



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

এবং

মন্ত্রিপরিষদ সচিব-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২৩ - জুন ৩০, ২০২৪

সূচিপত্র

মন্ত্রণালয়/বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
প্রস্তাবনা	৪
সেকশন ১: মন্ত্রণালয়/বিভাগের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৫
সেকশন ২: মন্ত্রণালয়/বিভাগের বিভিন্ন কার্যক্রমের ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)	৬
সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	৭
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	২২
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক	২৩
সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	২৮
সংযোজনী ৪: যেসব নীতি/পরিকল্পনার আলোকে কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা প্রস্তুত করা হয়েছে	২৯
সংযোজনী ৫-৯: সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনাসমূহ	৩০

মন্ত্রণালয়/বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র (Overview of the Performance of the Ministry/Division)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

সাসেক-১, ৪-লেন বিশিষ্ট কৌচপুর, মেঘনা ও গোমতি সেতু এবং ঢাকা-মাওয়া এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ; গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ; কক্সবাজার-টেকনাফ-মেরিন ড্রাইভ; বঙ্গমাতা বেগম ফজিলাতুন নেছা মুজিব ৮ম বাংলাদেশ চীন মৈত্রী সেতু, মধুমতি সেতু, ৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু, পায়রা সেতু, তৃতীয় কর্ণফুলী সেতু, কোনাবাড়ি, চন্দ্রা ফ্লাইওভার নির্মাণসহ জাতীয়, আঞ্চলিক এবং জেলা মহাসড়ক মিলিয়ে ৬৯৩৫ কিলোমিটার সার্ফেসিং, ২১৩৯ কিলোমিটার প্রশস্তকরণ, ২৪৪৫ কিলোমিটার মজবুতকরণ, ৭৭৫ কিলোমিটার পুনঃনির্মাণ, ২২৬২৫ মিটার সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ করেছে। উত্তরা উত্তর থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত অংশে মেট্রোরেলের বাণিজ্যিক চলাচল চালু হয়েছে। বিআরটিসি'র ২৩টি ট্রেনিং ইউনিট এর মাধ্যমে ৪৯,৯৬৮ জন প্রশিক্ষার্থীকে প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে। বিআরটিএ কর্তৃক ১৭,৬৩,০০০ মোটরযানের ডিআরসি ইস্যু, ১৯,৯০,০০০ ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু ও নবায়ন, ১৭,৫৮,০০০ ড্রাইভিং লাইসেন্স ইস্যু ও নবায়ন, ১৩,৬২,০০০ রেট্রো-রিফ্লেক্টিভ নাথারপ্লেট ও আরএফআইডি ট্যাগ সংযোজন এবং মোটরযান সংক্রান্ত বিভিন্ন সার্ভিস প্রদানের মাধ্যমে অগ্রিম আয়করসহ ১০৭৭২ কোটি টাকার রাজস্ব আদায় করা হয়েছে। স্মার্ট বাংলাদেশ বিনির্মাণের পদক্ষেপ হিসেবে সম্প্রতি একই দিনে আবেদনকারীদের ড্রাইভিং টেস্ট ও বায়োএনরোলমেন্ট সম্পন্ন করার পাশাপাশি গ্রাহকের তিকানায় ড্রাইভিং লাইসেন্স পৌঁছানো হচ্ছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

প্রতিনিয়ত যানবাহনের সংখ্যা বৃদ্ধির ফলে যানজট সৃষ্টি, ওভারলোড জনিত কারণে সড়কের স্থায়িত্ব দ্রুত নষ্ট হয়ে যাওয়া, সড়ক নিরাপত্তা এবং সরকারী কাজে আর্থিক ও কারিগরি সক্ষমতার অভাব অন্যতম সমস্যা। বিভিন্ন সংস্থার প্রত্যাশিত সহযোগিতার অভাবে ঢাকা ও পার্শ্ববর্তী এলাকার গণপরিবহনসহ সড়ক অবকাঠামোসমূহ নির্মাণের ক্ষেত্রে আশানুরূপ সমন্বয় হচ্ছে না। গণসচেতনতা, বিআরটিএ'র পর্যাপ্ত জনবল ও অবকাঠামো এবং প্রশিক্ষিত গাড়ী চালকের অভাব ও অবহেলায় সড়ক নিরাপত্তা পুরোপুরি নিশ্চিত করা সম্ভব হচ্ছে না।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

২০২৫ সালের মধ্যে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন ৫৫০ কিলোমিটার সড়ক ৪/৬/৮ লেনে উন্নীতকরণ, ১৫০ কিলোমিটার নতুন সড়ক নির্মাণ, ১৮০০ কিলোমিটার জাতীয় মহাসড়ক ও ১২৭০০ কিলোমিটার আঞ্চলিক/জেলা মহাসড়ক মেরামত/সংস্কার/পুনর্বাসন, ৩৭৫০০ মিটার সেতু ও ১১০০০ মিটার ফ্লাইওভার নির্মাণ এবং ৩০টি লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন করার পরিকল্পনা রয়েছে। MRT Line-6 এর আগারগাঁও থেকে মতিঝিল পর্যন্ত অংশ ডিসেম্বর ২০২৩ মাসে চালু করা; ২০২৫ সালের মধ্যে মতিঝিল থেকে কমলাপুর পর্যন্ত ১.১৬ কিলোমিটার বর্ধিত করা; ২০২৬ সালের মধ্যে MRT Line-1-এর উভয় রুট, ২০২৮ সালের মধ্যে MRT Line-5: Northern Route, ২০৩০ সালের মধ্যে MRT Line-5: Southern Route, MRT Line-2 ও MRT Line-4-এর নির্মাণ কাজ সম্পন্ন করা। বিআরটিসি'র সকল রুটে দ্রুত যাত্রী পরিবহনে ই-টিকিটিং সিস্টেম চালু করা এবং আরও ০৮টি ট্রেনিং ইনস্টিটিউট, ১২টি বাস ডিপো, ৪টি ট্রাক ডিপোসহ ০২টি কেন্দ্রীয় মেরামত কারখানা স্থাপন করা; বিআরটিএ কর্তৃক মানসম্পন্ন চালক সৃষ্টি ও সড়ক নিরাপত্তার উন্নয়নকল্পে ২০২৮ সালের মধ্যে ময়মনসিংহ, কুমিল্লা, নোয়াখালী ও ফরিদপুর জেলা সদরে অফিস ভবনসহ ডিআইসি ও আবাসিক সুবিধাসম্পন্ন মোটর ড্রাইভিং টেস্টিং, ট্রেনিং এন্ড মাল্টিপারপাস সেন্টার নির্মাণ এবং পর্যায়ক্রমে ৬৪ জেলায় সম্প্রসারণ।

