বাস্তবায়ন	[১.৭.১] বাস্তবায়িত রোড প্যাকেজ-৩	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ডিএফডিপি শাখা	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৩ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী।

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
[১.৮] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ সেতু/ফ্লাইওভার নির্মাণ	[১.৮.১] বাস্তবায়িত ডব্লিউ.বি.বি.আই প্রকল্প	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ডিএফডিপি শাখা	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৩ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী।
	[১.৮.২] কঁচা নদীর উপর বাস্তবায়িত বাংলাদেশ-চীন ৮ম মৈত্রী সেতু	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ডিএফডিপি শাখা	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৩ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী।
[১.৯] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	[১.৯.১] নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ডিএফডিপি শাখা	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
	[১.৯.২] পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ডিএফডিপি শাখা	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
[২.১] Mass Rapid Transit (Line-6) নির্মাণ	[২.১.১] Mass Rapid Transit (Line-6) কমলাপুর পর্যন্ত নির্মিত	এস্টেট অনুবিভাগ/আরবান ট্রান্সপোর্ট অনুবিভাগ/এমআরটি শাখা	ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৩ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী।
[২.২] Mass Rapid Transit (Line-1) এর ভূমি অধিগ্রহণ	[২.২.১] ভূমি অধিগ্রহণকৃত (পাতাল স্টেশনসমূহের প্রবেশ ও বহিঃগমন পথ)	আরবান ট্রান্সপোর্ট অনুবিভাগ/এমআরটি শাখা	ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৩ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী।
	[২.২.২] ডিপো এর (কন্সট্রাক্ট প্যাকেজ-০১) ভূমি উন্নয়ন কাজ সম্পন্নকৃত	আরবান ট্রান্সপোর্ট অনুবিভাগ/এমআরটি শাখা	ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৩ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী।
[২.৩] Mass Rapid Transit (Line-5): Northern Route নির্মাণ	[২.৩.১] ভূমি অধিগ্রহণকৃত (হেমায়েতপুর ডিপো)	আরবান ট্রান্সপোর্ট অনুবিভাগ/এমআরটি শাখা	ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৩ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী।
[২.৩] Mass Rapid Transit (Line-5): Northern Route নির্মাণ	[২.৩.২] ডিটেইলড ডিজাইন সম্পন্নকৃত	আরবান ট্রান্সপোর্ট অনুবিভাগ/এমআরটি শাখা	ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৩ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী।
	[২.৩.৩] হেমায়েতপুর ডিপোর ভূমি উন্নয়নের জন্য (কন্সট্রাক্ট প্যাকেজ-০১) ঠিকাদার প্রতিষ্ঠান নিয়োগকৃত	আরবান ট্রান্সপোর্ট অনুবিভাগ/এমআরটি শাখা	ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৩ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী।

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
[২.৪] Mass Rapid Transit (Line-5): Southern Route [পিআরএফ-প্রজেক্ট রিডিনেস ফাইন্যান্সিং] নির্মাণ	[২.৪.১] বেসিক ডিজাইন সম্পন্নকৃত	আরবান ট্রান্সপোর্ট অনুবিভাগ/এমআরটি শাখা	ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৩ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী।
	[২.৪.২] ডিপিপি পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরিত	আরবান ট্রান্সপোর্ট অনুবিভাগ/এমআরটি শাখা	ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৩ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী।
[২.৫] বাস র্যা পিড ট্রানজিট (বিআরটি) বাস্তবায়ন	[২.৫.১] বাস্তবায়িত বাস র্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) (সওজ অংশ)	আরবান ট্রান্সপোর্ট অনুবিভাগ/বৈদেশিক সহায়ত শাখা/বিআরটি শাখা	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৩ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী।
[২.৬] প্রিপারেশন অব কম্প্রিহেনসিভ ট্রান্সপোর্ট মাস্টার প্ল্যান ফর নারায়ণগঞ্জ এন্ড গাজীপুর সিটি কর্পোরেশন প্রকল্প বাস্তবায়ন	[২.৬.১] আর এফপি ইস্যুকরণ	আরবান ট্রান্সপোর্ট অনুবিভাগ/ডিটিসিএ শাখা	নির্বাহী পরিচালক, ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
[২.৭] পিপিপি'র ভিত্তিতে ঢাকা বাইপাস ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প	[২.৭.১] বাস্তবায়িত ঢাকা বাইপাস এক্সপ্রেসওয়ে	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ডিএফডিপি শাখা	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৩ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী।
[৩.১] পেশাদার চালকদের রিফ্রেশার প্রশিক্ষণ প্রদান	[৩.১.১] প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত [রিফ্রেশার] পেশাদার চালক	এস্টেট অনুবিভাগ/বিআরটিএ অধিশাখা	চেয়ারম্যান, বিআরটিএ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং প্রশিক্ষণের তারিখ, প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা ও নোটিশের নম্বর উল্লেখপূর্বক সামারি শিট
[৩.২] প্রশিক্ষণ কার্যক্রম তদারকি	[৩.২.১] প্রশিক্ষণ সেশনসমূহ পরিবীক্ষিত	বাজেট অনুবিভাগ/এনআইএস ও এপিএ শাখা	পরিবীক্ষিত সেশনসমূহের তথ্য সম্বলিত সামারি শিট এবং সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
[৩.৩] ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ প্রদান	[৩.৩.১] প্রশিক্ষণ প্রদত্ত জনবল	প্রশাসন অনুবিভাগ/বিআরটিসি শাখা	চেয়ারম্যান, বিআরটিসি কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং প্রশিক্ষণের তারিখ, প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা ও নোটিশের নম্বর উল্লেখপূর্বক সামারি শিট

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
[৩.৪] ব্ল্যাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ।	[৩.৪.১] ইনফরমেন্টরি ও রেগুলেটরি সাইন-সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোস্ট স্থাপন	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ রক্ষণাবেক্ষণ শাখা/ জিএফডিপি-ইস্ট শাখা/ জিএফডিপি-ওয়েস্ট শাখা/ ডিএফডিপি শাখা	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
	[৩.৪.২] রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ রক্ষণাবেক্ষণ শাখা/ জিএফডিপি-ইস্ট শাখা/ জিএফডিপি-ওয়েস্ট শাখা/ ডিএফডিপি শাখা	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
	[৩.৪.৩] মহাসড়কের আন্তঃবীকে দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপনা / বৃক্ষ অপসারণ	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ রক্ষণাবেক্ষণ শাখা/ জিএফডিপি-ইস্ট শাখা/ জিএফডিপি-ওয়েস্ট শাখা/ ডিএফডিপি শাখা	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
	[৩.৪.৪] পেভমেন্টের স্ট্রাকচারাল ডিজাইন প্রণয়ন	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ রক্ষণাবেক্ষণ শাখা/ জিএফডিপি-ইস্ট শাখা/ জিএফডিপি-ওয়েস্ট শাখা/ ডিএফডিপি শাখা	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
[৩.৫] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে দুর্ঘটনা হ্রাস	[৩.৫.১] টেকসই ও নিরাপদ মহাসড়ক গড়ে তোলার জন্য ৪টি জাতীয় মহাসড়কের পাশে পণ্যবাহী গাড়ী চালকদের জন্য বাস্তবায়িত পার্কিং সুবিধা সম্বলিত বিশ্রামাগার স্থাপন	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ডিএফডিপি শাখা	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৩ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী।
[৩.৬] ওভারলোড নিয়ন্ত্রণের জন্য এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন ও পরিচালনা	[৩.৬.১] বাস্তবায়িত এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন প্রকল্প	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ডিএফডিপি শাখা	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৩ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী।
[৪.১] যাত্রী পরিবহন সেবা	[৪.১.১] যাত্রী পরিবহনে রয়্যালিটি অর্জিত	প্রশাসন অনুবিভাগ/বিআরটিসি শাখা	চেয়ারম্যান, বিআরটিসি কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন পত্র এবং জেলা ভিত্তিক সামারি শিট
[৪.২] পণ্য পরিবহন সেবা	[৪.২.১] পণ্য পরিবহনে রয়্যালিটি অর্জিত	প্রশাসন অনুবিভাগ/বিআরটিসি শাখা	চেয়ারম্যান, বিআরটিসি কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন পত্র এবং সংক্রান্ত বিবরণী
[৪.৩] উন্নয়ন কার্যক্রম তদারকি	[৪.৩.১] মনিটরিং টিমের ভিজিট	প্রশাসন অনুবিভাগ/প্রশাসন শাখা	এ সংক্রান্ত বিবরণী এবং সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
[৪.৪] গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনা করা	[৪.৪.১] সওজের Technical Specification অনুযায়ী বিভিন্ন সড়কের লেয়ার সেম্পলিং ও টেস্টিং কার্যক্রম সম্পাদন করা	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ডিএফডিপি শাখা	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
	[৪.৪.২] Quality Assurance Plan অনুযায়ী সওজের বিভিন্ন উন্নয়ন কাজ পরিদর্শনপূর্বক পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন প্রেরণ	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ডিএফডিপি শাখা	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
[৪.৫] প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান শক্তিশালী করা	[৪.৫.১] সমসাময়িক বিষয়ে বিশেষ লার্নিং সেশন আয়োজন	বাজেট অনুবিভাগ/এনআইএস ও এপিএ শাখা	আয়োজিত লার্নিং সেশনের কার্যবিবরণী ও সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
	[৪.৫.২] মাঠ পর্যায়ের প্রকৌশলীদের জন্য অনলাইনে প্রশিক্ষণ প্রদান	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ডিএফডিপি শাখা	প্রশিক্ষণের তারিখ, বিষয়বস্তু, ব্যয়িত জনঘন্টা, প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা, প্রশিক্ষণের নোটিশ/অফিস আদেশের নম্বর উল্লেখপূর্বক সামারি শিট ও সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
[৫.১] বাস বুট র্যা শনলাইজেশন এবং কোম্পানী ভিত্তিক বাস অপারেশন	[৫.১.১] জিআইএস ডাটাবেজ এবং ম্যাপ প্রস্তুতকরণ	আরবান ট্রান্সপোর্ট অনুবিভাগ/ডিটিসিএ শাখা	নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৩ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী।
	[৫.১.২] বাস স্ট্রাকচারিং রিপোর্ট দাখিলকরণ	আরবান ট্রান্সপোর্ট অনুবিভাগ/ডিটিসিএ শাখা	নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৩ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী।
[৫.২] ঢাকা আউটার রিং রোডঃ ইন্টার্ন,ওয়েস্টার্ন এন্ড নর্দার্ন পার্ট এর সম্ভাব্যতা যাচাই	[৫.২.১] ট্রান্সপোর্ট স্টাডি খসড়া রিপোর্ট দাখিলকরণ	আরবান ট্রান্সপোর্ট অনুবিভাগ/ডিটিসিএ শাখা	নির্বাহী পরিচালক, ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
[৫.৩] মোটরযান কর ও ফি আদায়	[৫.৩.১] ডিজিটাল পদ্ধতিতে মোটরযান কর ও ফি আদায়ের প্রবৃদ্ধি	এস্টেট অনুবিভাগ/বিআরটিএ অধিশাখা	চেয়ারম্যান, বিআরটিএ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
[৫.৪] মোটরযানের ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট ইস্যু	[৫.৪.১] ডিজিটাল রেজি: সার্টিফিকেট (ফিংগার প্রিন্ট গ্রহণের পর) প্রদানের জন্য গৃহীত সময়	এস্টেট অনুবিভাগ/বিআরটিএ অধিশাখা	চেয়ারম্যান, বিআরটিএ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
[৫.৫] টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর রোড ট্রান্সপোর্ট কানেক্টিভিটি ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি ফ্যাসিলিটি এর ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি ও ডিটেইল্ড ডিজাইন সম্পন্নকরণ	[৫.৫.১] প্যাকেজ-৩ এর চুক্তি স্বাক্ষর	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ডিএফডিপি শাখা	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
[৫.৬] এস্টাব্লিশমেন্ট অব ক্লিয়ারিং হাউজ ফর ইন্টিগ্রেটিং ট্রান্সপোর্ট টিকেটিং সিস্টেম ইন ঢাকা সিটি এন্ড এডজাসেন্ট ডিসট্রিক্টস (ফেজ-II) প্রকল্প বাস্তবায়ন	[৫.৬.১] DMTCL এর LCU Server এর সাথে ইন্টিগ্রেশন করার জন্য ডিটিসিএ'র ক্লিয়ারিং হাউজ Server অংশের ডেভেলপমেন্ট সম্পন্নকরণ	আরবান ট্রান্সপোর্ট অনুবিভাগ/ডিটিসিএ শাখা	নির্বাহী পরিচালক, ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী

সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	যেসকল অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট	সংশ্লিষ্ট অফিসের সাথে কার্যক্রম সমন্বয়ের কৌশল
জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ	সাপোর্ট টু ঢাকা (কৌচপুর)- সিলেট- তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পার্শ্বে পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণের ক্ষতিপূরণের জন্য অর্থ প্রদানকৃত	ভূমি মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগিতায় সুষ্ঠুভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রস্তাব প্রেরণ
Mass Rapid Transit (Line-1) এর ভূমি অধিগ্রহণ	ভূমি অধিগ্রহণকৃত (পাতাল স্টেশনসমূহের প্রবেশ ও বহিঃগমন পথ)	ভূমি মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগিতায় সুষ্ঠুভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রস্তাব প্রেরণ
Mass Rapid Transit (Line-5): Northern Route নির্মাণ	ভূমি অধিগ্রহণকৃত (হেমায়েতপুর ডিপো)	ভূমি মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগিতায় সুষ্ঠুভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রস্তাব প্রেরণ
বাস র্থা পিড ট্রানজিট (বিআরটি) বাস্তবায়ন	বাস্তবায়িত বাস র্থারপিড ট্রানজিট (বিআরটি) (সওজ অংশ)	স্থানীয় সরকার বিভাগ: স্থানীয় সরকার, পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়	বিআরটি প্রকল্পটি সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এর লিডে সেতু বিভাগ ও স্থানীয় সরকার বিভাগ (স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর) এর সাথে যৌথভাবে বাস্তবায়ন করছে। স্থানীয় সরকার বিভাগ ও সেতু বিভাগ এর জন্য নির্ধারিত অংশ লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী যথাসময়ে সম্পাদন ও বাস্তবায়ন নিশ্চিতকরণ
বাস র্থা পিড ট্রানজিট (বিআরটি) বাস্তবায়ন	বাস্তবায়িত বাস র্থারপিড ট্রানজিট (বিআরটি) (সওজ অংশ)	সেতু বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়	বিআরটি প্রকল্পটি সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এর লিডে সেতু বিভাগ ও স্থানীয় সরকার বিভাগ (স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর) এর সাথে যৌথভাবে বাস্তবায়ন করছে। স্থানীয় সরকার বিভাগ ও সেতু বিভাগ এর জন্য নির্ধারিত অংশ লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী যথাসময়ে সম্পাদন ও বাস্তবায়ন নিশ্চিতকরণ
যাত্রী পরিবহন সেবা	যাত্রী পরিবহনে রয়্যালিটি অর্জিত	পরিবহন মালিক সমিতি	সরকারী সংস্থা হিসেবে বিআরটিসি'র গাড়ীর মাধ্যমে বাধাবিহীন পরিবহন সেবা প্রদানে সহযোগিতা
পণ্য পরিবহন সেবা	পণ্য পরিবহনে রয়্যালিটি অর্জিত	পরিবহন মালিক সমিতি	সরকারী সংস্থা হিসেবে বিআরটিসি'র গাড়ীর মাধ্যমে বাধাবিহীন পরিবহন সেবা প্রদানে সহযোগিতা
যাত্রী পরিবহন সেবা	যাত্রী পরিবহনে রয়্যালিটি অর্জিত	বাংলাদেশ পুলিশ	সরকারী সংস্থা হিসেবে বিআরটিসি'র গাড়ীর মাধ্যমে বাধাবিহীন পরিবহন সেবা প্রদানে আইনানুগ সহযোগিতা প্রদান।
পণ্য পরিবহন সেবা	পণ্য পরিবহনে রয়্যালিটি অর্জিত	বাংলাদেশ পুলিশ	সরকারী সংস্থা হিসেবে বিআরটিসি'র গাড়ীর মাধ্যমে বাধাবিহীন পরিবহন সেবা প্রদানে আইনানুগ সহযোগিতা প্রদান।
জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে দুর্ঘটনা হ্রাস	টেকসই ও নিরাপদ মহাসড়ক গড়ে তোলার জন্য ৪টি জাতীয় মহাসড়কের পার্শ্বে পণ্যবাহী গাড়ী চালকদের জন্য বাস্তবায়িত পার্কিং সুবিধা সম্বলিত বিশ্রামাগার স্থাপন	ভূমি মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগিতায় সুষ্ঠুভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রস্তাব প্রেরণ
ওভারলোড নিয়ন্ত্রণের জন্য এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন ও পরিচালনা	বাস্তবায়িত এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন প্রকল্প	ভূমি মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগিতায় সুষ্ঠুভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রস্তাব প্রেরণ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	যেসকল অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট	সংশ্লিষ্ট অফিসের সাথে কার্যক্রম সমন্বয়ের কৌশল
জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ	বাস্তবায়িত সাসেক-২ প্রকল্প (এলেঞ্জা- হাটিকুমরুল-রংপুর)	ভূমি মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগিতায় সুষ্ঠুভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রস্তাব প্রেরণ