২০২৩-২৪ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- মাতারবাড়ি কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্প (সেওজ অংশ) শতভাগ বাস্তবায়ন;
- সাসেক-২ (৪+) লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের এবং আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউরা-শ্বলবন্দর মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকাজের যথাক্রমে ৭৫% এবং ৫৬% পর্যন্ত অগ্রগতি;
- বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) (সেওজ অংশ) প্রকল্পের শতভাগ বাস্তবায়ন;
- MRT Line-6 এর আগারগাঁও থেকে মতিঝিল অংশ চালু ও মতিঝিল থেকে কমলাপুর পর্যন্ত বর্ধিতাংশের ২৫% কাজ সম্পন্ন

প্রস্তাবনা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়-এর দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

এবং

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে মন্ত্রিপরিষদ সচিব, মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ-এর মধ্যে ২০২৩ সালের মাসের তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১

মন্ত্রণালয়/বিভাগের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision)

টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক ও নিরাপদ সড়ক পরিবহন ব্যবস্থা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে টেকসই মহাসড়ক অবকাঠামো গড়ে তোলা এবং পরিবহন সেবা ও ব্যবস্থাপনার মান উন্নয়নের মাধ্যমে সমন্বিত নগর গণপরিবহনসহ নিরাপদ সড়ক পরিবহন ব্যবস্থা প্রতিষ্ঠা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives)

১.৩.১ মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ
২. দ্রুতগতিসম্পন্ন আধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ
৩. আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে যাত্রী ও মালামাল পরিবহন সেবা এবং এ বিভাগের প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি
৪. সড়ক নিরাপত্তা জোরদারকরণ
৫. মোটরযান ব্যবস্থায় আধুনিকায়ন

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ

১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ সংক্রান্ত কার্যক্রম
২. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা মহাসড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম
৩. অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম
৪. ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা প্রবর্তন ও পরিচালনা কার্যক্রম
৫. অত্যাধুনিক গণপরিবহন হিসেবে Mass Rapid Transit নির্মাণ, পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ, ঢাকা শহরে বাস রুট র‍্যাশনলাইজেশন এবং কোম্পানী ভিত্তিক বাস সার্ভিস প্রবর্তনে উদ্যোগ গ্রহণ
৬. অভ্যন্তরীণ ও আন্তর্জাতিক রুটে যাত্রী পরিবহন ও পণ্য পরিবহন সেবা প্রদান
৭. সড়ক পরিবহন সেক্টরে পাবলিক-প্রাইভেট পার্টনারশিপকে উৎসাহিতকরণ

সেকশন ২
বিভিন্ন কার্যক্রমের ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

ফলাফল/প্রভাব	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	একক	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	প্রকৃত অর্জন* ২০২২-২৩	লক্ষ্যমাত্রা ২০২৩-২৪	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
						২০২৪-২০২৫	২০২৫-২০২৬		
২০২৫ সাল নাগাদ ঢাকা-চট্টগ্রাম এবং ভোগড়া-চন্দ্রা-এলেঞ্জা মহাসড়কে পরিবহন/ভ্রমণ সময় গড়ে ৪৫ মিনিট হ্রাসকরণ	টাঙ্গাইল-রংপুর মহাসড়কে পরিবহন/ ভ্রমণ সময়	ঘন্টা	৫.৪৫	৫.১০	৪.৪৫	৪.৩০	৪.৩০	বাংলাদেশ পুলিশ, পরিবহন মালিক সমিতি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর HDM Report
	ভোগড়া-চন্দ্রা-এলেঞ্জা মহাসড়কে ভ্রমণ সময়	ঘন্টা	১.৫০	১.৫০	১.৫০	১.২০	১.২০	বাংলাদেশ পুলিশ, পরিবহন মালিক সমিতি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর HDM Report
মেট্রোরেল ব্যবহারের মাধ্যমে ২০২২-২৩ অর্থবছরে উত্তরা থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত একমুখি সড়ক পথের ভ্রমণকালে ১ ঘন্টা ৩০ মিনিট হ্রাস	কর্মঘন্টার শাশ্রয়	ঘন্টা		১.৩০	১.৩০	২	২	সুরক্ষা ও সেবা বিভাগ ডাক ও টেলিযোগাযোগ বিভাগ স্থানীয় সরকার বিভাগ বিদ্যুৎ বিভাগ	Basic Design Report Volume 2 Train Operation December 2014
MRT Line-6 বুটে যানবাহনের সংখ্যা কমানোর মাধ্যমে বাৎসরিক কার্বন নিঃসরণ হ্রাস	কার্বন-ডাই-অক্সাইড নির্গমন হ্রাস	টন/বছর		৫০,০০০	১০০,০০০	২,০২,৭৬২	২,০২,৭৬২		Environmental Impact Assessment Report January 2016
২০২৫ সাল নাগাদ ১০ দিনের মধ্যে মোটরযানের ডিজিটাল রেজিঃ সার্টিফিকেট ইস্যু	ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট প্রদানের গড় সময় (ফিংগার প্রিন্ট গ্রহণের পর)	দিন	৩৫	৩০	১৫	১২	১০	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ)	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন
২০২৬-২৭ সাল নাগাদ বিআরটিসি বাস বহরের মাধ্যমে যাত্রী পরিবহনের প্রবৃদ্ধি ৫.২৫ শতাংশের উর্ধ্বে উন্নীতকরণ	যাত্রী পরিবহন প্রবৃদ্ধির হার	শতাংশ	৪.২৫	৪.৫০	৪.৭৫	৫	৫	বিআরটিসি	বিআরটিসি'র বার্ষিক প্রতিবেদন
২০২৬-২৭ সাল নাগাদ বিআরটিসি ট্রাক বহরের মাধ্যমে পণ্য পরিবহনের প্রবৃদ্ধি ৪.২৫ শতাংশের উর্ধ্বে উন্নীতকরণ	পণ্য পরিবহন প্রবৃদ্ধির হার	শতাংশ	৩.২০	৩.৪০	৩.৮০	৪	৪	বিআরটিসি	বিআরটিসি'র বার্ষিক প্রতিবেদন

*সাময়িক (provisional) তথ্য

সেকশন ৩
কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	প্রকৃত অর্জন* ২০২২-২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬	
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%			
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ																
[১] মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ	২০	[১.১] জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ	[১.১.১] সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-২: এলেঞ্জা-হাটিকুমরুল-রংপুর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ	ক্রমপঞ্জিভূত	শতাংশ	২	৫০	৬৫	৭৫	৭৩	৭২	৭১	৭০	৯০	৯৫	
			[১.১.২] চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়কের হাটহাজারি হতে রাউজান অংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণ	ক্রমপঞ্জিভূত	শতাংশ	১	৬২.৫	৭১	৯০	৮৬	৮২	৮০	৭৬	১০০		
			[১.১.৩] সাপোর্ট টু ঢাকা (কাঁচপুর)-সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পার্শ্ব পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণের ক্ষতিপূরণের জন্য অর্থ প্রদানকৃত	ক্রমপঞ্জিভূত	শতাংশ	১	৩৯.১৪	৬১	৮৫	৭৫	৭০	৬৫	৬২	১০০		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	প্রকৃত অর্জন* ২০২২-২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
			[১.১.৪] উইকেয়ার ফেজ-১: বিনাইদহ-যশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন প্রকল্প	ক্রমপঞ্জিভূত	শতাংশ	১			১৩	১২	১১	১০	৯	৮০	১০০
		[১.২] পিপিপি'র ভিত্তিতে রামপুরা-আমুলিয়া-ডেমরা মহাসড়ক (চিটাগাং রোড মোড় এবং তারাবো লিংসহ) ৪-লেনে উন্নীতকরনের জন্য সহায়ক প্রকল্প	[১.২.১] ইন্ডিপেন্ডেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (পরামর্শক) নিয়োগের মূল্যায়ন প্রতিবেদন সরকারি ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটিতে প্রেরণ	তারিখ	তারিখ	২			৩১.০৩.২৪	১৫.০৪.২৪	৩০.০৪.২৪	৩০.০৫.২৪	৩০.০৬.২৪		
		[১.৩] মহাসড়ক নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	[১.৩.১] পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিমি	২	২৫০	২৪৫	১৮৫	১৭০	১৫০	১৩০	১২০	১৭০	১৬০
		[১.৪] মহাসড়ক মজবুতকরণ	[১.৪.১] মজবুতকরণকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিমি	২	৭৭০	৬৯৫	৬৬৫	৬০০	৫০০	৪৫০	৪০০	৬০০	৫৫০
		[১.৫] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	[১.৫.১] প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিমি	২	৭৫০	৫৮৯	৫৫৪	৫০০	৪৫০	৪০০	৩৫০	৫০০	৪৫০
		[১.৬] মহাসড়ক সার্ফেসিং	[১.৬.১] সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিমি	২	২০৫০	২২৮৫	১৯৯০	১৮০০	১৬০০	১৪০০	১২০০	১৮০০	১৭০০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	প্রকৃত অর্জন* ২০২২-২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
		[১.৭] মহাসড়কে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ	[১.৭.১] রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিমি	১	৬৬	৫৯	৭৫	৬৭	৬০	৫৫	৫০	৬০	৬৫
		[১.৮] মাতারবাড়ি কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্প (সেওজ অংশ)	[১.৮.১] বাস্তবায়িত রোড প্যাকেজ-৩	ক্রমপঞ্জিভূত	শতাংশ	১	৬০	৯০	১০০	৯৬	৯৪	৯২	৯১		
		[১.৯] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ সেতু/ফ্লাইওভার নির্মাণ	[১.৯.১] ময়মসিংহ কেওয়াটখালি সেতু নির্মাণ প্রকল্পের পূর্ত কাজের চুক্তি স্বাক্ষর	তারিখ	তারিখ	১			৩১.১২.২৩	৩১.০১.২৪	২৮.০২.২৪	৩১.০৩.২৪	৩০.০৪.২৪		
		[১.১০] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/ পুনঃনির্মাণ	[১.১০.১] নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সমষ্টি	মিটার	১	৫০৩৯	৩৯২০	৩৭১০	৩৫০০	৩২০০	৩০০০	২৫০০	৩৫০০	৩৬০০
			[১.১০.২] পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সমষ্টি	মিটার	১	৩৩৮২	২৯৮২	৩৪৩০	৩০০০	২৭০০	২৪০০	২০০০	৩০০০	৩০০০
[২] দ্রুতগতিসম্পন্ন আধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ	১৮	[২.১] Mass Rapid Transit (Line-6) নির্মাণ	[২.১.১] Mass Rapid Transit (Line-6) মতিঝিল থেকে কমলাপুর পর্যন্ত বর্ধিতকরণ	ক্রমপঞ্জিভূত	শতাংশ	২			২৫	১৮	১৫	১২	১০	৫০	১০০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	প্রকৃত অর্জন* ২০২২-২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
		[২.২] Mass Rapid Transit (Line-1) নির্মাণ	[২.২.১] নন্দা, নতুন বাজার এবং উত্তর বাজা পাতাল মেট্রোরেল স্টেশনের প্রবেশ ও বহিঃগমন পথ নির্মাণের জন্য ভূমি অধিগ্রহণের যৌথ তদন্ত সম্পন্নকৃত	তারিখ	তারিখ	২			২২.০৬.২৪	২৪.০৬.২৪	২৬.০৬.২৪	২৮.০৬.২৪	৩০.০৬.২৪		
			[২.২.২] কন্ট্রাস্ট প্যাকেজ সিপি-০১ এর আওতায় পিতলগঞ্জ ডিপোর ভূমি উন্নয়ন কাজ সম্পন্নকৃত	ক্রমপঞ্জিভূত	শতাংশ	২		২৫	৩৫	৩২	৩০	২৮	২৬	৬০	১০০
			[২.২.৩] বাজা রিসিভিং সাব স্টেশনের ভূমি অধিগ্রহণের যৌথ তদন্ত সম্পন্নকৃত	তারিখ	তারিখ	২				২১.০৬.২৪	২২.০৬.২৪	২৪.০৬.২৪	২৬.০৬.২৪	৩০.০৬.২৪	