সংযোজনী ৪: যেসব নীতি/পরিকল্পনার আলোকে কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা প্রস্তুত করা হয়েছে

ক্রমিক নম্বর	নীতি/পরিকল্পনার নাম	নীতি/পরিকল্পনার যে অংশের আলোকে এপিএ'র কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে	এপিএ'র সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	মন্তব্য
১	অষ্টম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা	Strategy for Road Transport (পৃষ্ঠা-১৫১, ৩৯৭-৪০০)	[১.১] জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ [১.৪] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ [১.৫] মহাসড়ক সার্কেসিং [১.৬] মহাসড়কে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ [১.৯] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/ পুনঃনির্মাণ [২.১] Mass Rapid Transit (Line-6) নির্মাণ [২.২] Mass Rapid Transit (Line-1) এর ভূমি অধিগ্রহণ [২.৩] Mass Rapid Transit (Line-5): Northern Route নির্মাণ [২.৪] Mass Rapid Transit (Line-5): Southern Route [পিআরএফ-প্রজেক্ট রিডিনেস ফাইন্যান্সিং নির্মাণ [২.৭] পিপিপি'র ভিত্তিতে ঢাকা বাইপাস ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প [৩.৪] গ্ল্যাট স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ [৩.৫] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে দুর্ঘটনা হাস [৩.৬] ওভারলোড নিয়ন্ত্রণের জন্য এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন ও পরিচালন	
২	রূপকল্প ২০৪১	Strategy for Road Transport (পৃষ্ঠা-১৬৬-১৬৭)	[১.১] জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ [১.২] মহাসড়ক নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ [১.৪] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ [১.৭] মাতারবাড়ি কয়লানির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রের সংযোগ সড়ক নির্মাণ প্রকল্পের সওজ অংশ বাস্তবায়ন [২.৬] প্রিপারেশন অব কম্প্রিহেন্সিভ ট্রান্সপোর্ট মাস্টার প্ল্যান ফর নারায়ণগঞ্জ এন্ড গাজীপুর সিটি কর্পোরেশন প্রকল্প বাস্তবায়ন [৫.৬] এস্টাব্লিশমেন্ট অব ক্লিয়ারিং হাউজ ফর ইন্টিগ্রেটিং ট্রান্সপোর্ট টিকেটিং সিস্টেম ইন ঢাকা সিটি এন্ড এডজাসেন্ট ডিসট্রিক্টস (ফেজ-II) প্রকল্প বাস্তবায়ন;	
৩	টেকসই উন্নয়ন অভীষ্ট	SDG Target 3.6, 8, 9, 11, 12	[১.১] জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ [১.৪] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ [১.৫] মহাসড়ক সার্কেসিং [১.৬] মহাসড়কে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ [১.৯] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/ পুনঃনির্মাণ [২.১] Mass Rapid Transit (Line-6) নির্মাণ [৩.১] পেশাদার চালকদের রিফ্রেশার প্রশিক্ষণ প্রদান [৩.২] প্রশিক্ষণ কার্যক্রম তদারকি [৩.৩] ডাইভিং প্রশিক্ষণ প্রদান [৩.৪] গ্ল্যাট স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ [৩.৫] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে দুর্ঘটনা হাস [৩.৬] ওভারলোড নিয়ন্ত্রণের জন্য এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন ও পরিচালন	
৪	নির্বাচনী ইশতেহার- ২০১৮	৩.২০ যোগাযোগ (পৃষ্ঠা নং-৬০- ৬১)	[২.১] Mass Rapid Transit (Line-6) নির্মাণ [২.২] Mass Rapid Transit (Line-1) এর ভূমি অধিগ্রহণ [২.৩] Mass Rapid Transit (Line-5): Northern Route নির্মাণ [২.৪] Mass Rapid Transit (Line-5): Southern Route [পিআরএফ-প্রজেক্ট রিডিনেস ফাইন্যান্সিং নির্মাণ [২.৫] বাস র্যা পিড ট্রানজিট (বিআরটি) বাস্তবায়ন [৫.৪] মোটরযানের ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট ইস্যু [২.৭] পিপিপি'র ভিত্তিতে ঢাকা বাইপাস ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প।	