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	প্রকৃত অর্জন* ২০২২-২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
		[২.৩] Mass Rapid Transit (Line-5): Northern Route নির্মাণ	[২.৩.১] ডিটেইলড ডিজাইন সম্পন্নকৃত	ক্রমপঞ্জিভূত	শতাংশ	২		৭৭.৭১	১০০	৯৮	৯৬	৯৪	৯২		
			[২.৩.২] কন্ট্রাক্ট প্যাকেজ CP-02, 03, 07, 08 ও 09 এর দরপত্র দলিল প্রস্তুতকৃত	তারিখ	তারিখ	২		৬৫	২২.০৬.২৪	২৪.০৬.২৪	২৬.০৬.২৪	২৮.০৬.২৪	৩০.০৬.২৪		
		[২.৪] বাস রূপািড ট্রানজিট (বিআরটি) বাস্তবায়ন	[২.৪.১] বাস্তবায়িত বাস রূপািড ট্রানজিট (বিআরটি) (সেওজ অংশ)	ক্রমপঞ্জিভূত	শতাংশ	২	৮০	৯৫	১০০	৯৯					
		[২.৫] পিপিপি'র ভিত্তিতে ঢাকা বাইপাস ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প	[২.৫.১] বাস্তবায়িত ঢাকা বাইপাস এক্সপ্রেসওয়ে	ক্রমপঞ্জিভূত	শতাংশ	২	২০	৪০	৫৫	৫১	৪৮	৪৫	৪২	৮০	১০০
			[২.৬] বিআরটি ব্যবস্থার আইটিএস ক্রয়ের জন্য দরপত্র আহ্বান	[২.৬.১] দরপত্র ডকুমেন্ট আহ্বানকৃত	তারিখ	তারিখ	২			৩১.০৫.২৪	১০.০৬.২৪	১৫.০৬.২৪	২০.০৬.২৪	৩০.০৬.২৪	

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	প্রকৃত অর্জন* ২০২২-২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[৩] আর্ন্তজাতিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে যাত্রী ও মালামাল পরিবহন সেবা এবং এ বিভাগের প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি	১২	[৩.১] যাত্রী পরিবহন সেবা	[৩.১.১] যাত্রী পরিবহনে রয়্যালিটি অর্জিত	সমষ্টি	টাকা (কোটি)	২	২৬০	৩০০	২৯০	২৮০	২৭০	২৬০	৩২০	৩৪০	
		[৩.২] পণ্য পরিবহন সেবা	[৩.২.১] পণ্য পরিবহনে রয়্যালিটি অর্জিত	সমষ্টি	টাকা (কোটি)	২	১২০	১৩০	১২০	১১৫	১১০	১০০	১৪০	১৫০	
		[৩.৩] বিআরটিসি'র আর্ন্তজাতিক রুটে বাস পরিচালনা	[৩.৩.১] আর্ন্তজাতিক রুটে বাস পরিচালনার মাধ্যমে রয়্যালিটি অর্জিত	সমষ্টি	টাকা (কোটি)	১		১.৮০	১.২৫	১.০০	০.৯০	০.৮০	১.৯০	২.০০	
		[৩.৪] উন্নয়ন কার্যক্রম তদারকি	[৩.৪.১] মনিটরিং টিমের ভিজিট	সমষ্টি	সংখ্যা	২	৬০	৮০	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৭০	৮০	

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	প্রকৃত অর্জন* ২০২২-২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
			[৩.৪.২] পরিদর্শন প্রতিবেদনের সুপারিশ বাস্তবায়ন	গড়	শতাংশ	১			৬০	৫০	৪০				
		[৩.৫] প্রশিক্ষিত জনবল বৃদ্ধি	[৩.৫.১] সমসাময়িক বিষয়ে বিশেষ লার্নিং সেশন আয়োজন	সমষ্টি	সংখ্যা	২	১২	১২	১২	১০	০৮	০৭	০৬	১২	
			[৩.৫.২] মাঠপর্যায়ের প্রকৌশলীদের জন্য অফলাইন/ অনলাইনে প্রশিক্ষণ প্রদান	সমষ্টি	জনসংখ্যা	১	৩০০	৪০০	৪০০	৩৫০	৩০০	২৫০	২০০	৪০০	
		[৩.৬] জনবল নিয়োগ	[৩.৬.১] নিয়োগ বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ	তারিখ	তারিখ	১			৩১.০৩.২৪	৩০.০৪.২৪					
[৪] সড়ক নিরাপত্তা জোরদারকরণ	১০	[৪.১] পেশাদার চালকদের রিফ্রেশার প্রশিক্ষণ প্রদান	[৪.১.১] প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত [রিফ্রেশার] পেশাদার চালক	সমষ্টি	সংখ্যা (হাজার)	১	৬০	৬৬	৭০	৬৯	৬৮	৬৭	৬৬	৭৫	
		[৪.২] প্রশিক্ষণ কার্যক্রম তদারকি	[৪.২.১] প্রশিক্ষণ সেশনসমূহ পরিবীক্ষিত	সমষ্টি	সংখ্যা	১	১৮	২০	২২	২১	২০	১৯	১৮	২৪	

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	প্রকৃত অর্জন* ২০২২-২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
		[৪.৩] ডাইভিং প্রশিক্ষণ প্রদান	[৪.৩.১] প্রশিক্ষণ প্রদত্ত জনবল	সমষ্টি	সংখ্যা	১	৮০০০	১০০০০	১৪০০০	১৩০০০	১২০০০	১১০০০	১০০০০	১৫০০০	১৬০০০
		[৪.৪] ব্ল্যাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	[৪.৪.১] ইনফরমেটরি ও রেগুলেটরি সাইন-সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোস্ট স্থাপন	সমষ্টি	সংখ্যা	১	৯০০০	১১০০০	১২০০০	১১০০০	১০০০০	৯০০০	৮০০০	১১০০০	১১৫০০
			[৪.৪.২] রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিমি	১	১৭৫০	১৭১৫	১৮০০	১৭০০	১৬০০	১৫০০	১২০০	১৭০০	১৭৫০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	প্রকৃত অর্জন* ২০২২-২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
		[৪.৫] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে দূর্ঘটনা হ্রাস	[৪.৫.১] টেকসই ও নিরাপদ মহাসড়ক গড়ে তোলার জন্য ৪টি জাতীয় মহাসড়কের পার্শ্ব পন্যবাহী গাড়ী চালকদের জন্য পার্কিং সুবিধা সম্বলিত বিশ্রামাগার স্থাপন	ক্রমপুঞ্জিত	শতাংশ	১	৪০	৯৫	১০০	৯৯	৯৮	৯৭	৯৬		
			[৪.৫.২] ফিটনেসের মেয়াদোত্তীর্ণ মোটরযান চিহ্নিতকরণ	সমষ্টি	সংখ্যা	১			১০০০	৯০০	৮০০	৭০০	৬০০		
			[৪.৫.৩] চলাচল অযোগ্য মোটরযান সড়ক হতে অপসারণ	সমষ্টি	সংখ্যা	১			৩০০	২৫০	২০০	১৫০	১০০		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	প্রকৃত অর্জন* ২০২২-২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
			[৪.৫.৪] সড়ক পরিবহন আইন-২০১৮ প্রয়োগে অভিযান পরিচালনা	সমষ্টি	সংখ্যা	১			৫০০	৪৫০	৪০০	৩৫০	৩০০		
		[৪.৬] সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কের পণ্য পরিবহনের উৎসমুখে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন	[৪.৬.১] গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কের পণ্য পরিবহনের উৎসমুখে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন	সমষ্টি	সংখ্যা	১	২০	৪০	৭০	৬৫	৫৫	৫০	৪৫	১০০	
[৫] মোটরযান ব্যবস্থায় আধুনিকায়ন	১০	[৫.১] মোটরযান কর ও ফি আদায়	[৫.১.১] ডিজিটাল পদ্ধতিতে মোটরযান কর ও ফি আদায়কৃত (ফি বৃদ্ধিজনিত কারণে ২০২৩-২৪ অর্থবছরে নতুন লক্ষ্যমাত্রা)	সমষ্টি	টাকা (কোটি)	১	১৬৫০	১৭৭৮	২২০০	২১৫০	২১৩০	২১১০	২১০০	২৩০০	২৪০০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	প্রকৃত অর্জন* ২০২২-২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
		[৫.২] মোটরযানের ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট ইস্যু	[৫.২.১] ডিজিটাল রেজি: সার্টিফিকেট (ফিংগার প্রিন্ট গ্রহণের পর) প্রদানের জন্য গৃহীত সময়	গড়	দিন	২	৩৫	৩০	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	১২	১০
		[৫.৩] স্মার্ট ড্রাইভিং লাইসেন্স ইস্যু	[৫.৩.১] স্মার্ট ড্রাইভিং লাইসেন্স (ই-লাইসেন্স) ইস্যুকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা (লক্ষ)	১	৪.০	৪.৫	৫.০	৪.৮	৪.৭	৪.৬	৪.৫	৫.৩	৫.৫
		[৫.৪] এক্সট্রিশমেন্ট অব ক্লিয়ারিং হাউজ ফর ইন্টিগ্রেটিং ট্রান্সপোর্ট টিকেটিং সিস্টেম ইন ঢাকা সিটি এন্ড এডজাসেন্ট ডিসট্রিক্টস (ফেজ-২) প্রকল্প বাস্তবায়ন;	[৫.৪.১] Bus Validator এর Software ডেভেলপমেন্টের জন্য ফার্ম নিয়োগের মূল্যায়ন সম্পন্নকরণ;	তারিখ	তারিখ	২			৩১.০৫.২৪	১০.০৬.২৪	১৬.০৬.২৪	২২.০৬.২৪	৩০.০৬.২৪		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	প্রকৃত অর্জন* ২০২২-২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
		[৫.৫] ঢাকা আউটার রিং রোডঃ ইস্টার্ন, ওয়েস্টার্ন এন্ড নর্দার্ন পার্ট এর সম্ভাব্যতা যাচাই	[৫.৫.১] খসড়া চূড়ান্ত রিপোর্ট দাখিলকরণ;	তারিখ	তারিখ	১			৩১.০৩.২৪	৩০.০৪.২৪	৩১.০৫.২৪	৩০.০৬.২৪			
		[৫.৬] ট্রান্সপোর্ট মাস্টারপ্লান এন্ড প্রিলিমিনারী ফিজিবিলিটি স্টাডি ফর আরবান মেট্রোরেল ট্রানজিট কনস্ট্রাকশন অব চট্টগ্রাম মেট্রোপলিটন এরিয়া প্রকল্প বাস্তবায়ন	[৫.৬.১] চট্টগ্রাম মেট্রোপলিটন এরিয়ার জন্য খসড়া ট্রান্সপোর্ট মাস্টারপ্লান প্রণয়ন	তারিখ	তারিখ	১			৩১.০৫.২৪	১০.০৬.২৪	৩০.০৬.২৪				
		[৫.৭] ডিটিসিএ কতৃক মেট্রোরেল এবং বিআরটি পরিদর্শন, সুপারিশ প্রণয়ন ও সুপারিশ বাস্তবায়ন	[৫.৭.১] পরিদর্শন প্রতিবেদন	সমষ্টি	সংখ্যা	১			৬	৫	৪	৩	২	৬	৮
			[৫.৭.২] পরিদর্শন প্রতিবেদন এর সুপারিশ বাস্তবায়নের জন্য পরিকল্পনা প্রণয়ন	গড়	শতাংশ	১			৬০	৫০	৪০	৩০	২০		