সংযোজনী ৫-৯: সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনাসমূহ

মন্ত্রণালয়/বিভাগ/রাষ্ট্রীয় প্রতিষ্ঠানের জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা, ২০২২-২০২৩

মন্ত্রণালয়/বিভাগ/রাষ্ট্রীয় প্রতিষ্ঠানের নাম: সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

কার্যক্রমের নাম	কর্মসম্পাদন সূচক	সূচকের মান	একক	বাস্তবায়নের দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি/পদ	২০২২-২০২৩ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা	বাস্তবায়ন অগ্রগতি পরিবীক্ষণ, ২০২১-২০২২						মন্তব্য	
						লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন	১ম কোয়ার্টার	২য় কোয়ার্টার	৩য় কোয়ার্টার	৪র্থ কোয়ার্টার	মোট অর্জন		অর্জিত মান
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪
১. প্রাতিষ্ঠানিক ব্যবস্থা.....১৭													
১.১ নৈতিকতা কমিটির সভা আয়োজন	সভা আয়োজিত	১	সংখ্যা	শুদ্ধাচার ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা	৪	লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন	১	১	১	১			
১.২ নৈতিকতা কমিটির সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন	বাস্তবায়িত সিদ্ধান্ত	৪	%	শুদ্ধাচার ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা	১০০%	লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%			
১.৩ সুশাসন প্রতিষ্ঠার নিমিত্ত অংশীজনের (stakeholders) অংশগ্রহণে সভা	অনুষ্ঠিত সভা	৪	সংখ্যা	শুদ্ধাচার ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা/ যুগ্মসচিব (প্রঃ)	২	লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন	১		১				
১.৪ শুদ্ধাচার সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ আয়োজন	প্রশিক্ষণ আয়োজিত	২	সংখ্যা (কর্মকর্তা ও কর্মচারী)	উপসচিব (সমন্বয় ও প্রশিক্ষণ)	১৮২	লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন	৫০	৫০	৪২	৪০			
১.৫ কর্ম-পরিবেশ উন্নয়ন (টিওএন্ডইভুস্ত অকেজো মালামাল নিষ্পত্তিকরণ/নথি বিনষ্টকরণ/পরিষ্কার-পরিচ্ছন্নতা বৃদ্ধি/মহিলাদের জন্য পুথক ওয়াশরুমের ব্যবস্থা করা ইত্যাদি)	উন্নত কর্ম-পরিবেশ	২	সংখ্যা ও তারিখ	যুগ্মসচিব (প্রঃ)		লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন							
(ক) টিওএন্ডইভুস্ত অকেজো মালামাল নিষ্পত্তিকরণ	অকেজো মালামাল নিষ্পত্তিকরণ				১ ৩০.০৬.২০২৩	লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন				১ ৩০.০৬.২৩			
(খ) পরিচ্ছন্নতা অভিযান পরিচালনা	পরিচ্ছন্নতা অভিযান পরিচালিত				২ ২০.১২.২০২২ ৩০.০৬.২০২৩	লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন		১ ২০.১২.২২		১ ৩০.০৬.২৩			
১.৬ আওতাধীন দপ্তর/সংস্থা (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) কর্তৃক দাখিলকৃত জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা ও পরিবীক্ষণ প্রতিবেদনের ওপর ফিডব্যাক প্রদান	ফিডব্যাক সভা/কর্মশালা অনুষ্ঠিত	৪	তারিখ	শুদ্ধাচার ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা		লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন		৩০.১০.২২	৩০.০১.২৩	৩০.০৪.২৩			
২. আর্থিক ব্যবস্থাপনা উন্নয়ন.....১৫													
২.১ ২০২২-২৩ অর্থ বছরের ক্রয়-পরিকল্পনা (প্রকল্পের অনুমোদিত বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনাসহ) ওয়েবসাইটে প্রকাশ	ক্রয়-পরিকল্পনা ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	২	তারিখ	অতিরিক্ত সচিব (পরিকল্পনা)/যুগ্ম সচিব (প্রঃ)	৩০.০৭.২২ (রাজস্ব), ৩০.০৭.২২ (প্রকল্প)	লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন	৩১.০৭.২২ (রাজস্ব), ৩১.০৭.২২ (প্রকল্প)						
২.২ অনুমোদিত বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনার যথাযথ বাস্তবায়ন (প্রকল্পের ক্রয় পরিকল্পনাসহ)	ক্রয় পরিকল্পনা বাস্তবায়িত	২	%	অতিরিক্ত সচিব (পরিকল্পনা)/যুগ্ম সচিব (প্রঃ)	১০০%	লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন	১০%	২৫%	৪৫%	১০০%			ক্রমপূর্ণভূত হারে