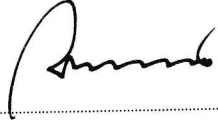
কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	প্রকৃত অর্জন* ২০২২-২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[১] সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩০	[১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিত	প্রাপ্ত নম্বর	১০									
		[১.২] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.২.১] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিত	প্রাপ্ত নম্বর	১০									
		[১.৩] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৩.১] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিত	প্রাপ্ত নম্বর	৪									
		[১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিত	প্রাপ্ত নম্বর	৩									
		[১.৫] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৫.১] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিত	প্রাপ্ত নম্বর	৩									

*সাময়িক (provisional) তথ্য

আমি, সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়-এর প্রতিনিধি হিসাবে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি মন্ত্রিপরিষদ সচিবের নিকট অঞ্জীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, মন্ত্রিপরিষদ সচিব, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়-এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:



সচিব

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন
ও সেতু মন্ত্রণালয়

১২.৭.২০২৩

তারিখ



মন্ত্রিপরিষদ সচিব
মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ

১১.০৭.২০২৩

তারিখ

সংযোজনী-১

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
১	ARI	Accident Research Institute
২	BMDTTMC	BRTA Motor Driving, Testing, Training and Multipurpose Center
৩	BRT	Bus Rapid Transit
৪	DPP	Development Project Proposal
৫	GIS	Geographic Information System
৬	HDM	Highway development & Management
৭	MRT	Mass Rapid Transit
৮	PPP	Public Private Partnership
৯	RFP	Request for Proposal
১০	ডিএমটিসিএল	ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড
১১	ডিটিসিএ	ঢাকা ট্রান্সপোর্ট কোঅর্ডিনেশন অথরিটি
১২	বিআরটিএ	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি
১৩	বিআরটিসি	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট কর্পোরেশন

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
[১.১] জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ	[১.১.১] সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-২: এলেঞ্জা-হাটিকুমরুল-রংপুর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ডিএফডিপি শাখা/সওজ অধিদপ্তর	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৪ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী।
	[১.১.২] চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়কের হাটহাজারি হতে রাউজান অংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণ	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ডিএফডিপি শাখা/সওজ অধিদপ্তর	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৪ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী।
	[১.১.৩] সাপোর্ট টু ঢাকা (কাঁচপুর)- সিলেট- তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পার্শ্বে পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণের ক্ষতিপূরণের জন্য অর্থ প্রদানকৃত	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ডিএফডিপি শাখা/সওজ অধিদপ্তর	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৪ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী।
[১.১] জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ	[১.১.৪] উইকেয়ার ফেজ-১: বিনাইদহ-যশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন প্রকল্প	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ডিএফডিপি শাখা/সওজ অধিদপ্তর	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৪ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী।
[১.২] পিপিপি'র ভিত্তিতে রামপুরা-আমুলিয়া-ডেমরা মহাসড়ক (চিটাগাং রোড মোড় এবং তারাবো লিংসহ) ৪-লেনে উন্নীতকরণের জন্য সহায়ক প্রকল্প	[১.২.১] ইন্ডিপেন্ডেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (পরামর্শক) নিয়োগের মূল্যায়ন প্রতিবেদন সরকারি ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটিতে প্রেরণ		
[১.৩] মহাসড়ক নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	[১.৩.১] পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ রক্ষণাবেক্ষণ শাখা/ জিএফডিপি-ইন্সট শাখা/ জিএফডিপি-ওয়েস্ট শাখা/ ডিএফডিপি শাখা/সওজ অধিদপ্তর	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
[১.৪] মহাসড়ক মজবুতকরণ	[১.৪.১] মজবুতকরণকৃত মহাসড়ক	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ রক্ষণাবেক্ষণ শাখা/ জিএফডিপি-ইন্সট শাখা/ জিএফডিপি-ওয়েস্ট শাখা/ ডিএফডিপি শাখা/সওজ অধিদপ্তর	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
[১.৫] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	[১.৫.১] প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ রক্ষণাবেক্ষণ শাখা/ জিএফডিপি-ইন্সট শাখা/ জিএফডিপি-ওয়েস্ট শাখা/ ডিএফডিপি শাখা/সওজ অধিদপ্তর	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
[১.৬] মহাসড়ক সার্ফেসিং	[১.৬.১] সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ রক্ষণাবেক্ষণ শাখা/ জিএফডিপি-ইন্সট শাখা/ জিএফডিপি-ওয়েস্ট শাখা/ ডিএফডিপি শাখা/সওজ অধিদপ্তর	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
[১.৭] মহাসড়কে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ	[১.৭.১] রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ রক্ষণাবেক্ষণ শাখা/ জিএফডিপি-ইন্সট শাখা/ জিএফডিপি-ওয়েস্ট শাখা/ ডিএফডিপি শাখা/সওজ অধিদপ্তর	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
[১.৮] মাতারবাড়ি কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্প (সওজ অংশ)	[১.৮.১] বাস্তবায়িত রোড প্যাকেজ-৩	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ডিএফডিপি শাখা/সওজ অধিদপ্তর	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৪ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী।
[১.৯] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ সেতু/ফ্লাইওভার নির্মাণ	[১.৯.১] ময়মসিংহ কেওয়াটখালি সেতু নির্মাণ প্রকল্পের পূর্ত কাজের চুক্তি স্বাক্ষর	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ডিএফডিপি শাখা/সওজ অধিদপ্তর	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৪ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী।
[১.১০] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/ পুনঃনির্মাণ	[১.১০.১] নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ডিএফডিপি শাখা/সওজ অধিদপ্তর	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
	[১.১০.২] পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ডিএফডিপি শাখা/সওজ অধিদপ্তর	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
[২.১] Mass Rapid Transit (Line-6) নির্মাণ	[২.১.১] Mass Rapid Transit (Line-6) মতিঝিল থেকে কমলাপুর পর্যন্ত বর্ধিতকরণ	আরবান ট্রান্সপোর্ট অনুবিভাগ/এমআরটি শাখা/ডিএমটিসিএল	ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৪ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী।
[২.২] Mass Rapid Transit (Line-1) নির্মাণ	[২.২.১] নন্দা, নতুন বাজার এবং উত্তর বাড্ডা পাতাল মেট্রোরেল স্টেশনের প্রবেশ ও বহিঃগমন পথ নির্মাণের জন্য ভূমি অধিগ্রহণের যৌথ তদন্ত সম্পন্নকৃত	আরবান ট্রান্সপোর্ট অনুবিভাগ/এমআরটি শাখা/ডিএমটিসিএল	ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৪ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী।
	[২.২.২] কন্সট্রাক্ট প্যাকেজ সিপি-০১ এর আওতায় পিতলগঞ্জ ডিপোর ভূমি উন্নয়ন কাজ সম্পন্নকৃত	আরবান ট্রান্সপোর্ট অনুবিভাগ/এমআরটি শাখা/ডিএমটিসিএল	ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৪ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী।
	[২.২.৩] বাড্ডা রিসিডিং সাব স্টেশনের ভূমি অধিগ্রহণের যৌথ তদন্ত সম্পন্নকৃত	আরবান ট্রান্সপোর্ট অনুবিভাগ/এমআরটি শাখা/ডিএমটিসিএল	ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৪ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী।
[২.৩] Mass Rapid Transit (Line-5): Northern Route নির্মাণ	[২.৩.১] ডিটেইলড ডিজাইন সম্পন্নকৃত	আরবান ট্রান্সপোর্ট অনুবিভাগ/এমআরটি শাখা/ডিএমটিসিএল	ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৪ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী।
	[২.৩.২] কন্সট্রাক্ট প্যাকেজ CP-02, 03, 07, 08 ও 09 এর দরপত্র দলিল প্রস্তুতকৃত	আরবান ট্রান্সপোর্ট অনুবিভাগ/এমআরটি শাখা/ডিএমটিসিএল	ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ডিএমটিসিএল ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৪ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী।
[২.৪] বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) বাস্তবায়ন	[২.৪.১] বাস্তবায়িত বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) (সওজ অংশ)	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ডিএফডিপি শাখা/সওজ অধিদপ্তর	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৪ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী।
[২.৫] পিপিপি'র ভিত্তিতে ঢাকা বাইপাস ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প	[২.৫.১] বাস্তবায়িত ঢাকা বাইপাস এক্সপ্রেসওয়ে	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ডিএফডিপি শাখা/সওজ অধিদপ্তর	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর ও প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং জুন/২০২৪ এ অনুষ্ঠিত PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী।