কার্যক্রমের নাম	কর্মসম্পাদন সূচক	সূচকের মান	একক	বাস্তবায়নের দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি/পদ	২০২২-২০২৩ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা	বাস্তবায়ন অগ্রগতি পরিবীক্ষণ, ২০২১-২০২২						মন্তব্য	
						লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন	১ম কোয়ার্টার	২য় কোয়ার্টার	৩য় কোয়ার্টার	৪র্থ কোয়ার্টার	মোট অর্জন		অর্জিত মান
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪
২.৩ বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি বাস্তবায়ন	বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি বাস্তবায়িত	৩	%	অতিরিক্ত সচিব (পরিকল্পনা)	১০০%	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন	১০%	২৫%	৪৫%	১০০%			ক্রমপূঞ্জীভূত হারে
২.৪ প্রকল্পের PSC ও PIC সভা আয়োজন	সভা আয়োজিত	৩	সংখ্যা	অতিরিক্ত সচিব (পরিকল্পনা)	PSC-৮০টি PIC-২টি	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন	PSC-২০টি PIC-১টি	PSC-২৩টি PIC-১টি	PSC-২৩টি	PSC-১৪টি			এ বিভাগের ০১টি পিএফএস প্রকল্পের PIC সভা অনুষ্ঠিত হবে।
২.৫ প্রকল্প সমাপ্তি শেষে প্রকল্পের সম্পদ (যানবাহন, কম্পিউটার, আসবাবপত্র ইত্যাদি) বিধি মোতাবেক হস্তান্তর করা	প্রকল্পের সম্পদ বিধি মোতাবেক হস্তান্তরিত	৫	তারিখ	যুগ্মসচিব (ডিএফডিপি)	৩০.০৬.২০২৩	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন				৩০.০৬.২৩			
৩. শুদ্ধাচার সংশ্লিষ্ট এবং দুর্নীতি প্রতিরোধে সহায়ক অন্যান্য কার্যক্রম..... ১৮ (অগ্রাধিকার ভিত্তিতে ১ নং সহ ন্যূনতম চারটি কার্যক্রম)													
৩.১ সরকারি যানবাহনের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণ	যানবাহনের ব্যবহার নিশ্চিতকরণকৃত	৩	সংখ্যা	যুগ্মসচিব (প্রঃ)	১	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন				১			
৩.২ টোল প্লাজায় IT অডিট সম্পন্ন	অডিট সম্পন্নকৃত	৫	সংখ্যা	উপসচিব (টোল ও এক্সেল)	২	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন				৩			
৩.৩ বিআরটিসি বাস ডিপোতে গণশুনানী আয়োজনের মাধ্যমে স্বচ্ছতা আনয়ন	গণশুনানী অনুষ্ঠিত	৫	সংখ্যা	যুগ্মসচিব (প্রঃ)	১	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন		১					
৩.৪ বিআরটিএ'র ঢাকা মেট্রো সার্কেলসমূহে অনিয়ম প্রতিরোধে এক্সিকিউটিভ ম্যাজিস্ট্রেট কর্তৃক অভিযান পরিচালনা	অভিযান পরিচালনাকৃত	৫	সংখ্যা	উপসচিব (বিআরটিএ অধিশাখা)	১৫০	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন	৩০	৪০	৪০	৪০			

Rashed
২০.৬.২২

এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী
সচিব
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

Q

ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩
(মন্ত্রণালয়/বিভাগ/দপ্তর/সংস্থা পর্যায়ে অফিসের জন্য)

ক্রম	কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	লক্ষ্যমাত্রা ২০২২-২০২৩				
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০		
১	[১] ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন সংক্রান্ত কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩০	[১.১] সেবা সহজিকরণ/ ডিজিটাইজেশনের মাধ্যমে উদ্ভাবনী ধারণা বাস্তবায়ন	[১.১.১] সেবা সহজিকরণ /ডিজিটাইজেশনের মাধ্যমে ন্যূনতম একটি উদ্ভাবনী ধারণা বাস্তবায়িত	তারিখ	১০	০৪/০৫/২০২৩	১১/০৫/২০২৩	১৮/০৫/২০২৩	২৫/০৫/২০২৩	৩১/০৫/২০২৩
			[১.২] ইতঃপূর্বে বাস্তবায়িত উদ্ভাবনী ধারণা, সহজিকৃত ও ডিজিটাইজকৃত সেবার ডাটাবেজ সেবার ডাটাবেজ প্রস্তুত করা এবং সেবাসমূহ চালু রাখা	[১.২.১] ইতঃপূর্বে বাস্তবায়িত উদ্ভাবনী ধারণা, সহজিকৃত ও ডিজিটাইজকৃত সেবার ডাটাবেজ প্রস্তুতকৃত	তারিখ	২	১৩/১০/২০২২	২৭/১০/২০২২	১০/১১/২০২২	--	---
			[১.২.২] ইতঃপূর্বে বাস্তবায়িত উদ্ভাবনী ধারণা, সহজিকৃত ও ডিজিটাইজকৃত সেবাসমূহ চালুকৃত	তারিখ	৭	০৪/০৫/২০২৩	১১/০৫/২০২৩	১৮/০৫/২০২৩	২৫/০৫/২০২৩	৩১/০৫/২০২৩	
			[১.৩] ই-নথির ব্যবহার বৃদ্ধি	[১.৩.১] ই-ফাইলে নোট নিষ্পত্তিকৃত	%	৪	৮৫%	৮০%	৭৫%	৭০%	৬০%
			[১.৪] ৪র্থ শিল্প বিপ্লবের সম্ভাব্য চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় আইন/পলিসি/কর্ম-পরিকল্পনা প্রণয়ন এবং বিষয়ভিত্তিক কর্মশালা আয়োজন	[১.৪.১] ৪র্থ শিল্প বিপ্লবের সম্ভাব্য চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় আইন/পলিসি/কর্ম-পরিকল্পনা প্রণীত	তারিখ	৪	৩১/১০/২০২২	১৬/১১/২০২২	৩০/১১/২০২২	১৫/১২/২০২২	২৯/১২/২০২২
			[১.৪.২] ৪র্থ শিল্প বিপ্লবের চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় বিষয়ভিত্তিক কর্মশালা আয়োজিত	সংখ্যা	৩	২	---	১	--	--	
২	[২] প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি	২০	[২.১] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	[২.১.১] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকৃত (ত্রৈমাসিক ভিত্তিতে)	সংখ্যা	৬	৪	৩	--	২	--
			[২.২] ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[২.২.১] কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ আয়োজিত	সংখ্যা	৩	৪	৩	২	--	--
			[২.২.২] ই-গভর্ন্যান্স কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়নের জন্য বরাদ্দকৃত অর্থ ব্যয়িত	%	৩	৮০%	৭০%	৬০%	৫৫%	৫০%	
			[২.২.৩] কর্মপরিকল্পনার অর্ধবার্ষিক স্ব-মূল্যায়ন প্রতিবেদন মন্ত্রিপরিষদ বিভাগে প্রেরিত	তারিখ	৩	১৫/০১/২০২৩	২২/০১/২০২৩	৩১/০১/২০২৩	০৯/০২/২০২৩	১৬/০২/২০২৩	
			[২.২.৪] আওতাধীন দপ্তর/সংস্থার অর্ধবার্ষিক স্বমূল্যায়ন প্রতিবেদন পর্যালোচনা সংক্রান্ত প্রতিবেদন মন্ত্রিপরিষদ বিভাগে প্রেরিত	তারিখ	২	৩১/০১/২০২৩	০৯/০২/২০২৩	১৬/০২/২০২৩	২৩/০২/২০২৩	২৮/০২/২০২৩	

ক্রম	কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	লক্ষ্যমাত্রা ২০২২-২০২৩				
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০		
				[২.২.৫] দেশে/বিদেশে বাস্তবায়িত ন্যূনতম একটি উদ্ভাবনী উদ্যোগ পরিদর্শনকৃত	তারিখ	৩	৩১/০৫/২০২৩	৩০/০৬/২০২৩	--	--	----

অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩

কার্যক্রমের ক্ষেত্র	মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা ২০২২-২০২৩					
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	
প্রাতিষ্ঠানিক	১৪	[১.১] অভিযোগ নিষ্পত্তি কর্মকর্তা (অনিক) ও আপিল কর্মকর্তার তথ্য ওয়েবসাইটে এবং জিআরএস সফটওয়্যারে (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) ত্রৈমাসিক ভিত্তিতে হালনাগাদকরণ	[১.১.১] অনিক ও আপিল কর্মকর্তার তথ্য ওয়েবসাইটে ও জিআরএস সফটওয়্যারে হালনাগাদকৃত/ আপলোডকৃত	সংখ্যা	৪			৪	৩				
		[১.২] নির্দিষ্ট সময়ে অনলাইনে/অফলাইনে প্রাপ্ত অভিযোগ নিষ্পত্তি	[১.২.১] অভিযোগ নিষ্পত্তিকৃত	%	৭			৯০	৮০	৭০	৬০		
		[১.৩] অভিযোগ নিষ্পত্তি সংক্রান্ত মাসিক প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষ বরাবর প্রেরণ	[১.৩.১] মাসিক প্রতিবেদন প্রেরিত	%	৩			৯০	৮০	৭০	৬০		
পরিবীক্ষণ ও সক্ষমতা অর্জন	১১	[২.১] ত্রৈমাসিক ভিত্তিতে পরিবীক্ষণ এবং ত্রৈমাসিক পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরণ	[২.১.১] ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন প্রেরিত	সংখ্যা	৩	-	-	৪	৩	২	১		
		[২.২] কর্মকর্তা/কর্মচারীদের সমন্বয়ে অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা এবং জিআরএস সফটওয়্যার বিষয়ক সেমিনার/কর্মশালা/ প্রশিক্ষণ আয়োজন	[২.১.১] প্রশিক্ষণ/সেমিনার/ কর্মশালা আয়োজিত	সংখ্যা	৪	-	-	২	১	-	-	-	
		[২.৩] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থাপনা বিষয়ে স্টেকহোল্ডারগণের সমন্বয়ে অবহিতকরণ সভা আয়োজন	[২.৩.১] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত	সংখ্যা	৪			২	১				

সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বাস্তবায়ন কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩

কার্যক্রমের ক্ষেত্র	মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা ২০২২-২০২৩				
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩
প্রাতিষ্ঠানিক	১৮	[১.১] ত্রৈমাসিক ভিত্তিতে সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি সংক্রান্ত পরিবীক্ষণ কমিটি পুনর্গঠন	[১.১.১] কমিটি পুনর্গঠিত	সংখ্যা	৩			৪	৩	২	১	
		[১.২] ত্রৈমাসিক ভিত্তিতে সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি সংক্রান্ত পরিবীক্ষণ কমিটির সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন	[১.৩.১] সিদ্ধান্ত বাস্তবায়িত এবং প্রতিবেদন প্রেরিত	%	৪			৯০	৮০	৭০	৬০	
		[১.৩] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বিষয়ে আওতাধীন দপ্তর/সংস্থার সমন্বয়ে ত্রৈমাসিক ভিত্তিতে সভা আয়োজন	[১.২.১] সভা আয়োজিত	সংখ্যা	২			৪	৩	২	১	
		[১.৪] ত্রৈমাসিক ভিত্তিতে সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি হালনাগাদকরণ (আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসহ)	[১.৪.১] হালনাগাদকৃত	সংখ্যা	৯			৪	৩	২	১	
সক্ষমতা অর্জন	৭	[২.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বিষয়ক কর্মশালা/প্রশিক্ষণ/সেমিনার আয়োজন	[২.১.১] প্রশিক্ষণ/ কর্মশালা আয়োজিত	সংখ্যা	৩	-	-	২	১	-	-	-
		[২.২] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বিষয়ে স্টেকহোল্ডারগণের সমন্বয়ে অবহিতকরণ সভা আয়োজন	[২.২.১] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত	সংখ্যা	৪	-	-	২	১			

তথ্য অধিকার বিষয়ে ২০২২-২৩ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মপরিকল্পনা (সকল সরকারি অফিসের জন্য প্রযোজ্য)

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা ২০২২-২০২৩					
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	
প্রাতিষ্ঠানিক	৬	[১.১] তথ্য অধিকার আইন অনুযায়ী নির্ধারিত সময়ের মধ্যে তথ্য প্রাপ্তির আবেদন নিষ্পত্তি	[১.১.১] নির্ধারিত সময়ের মধ্যে তথ্য প্রাপ্তির আবেদন নিষ্পত্তি	%	০৬			১০০%	৯০%	৮০%	-	-	
সক্ষমতা বৃদ্ধি	১৯	[১.২] স্বতঃপ্রণোদিতভাবে প্রকাশযোগ্য সকল তথ্য হালনাগাদ করে ওয়েবসাইটে প্রকাশ	[১.২.১] হালনাগাদকৃত তথ্য ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	০৪			৩১-১২-২০২২ ও ৩০-০৬-২০২২	- -	- -	- -	- -	
		[১.৩] বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশ	[১.৩.১] নির্ধারিত সময়ে বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশিত	তারিখ	০৩			১৫-১০-২০২২	৩১-১০-২০২২	৩০-১১-২০২২	-	-	
		[১.৪] তথ্য অধিকার আইন, ২০০৯ এর ৫ ধারা অনুসারে যাবতীয় তথ্যের ক্যাটালগ ও ইনডেক্স তৈরি/ হালনাগাদকরণ	[১.৪.১] তথ্যের ক্যাটালগ ও ইনডেক্স প্রস্তুতকৃত/হালনাগাদকৃত	তারিখ	০৩				৩১-১২-২০২২	১৫-০১-২০২৩	৩১-০১-২০২৩	-	-
		[১.৫] তথ্য অধিকার আইন ও বিধিবিধান সম্পর্কে জনসচেতনতা বৃদ্ধিকরণ	[১.৫.১] প্রচার কার্যক্রম সম্পন্ন	সংখ্যা	০৪				৩	২	১	-	-
		[১.৬] তথ্য অধিকার আইন, ২০০৯ ও এর বিধিমালা, প্রবিধানমালা, স্বতঃপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ নির্দেশিকাসহ সংশ্লিষ্ট বিষয়ে কর্মকর্তা/কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ আয়োজন	[১.৬.১] প্রশিক্ষণ আয়োজিত	সংখ্যা	০৩				৩	২	১	-	-
		[১.৭] তথ্য অধিকার সংক্রান্ত প্রত্যেকটি ত্রৈমাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন নির্ধারিত সময়ে ওয়েবসাইটের তথ্য অধিকার সেবাবক্সে প্রকাশ	[১.৭.১] ত্রৈমাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন ওয়েবসাইটের তথ্য অধিকার সেবাবক্সে প্রকাশিত	সংখ্যা	০২				৪	৩	২	১	