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
[২.৬] বিআরটি ব্যবস্থার আইটিএস ক্রয়ের জন্য দরপত্র আহ্বান	[২.৬.১] দরপত্র ডকুমেন্ট আহ্বানকৃত	আরবান ট্রান্সপোর্ট অনুবিভাগ/বিআরটি শাখা/ঢাকা বিআরটি	ব্যবস্থাপনা পরিচালক, ঢাকা বিআরটি কর্তৃক প্রদত্ত প্রত্যয়ন পত্র এবং প্রস্তুতকৃত দরপত্র ডকুমেন্ট
[৩.১] যাত্রী পরিবহন সেবা	[৩.১.১] যাত্রী পরিবহনে রয়্যালিটি অর্জিত	প্রশাসন অনুবিভাগ/বিআরটিসি শাখা/বিআরটিসি	চেয়ারম্যান, বিআরটিসি কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন পত্র এবং জেলা ভিত্তিক সামারি শিট
[৩.২] পণ্য পরিবহন সেবা	[৩.২.১] পণ্য পরিবহনে রয়্যালিটি অর্জিত	প্রশাসন অনুবিভাগ/বিআরটিসি শাখা/বিআরটিসি	চেয়ারম্যান, বিআরটিসি কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন পত্র এবং জেলা ভিত্তিক সামারি শিট
[৩.৩] বিআরটিসি'র আর্ন্তজাতিক রুটে বাস পরিচালনা	[৩.৩.১] আর্ন্তজাতিক রুটে বাস পরিচালনার মাধ্যমে রয়্যালিটি অর্জিত		
[৩.৪] উন্নয়ন কার্যক্রম তদারকি	[৩.৪.১] মনিটরিং টিমের ভিজিট	প্রশাসন অনুবিভাগ/প্রশাসন শাখা	এ সংক্রান্ত বিবরণী এবং সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
[৩.৪] উন্নয়ন কার্যক্রম তদারকি	[৩.৪.২] পরিদর্শন প্রতিবেদনের সুপারিশ বাস্তবায়ন		
[৩.৫] প্রশিক্ষিত জনবল বৃদ্ধি	[৩.৫.১] সমসাময়িক বিষয়ে বিশেষ লার্নিং সেশন আয়োজন	বাজেট অনুবিভাগ/এনআইএস, এপিএ ও সুশাসন শাখা	প্রশিক্ষণের তারিখ, বিষয়বস্তু, ব্যয়িত জনঘন্টা, প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা, প্রশিক্ষণের নোটিশ/অফিস আদেশের নম্বর উল্লেখপূর্বক সামারি শিট ও সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
	[৩.৫.২] মাঠপর্যায়ের প্রকৌশলীদের জন্য অফলাইন/অনলাইনে প্রশিক্ষণ প্রদান	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ডিএফডিপি শাখা/সওজ অধিদপ্তর	আয়োজিত প্রশিক্ষণের সামারি শিট এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
[৩.৬] জনবল নিয়োগ	[৩.৬.১] নিয়োগ বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ		
[৪.১] পেশাদার চালকদের রিফ্রেশার প্রশিক্ষণ প্রদান	[৪.১.১] প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত [রিফ্রেশার] পেশাদার চালক	এস্টেট অনুবিভাগ/বিআরটিএ শাখা/বিআরটিএ	চেয়ারম্যান, বিআরটিএ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং প্রশিক্ষণের তারিখ, প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা ও নোটিশের নম্বর উল্লেখপূর্বক সামারি শিট
[৪.২] প্রশিক্ষণ কার্যক্রম তদারকি	[৪.২.১] প্রশিক্ষণ সেশনসমূহ পরিবীক্ষিত	বাজেট অনুবিভাগ/এনআইএস, এপিএ ও সুশাসন শাখা	পরিবীক্ষিত সেশনসমূহের তথ্য সম্বলিত সামারি শিট এবং সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
[৪.৩] ড্রাইভিং প্রশিক্ষণ প্রদান	[৪.৩.১] প্রশিক্ষণ প্রদত্ত জনবল	প্রশাসন অনুবিভাগ/বিআরটিসি শাখা/বিআরটিসি	চেয়ারম্যান, বিআরটিসি কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং প্রশিক্ষণের তারিখ, প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা ও নোটিশের নম্বর উল্লেখপূর্বক সামারি শিট
[৪.৪] ব্ল্যাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	[৪.৪.১] ইনফরমেন্টরি ও রেগুলেটরি সাইন-সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোস্ট স্থাপন	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ রক্ষণাবেক্ষণ শাখা/ জিএফডিপি-ইন্সট শাখা/ জিএফডিপি-ওয়েস্ট শাখা/ ডিএফডিপি শাখা/সওজ অধিদপ্তর	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
	[৪.৪.২] রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক	উন্নয়ন অনুবিভাগ/ রক্ষণাবেক্ষণ শাখা/ জিএফডিপি-ইন্সট শাখা/ জিএফডিপি-ওয়েস্ট শাখা/ ডিএফডিপি শাখা/সওজ অধিদপ্তর	প্রধান প্রকৌশলী, সওজ কর্তৃক স্বাক্ষরিত প্রত্যয়নপত্র এবং এ বিভাগের সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী