গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

ভারপ্রাপ্ত সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়

এবং

মন্ত্রিপরিষদ সচিব-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০১৭ - জুন ৩০, ২০১৮

সূচিপত্র

মন্ত্রণালয়/বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিকচিত্র ৩

প্রস্তাবনা ৪

সেকশন ১: মন্ত্রণালয়/বিভাগের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি ৫

সেকশন ২: মন্ত্রণালয়/বিভাগের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact) ৬

সেকশন ৩: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ ৭

সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms) ২১

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি ২২

সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা ২৮

মন্ত্রণালয়/বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
(Overview of the Performance of the Ministry/Division)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ

বাংলাদেশ রেলওয়েকে আধুনিক, যুগোপযোগী যোগাযোগ মাধ্যম হিসেবে গড়ে তোলার লক্ষ্যে বর্তমান মহাজোট সরকার সর্বাধিক গুরুত্ব প্রদান করেছে। রূপকল্প'২০২১ (Vision 2021) বাস্তবায়নের লক্ষ্যে এবং একুশ শতকের চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় বর্তমান সরকার ২০০৯ সালে দায়িত্ব গ্রহণের পর রেলওয়ের সামগ্রিক উন্নয়নের জন্য রেলপথ মন্ত্রণালয় গঠনসহ রেল যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নয়নের কাজ অব্যাহত রেখেছে। বাংলাদেশ রেলওয়ের বিভিন্ন প্রকল্পের আওতায় ১৯৯.৮৭ কি: মি: নতুন রেললাইন নির্মাণ, ৯৩.৫০ কিঃ মিঃ ডুয়েল গেজে রূপান্তর, ৩৯৮.৯৬ কি: মি: রেললাইন পুনর্বাসন, ৬৬৯ টি রেলসেতু নির্মাণ,৩৭ টি লোকেমোটিভ (বিজি ও এমজি) সংগ্রহ, ৬ সেট ডিইএমউ সংগ্রহ, ১১৯ টি ক্যারেজ সংগ্রহ, ২৮ টি ক্যারেজ পুনর্বাসন, ৩২০ টি ওয়াগন সংগ্রহ, ৬৭টি রেল স্টেশন বিল্ডিং নির্মাণ ও আধুনিকায়ন, ৪৭ টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ন করা হয়েছে। অন্যদিকে বাংলাদেশ রেলওয়ের অনুন্নয়ন খাত হতে ৭৫৩০.৮৭ কি:মি: রেলপথ রক্ষণাবেক্ষণ, ১০৪৯ টি রেলসেতু রক্ষণাবেক্ষণ, ১৬৯৭ টি লোকোমোটিভ ও ১৭৭৯ টি ক্যারেজ এবং ২০০৮ টি ওয়াগন নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণ করা হয়েছে। এছাড়া ১০০ টি নতুন ট্রেন চালু, ১ টি নতুন সেকশন ও ৩ টি বন্ধ সেকশন চালু করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ

যাত্রী ও মালামাল পরিবহনের সক্ষমতা বৃদ্ধি, ভ্রমণ সময় হ্রাসকরণ, রাজস্ব আয় বৃদ্ধিকরণ, প্রয়োজন অনুযায়ী নতুন রেলপথ নির্মাণ এবং গুরুত্বপূর্ণ করিডোরগুলো ডাবল লাইনে উন্নীতকরণ রেলপথ মন্ত্রণালয়ের প্রধান চ্যালেঞ্জ। তাছাড়া, চাহিদার তুলনায় কোচ ও লোকোমোটিভ এর স্বল্পতা রয়েছে । গেজ ইউনিফিকেশন না থাকায় দেশের দু'অঞ্চলের মধ্যে সরাসরি ট্রেন পরিচালনা করতে না পারাও রেলওয়ের অন্যতম সমস্যা।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

দেশের সকল জেলাকে রেলওয়ে নেটওয়ার্কের আওতায় আনার লক্ষ্যে ৮৫৬.২৫ কি: মি: নতুন রেল লাইন নির্মাণ করা হবে। গুরুত্বপূর্ণ রেলপথ করিডোরগুলো ডাবল লাইনে উন্নীত করার জন্য ১১১০.৫০ কি: মি: ডুয়েলগেজ ডাবল লাইন নির্মাণ করা হবে। দেশের সকল রেলপথকে গেজ ইউনিফিকেশন এর আওতায় আনয়ন করে আন্তর্জাতিক, আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন করার পরিকল্পনা রয়েছে। বাংলাদেশ রেলওয়ের আয় বৃদ্ধির জন্য কন্টেইনার পরিবহন বৃদ্ধির পদক্ষেপ নেয়া হবে। চাহিদা অনুযায়ী ট্রেন পরিচালনার জন্য ১০০ টি নতুন লোকোমোটিভ, ১১২০ টি যাত্রীবাহী কোচ, ১ টি সিমুলেটর ও ৪ টি রিলিফ ক্রেণ সংগ্রহ করা হবে। এছাড়া ৬২৪ টি কোচ পুনর্বাসন এবং ৮১ টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থা আধুনিকায়ন করা হবে। নতুন জনবল সৃজন এবং দক্ষতা বৃদ্ধির জন্য প্রশিক্ষণ প্রদান করা হবে। রেলপথ এবং রোলিংস্টকসমূহ রক্ষণাবেক্ষণের জন্য পর্যায়ক্রমে যান্ত্রিক পদ্ধতির প্রয়োগ ও ইলেক্ট্রিক ট্রাকশন ব্যবস্থা প্রবর্তনসহ দ্রুতগতিসম্পন্ন ট্রেন চালু করার পরিকল্পনা রয়েছে ।

২০১৭-১৮ অর্থ বছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ

- বাংলাদেশ রেলওয়ের ৫০ কি: মি: নতুন রেললাইন নির্মাণ
- ২১ কি: মি: রেললাইন পুনর্বাসন
- ২৫৩৭ কি:মি: রেলপথ রক্ষণাবেক্ষণ
- ৫০ টি নতুন রেলসেতু নির্মাণ ও ২৪ টি রেলসেতু পুন:নির্মাণ
- ১৫ টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ন
- বাংলাদেশ রেলওয়ের রাজস্ব আয় বৃদ্ধির লক্ষ্যে ২৬ লক্ষ মে.টন মালামাল ও ৭.৪ কোটি যাত্রী পরিবহন

প্রস্তাবনা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের রেলপথ মন্ত্রণালয়-এর দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে ভারপ্রাপ্ত সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়

এবং

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে মন্ত্রিপরিষদ সচিব, মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ-এর মধ্যে ২০১৭ সালের জুলাই মাসের ০৬ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১

মন্ত্রণালয়/বিভাগের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision)

নিরাপদ, সাশ্রয়ী, আধুনিক ও পরিবেশবান্ধব রেলওয়ে পরিবহন ব্যবস্থা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

রেলওয়ে পরিবহন ব্যবস্থা সম্প্রসারণ এবং আধুনিকায়নের মাধ্যমে দেশব্যাপী নিরাপদ, সাশ্রয়ী, দক্ষ ও পরিবেশবান্ধব রেলওয়ে নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives)

১.৩.১ মন্ত্রণালয়/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. রেলওয়ের অবকাঠামো উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ;
২. দক্ষ, উন্নত, আরামদায়ক এবং নিরাপদ রেল সেবা প্রদান;
৩. রোলিং স্টক উন্নয়ন (সংগ্রহ, পুনর্বাসন ও রক্ষণাবেক্ষণ);
৪. রাজস্ব আয় বৃদ্ধিকরণ;
৫. প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি।

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. কার্যপদ্ধতি, কর্মপরিবেশ ও সেবার মানোন্নয়ন
২. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন নিশ্চিত করা
৩. আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন
৪. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন
৫. তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন জোরদার করা

১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. রেলওয়ে পরিবহন ও বাণিজ্যিক কার্যক্রম ব্যবস্থাপনা;
২. রেলপথ মন্ত্রণালয়ের উন্নয়ন এবং সম্পদের রক্ষণাবেক্ষণ সংক্রান্ত কার্যাবলী;
৩. রেলপথ মন্ত্রণালয় সংক্রান্ত নীতি/কৌশল নির্ধারণ;
৪. রেলওয়ে পরিবহন ক্ষেত্রে পরিবীক্ষণ, পর্যবেক্ষণ ও জরিপ;
৫. রেলওয়ে পরিবহনে সমন্বয় এবং পরিবহন ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন;
৬. সহযোগিতার মাধ্যমে আন্তর্জাতিক, আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ;
৭. রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বাজেট (উন্নয়ন এবং অনুন্নয়ন) সম্পর্কিত বিষয়াদি;
৮. নিরাপত্তা সূচক নির্ধারণ ও বাস্তবায়ন;
৯. রেল সম্পর্কিত অনুসন্ধান ও পরিসংখ্যান;
১০. বিভিন্ন রাষ্ট্র ও সংস্থার সাথে সহযোগিতা এবং তাদের সাথে সম্পাদিত বিভিন্ন চুক্তি বাস্তবায়ন।

সেকশন ২

মন্ত্রণালয়/বিভাগের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	চূড়ান্ত ফলাফল সূচক	একক	ভিত্তি বছর ২০১৫-২০১৬	প্রকৃত অর্জন* ২০১৬-২০১৭	লক্ষ্যমাত্রা ২০১৭-২০১৮	প্রক্ষেপণ ২০১৮-২০১৯	প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০২০	নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
টাইম সিডিউল বিচ্যুতি হ্রাস	বিচ্যুতির হার	%	১৭.৫৫	১৫	১৪	১৩	১২	বাংলাদেশ রেলওয়ে এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়।	বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে ও রেলপথ মন্ত্রণালয়।
বাৎসরিক যাত্রী পরিবহন বৃদ্ধি	বৃদ্ধির হার	%	৭.৮৬	৮.৬৩	১৪.০২	১৫.৫৬	১৭.১০	বাংলাদেশ রেলওয়ে এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়।	বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে ও রেলপথ মন্ত্রণালয়।
বাৎসরিক মালামাল পরিবহন বৃদ্ধি	বৃদ্ধির হার	%	৯.৫২	১৪.২৮	২৩.৮১	২৮.৫৭	৩০.৯৫	বাংলাদেশ রেলওয়ে এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়।	বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে ও রেলপথ মন্ত্রণালয়।
রাজস্ব আয় বৃদ্ধি	বৃদ্ধির হার	%	৭.৪৩	১০.৩৩	২২.১৩	৩১.২৬	৪০.৫১	বাংলাদেশ রেলওয়ে এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়।	বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে ও রেলপথ মন্ত্রণালয়।
দুর্ঘটনা হ্রাস	হ্রাসের হার	%	০	০	১০	১২	১৪	বাংলাদেশ রেলওয়ে, জিআইবিআর এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়।	বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে ও রেলপথ মন্ত্রণালয়।

*সাময়িক (provisional) তথ্য

সেকশন ৩

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তি বছর ২০১৫-২০১৬	প্রকৃত অর্জন* ২০১৬-২০১৭	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৭-২০১৮					প্রক্ষেপণ ২০১৮-২০১৯	প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০২০
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[১] রেলওয়ের অবকাঠামো উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ;	৩০	[১.১] বিদ্যমান রেলপথ পুনর্বাসন।	[১.১.১] পুনর্বাসনকৃত রেলপথ।	কি:মি	১.৫০	৭৬	২১.৬৩	২১	১৯	১৮	১৭	১৬	২২	২৪
		[১.২] নতুন রেলপথ নির্মাণ।	[১.২.১] নতুন নির্মিত রেলপথ।	কি: মি:	১.৫০	৩৫	২০	৫০	৪৬	৪৪	৪২	৪০	১২০	১২৫
		[১.৩] বিদ্যমান রেলপথ রক্ষনাবেক্ষণ।	[১.৩.১] রক্ষনাবেক্ষণকৃত রেলপথ।	সংখ্যা	১.৫০	২৬০০	২৯০০	২৫৩৭	২৫৩০	২৫২৫	২৫২০	২৫০০	২৫৫০	২৫৬০
		[১.৪] নতুন রেলসেতু নির্মাণ।	[১.৪.১] নতুন নির্মিত রেলসেতু।	সংখ্যা	১.৫০	৩৫	৪৬	৫০	৪৭	৪৪	৪২	৪০	৫৫	৫৮
		[১.৫] বিদ্যমান রেলসেতু পুন:নির্মাণ।	[১.৫.১] রেলসেতু পুন:নির্মিত।	সংখ্যা	১.৫০	৫৮	২২	২৪	২২	২০	১৮	১৬	২৬	২৮
		[১.৬] সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ন।	[১.৬.১] আধুনিকায়নকৃত সিগন্যালিং ব্যবস্থা।	সংখ্যা	১.৫০	১৮	০	১৫	১২	১১	১০	৮	১৬	২০
		[১.৭] লেভেল ক্রসিং গেইট নতুন নির্মাণ/ পুনর্বাসন।	[১.৭.১] নতুন নির্মিত লেভেল ক্রসিং গেইট।	সংখ্যা	১.৫০	৭৮	০	২৭	২৫	২৪	২২	২০	৩০	৩৫

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তি বছর ২০১৫-২০১৬	প্রকৃত অর্জন* ২০১৬-২০১৭	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৭-২০১৮					প্রক্ষেপণ ২০১৮-২০১৯	প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০২০
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
		[১.৭] লেভেল ক্রসিং গেইট নতুন নির্মাণ/ পুনর্বাসন।	[১.৭.২] পুনর্বাসনকৃত লেভেল ক্রসিং গেইট।	সংখ্যা	১.৫০	০	৭৪	৪২	৪০	৩৯	৩৮	৩৫	৪৫	৫০
		[১.৮] আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ।	[১.৮.১] নবনির্মিত/পুনঃস্থাপনকৃত রেলপথ।	কি:মি:	১.৫০	০	৫	৫	৪	৩	২.৫	২	৭	৮
		[১.৯] দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার এবং রামু-গুনদুম (মায়ানমার বর্ডার) পর্যন্ত ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মাণ প্রকল্প কার্যক্রমে সহায়তা	[১.৯.১] ঠিকাদারের সাথে চুক্তি সম্পাদিত।	তারিখ	১.৫০			১৫-১২-২০১৭	২০-১২-২০১৭	৩০-১২-২০১৭	১০-০১-২০১৮	২০-০১-২০১৮		
		[১.১০] পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প কার্যক্রমে সহায়তা।	[১.১০.১] ঋণচুক্তি সম্পাদিত।	তারিখ	১.০০			১৫-১২-২০১৭	২৮-১২-২০১৭	১৮-০১-২০১৮	৩০-০১-২০১৮	২০-০২-২০১৮		
		[১.১১] ঢাকা-চট্টগ্রাম ভায়া কুমিল্লা/লাকসাম দ্রুত গতির রেল ট্র্যাক নির্মাণ প্রকল্প কার্যক্রমে সহায়তা।	[১.১১.১] সমীক্ষা প্রকল্পের RFP চূড়ান্তকৃত।	তারিখ	১.০০			১২-০৫-২০১৮	২০-০৫-২০১৮	২৮-০৫-২০১৮	১০-০৬-২০১৮	১৪-০৬-২০১৮		
		[১.১২] জয়দেবপুর-ঈশ্বরদী সেকশনে ডুয়েলগজ ডাবল রেল ট্র্যাক নির্মাণ কার্যক্রমে সহায়তা।	[১.১২.১] কমার্শিয়াল নেগোশিয়েশন সম্পাদিত।	তারিখ	১.০০			২৫-০৩-২০১৮	১০-০৪-২০১৮	২৯-০৪-২০১৮	১৭-০৫-২০১৮	২৯-০৫-২০১৮		
		[১.১৩] বঙ্গবন্ধু রেলওয়ে সেতু নির্মাণ।	[১.১৩.১] খসড়া বিশদ ডিজাইন সম্পাদিত।	তারিখ	১.০০	০	০	১৫-০৫-২০১৮	২০-০৫-২০১৮	২৫-০৫-২০১৮	২৮-০৫-২০১৮	৩০-০৫-২০১৮		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তি বছর ২০১৫-২০১৬	প্রকৃত অর্জন* ২০১৬-২০১৭	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৭-২০১৮					প্রক্ষেপণ ২০১৮-২০১৯	প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০২০
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
		[১.১৪] খুলনা হতে মংলা পোর্ট পর্যন্ত রেলপথ নির্মাণ।	[১.১৪.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত।	%	১.০০	০	০	৪০	৩৫	৩২	৩০	২৮	৬০	৮০
		[১.১৫] আখাউড়া থেকে লাকসাম পর্যন্ত ডুয়েলগেজ ডাবল রেললাইন নির্মাণ।	[১.১৫.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত।	%	১.০০	০	০	৫০	৪৮	৪৬	৪৫	৪৪	৭০	৮৫
		[১.১৬] ঢাকা-টঙ্গী সেকশনে সাবওয়ে (পাতাল রেল) নির্মাণ কর্যক্রমে সহায়তা।	[১.১৬.১] সমীক্ষা প্রকল্পের EOI চূড়ান্তকৃত।	তারিখ	১.০০			২৫-০৪-২০১৮	৩০-০৪-২০১৮	০৩-০৫-২০১৮	১০-০৫-২০১৮	২০-০৫-২০১৮		
		[১.১৭] ঢাকা শহরের চারদিকে বৃত্তাকার রেলপথ নির্মাণ কার্যক্রমে সহায়তা।	[১.১৭.১] সমীক্ষা প্রকল্পের EOI চূড়ান্তকৃত।	তারিখ	১.০০			২৫-০৫-২০১৮	৩০-০৪-২০১৭	০৩-০৫-২০১৭	১০-০৬-২০১৮	১৫-০৬-২০১৮		
		[১.১৮] মন্ত্রণালয়ের কর্মকর্তা কর্তৃক বিভিন্ন উন্নয়ন প্রকল্প পরিদর্শন।	[১.১৮.১] পরিদর্শনকৃত সংখ্যা।	সংখ্যা	১.০০	০	১০	১২	১০	৮	৬	৫	১৫	২০
			[১.১৮.২] পরিদর্শন প্রতিবেদনের সুপারিশ বাস্তবায়নের হার।	%	১.০০	০	০	৫০	৪৫	৪২	৪০	৩৮	৬০	৭০
		[১.১৯] চলমান উন্নয়ন প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে পিএসসি'র সভা।	[১.১৯.১] অনুষ্ঠিত পিএসসি'র সভা।	সংখ্যা	১.০০	০	০	৩০	২৮	২৬	২৪	২২	৩২	৩৪

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তি বছর ২০১৫-২০১৬	প্রকৃত অর্জন* ২০১৬-২০১৭	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৭-২০১৮					প্রক্ষেপণ ২০১৮-২০১৯	প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০২০
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
		[১.১৯] চলমান উন্নয়ন প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে পিএসসি'র সভা।	[১.১৯.২] পিএসসি'র সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়নের হার।	%	০.৫০	০	০	৮০	৭৮	৭৫	৭২	৭০	৮২	৮৪
		[১.২০] উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়ন সংক্রান্ত আন্ত:মন্ত্রণালয় সভা।	[১.২০.১] অনুষ্ঠিত আন্ত:মন্ত্রণালয় সভা।	সংখ্যা	১.০০	০	০	১২	১১	১০	৯	৮	১৬	২০
			[১.২০.২] আন্ত:মন্ত্রণালয় সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়নের হার।	%	০.৫০	০	০	৮০	৭৮	৭৫	৭২	৭০	৮২	৮৪
		[১.২১] জামালপুর অর্থনৈতিক অঞ্চলের সাথে রেল সংযোগ স্থাপনের সমীক্ষা কার্যক্রম।	[১.২১.১] পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি সম্পাদিত।	তারিখ	১.০০			৩০-১২-২০১৭	১০-০১-২০১৮	২০-০১-২০১৮	২৫-০১-২০১৮	৩০-০১-২০১৮		
		[১.২২] মিরেরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চলের সাথে রেল সংযোগ স্থাপনের সমীক্ষা কার্যক্রম।	[১.২২.১] পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি সম্পাদিত।	তারিখ	১.০০			৩০-১২-২০১৭	১০-০১-২০১৮	২০-০১-২০১৮	২৫-০১-২০১৮	৩০-০১-২০১৮		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তি বছর ২০১৫-২০১৬	প্রকৃত অর্জন* ২০১৬-২০১৭	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৭-২০১৮					প্রক্ষেপণ ২০১৮-২০১৯	প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০২০
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[২] রোলিং স্টক উন্নয়ন (সংগ্রহ, পুনর্বাসন ও রক্ষণাবেক্ষণ);	১৮	[২.১] পাহাড়তলী ওয়ার্কসপ আধুনিকীকরণ।	[২.১.১] ওয়ার্কসপ আধুনিকায়নের অগ্রগতি।	%	২.৫০	৪০	৬০	৯০	৮২	৮০	৭৯	৭৮	১০০	০
		[২.২] রাজবাড়ীতে আধুনিক রেলওয়ে ওয়ার্কসপ নির্মাণে সহায়তা।	[২.২.১] সমীক্ষা প্রকল্প পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরিত।	তারিখ	২.০০			২৫-১২-২০১৭	২৫-০১-২০১৮	০৮-০২-২০১৮	২৫-০২-২০১৮	২০-০৩-২০১৮		
		[২.৩] ৫০ টি বিজি ও ৫৫০ টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ে সহায়তা।	[২.৩.১] ৫০ টি বিজি ও ২০০ টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত।	তারিখ	২.৫০			৩০-০৩-২০১৮	১০-০৪-২০১৮	২০-০৪-২০১৮	২৫-০৪-২০১৮	৩০-০৪-২০১৮		
			[২.৩.২] ১৫০ টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয় প্রকল্পের ডিপিপি অনুমোদিত।	তারিখ	২.৫০			২০-০২-২০১৮	২৫-০২-২০১৮	১০-০৩-২০১৮	২৫-০৩-২০১৮	৩০-০৩-২০১৮		
			[২.৩.৩] ২০০ টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত।	তারিখ	০.৫০			১৫-০৫-২০১৮	২০-০৫-২০১৮	২৫-০৫-২০১৮	২৮-০৫-২০১৮	৩০-০৫-২০১৮		
		[২.৪] নতুন ১৪০ টি এমজি/বিজি লোকোমোটিভ ক্রয় কার্যক্রমে সহায়তা।	[২.৪.১] ২০ টি এমজি লোকোমোটিভ ক্রয় প্রকল্পের ডিপিপি অনুমোদিত।	তারিখ	২.০০			৩০-১২-২০১৭	১০-০১-২০১৮	২০-০১-২০১৮	২৫-০১-২০১৮	৩০-০১-২০১৮		
			[২.৪.২] ৪০ টি বিজি লোকোমোটিভ ক্রয় প্রকল্পের ডিপিপি অনুমোদিত।	তারিখ	২.০০			১৫-০৪-২০১৮	৩০-০৪-২০১৮	১০-০৫-২০১৮	২০-০৫-২০১৮	২৫-০৫-২০১৮		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তি বছর ২০১৫-২০১৬	প্রকৃত অর্জন* ২০১৬-২০১৭	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৭-২০১৮					প্রক্ষেপণ ২০১৮-২০১৯	প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০২০
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
		[২.৪] নতুন ১৪০ টি এমজি/বিজি লোকোমোটিভ ক্রয় কার্যক্রমে সহায়তা।	[২.৪.৩] ১০ টি এমজি লোকোমোটিভ ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত।	তারিখ	০.৫০			৩০-০৫-২০১৮	০৫-০৬-২০১৮	১০-০৬-২০১৮	১৫-০৬-২০১৮	২০-০৬-২০১৮		
			[২.৪.৪] ৭০ টি এমজি লোকোমোটিভ ক্রয়ের প্রস্তাব সিসিজিপি'তে প্রেরিত।	তারিখ	০.৫০			১০-০৪-২০১৮	২০-০৪-২০১৮	৩০-০৪-২০১৮	০৫-০৫-২০১৮	১০-০৫-২০১৮		
		[২.৫] নতুন ২টি এমজি ও ২টি বিজি রিলিফ ক্রেন ক্রয় কার্যক্রমে সহায়তা।	[২.৫.১] ২টি এমজি ও ২টি বিজি রিলিফ ক্রেন ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত।	তারিখ	১.০০			১০-১২-২০১৭	২০-১২-২০১৭	৩০-১২-২০১৭	১০-০১-২০১৮	২০-০১-২০১৮		
		[২.৬] রেলওয়ের কারখানার উন্নয়নমূলক কার্যক্রম পরিদর্শন।	[২.৬.১] পরিদর্শিত।	সংখ্যা	১.০০	০	০	৬	৫	৪	৩	২	১০	১৪
			[২.৬.২] পরিদর্শন প্রতিবেদনের সুপারিশ বাস্তবায়নের হার।	%	১.০০	০	০	৭০	৬৫	৬০	৫৮	৫৫	৮০	৯০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তি বছর ২০১৫-২০১৬	প্রকৃত অর্জন* ২০১৬-২০১৭	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৭-২০১৮					প্রক্ষেপণ ২০১৮-২০১৯	প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০২০
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[৩] দক্ষ, উন্নত, আরামদায়ক এবং নিরাপদ রেল সেবা প্রদান;	১৮	[৩.১] রেলওয়ে টাইম টেবিল পরিপালন।	[৩.১.১] পরিপালনের হার।	%	১.০০	৮০	৮৯	৮৬	৮৫	৮৪	৮৩	৮২	৮৭	৮৮
		[৩.২] যাত্রী পরিবহন।	[৩.২.১] যাত্রী।	সংখ্যা (কোটি)	১.০০	৭	৭.৬৩	৭.৪০	৭.২৫	৭.২৪	৭.২৩	৭.২২	৭.৮	৮
		[৩.৩] মালামাল পরিবহন।	[৩.৩.১] মালামাল।	লক্ষ মে টন	১.০০	২৩	৩৮	২৬	২৫.৫০	২৫.০০	২৪.৫০	২৪.৩০	২৭	২৮
		[৩.৪] জিআইবিআর কর্তৃক রেলপথ পরিদর্শন।	[৩.৪.১] পরিদর্শন।	সংখ্যা	১.০০	১২	১১	১২	১১	১০	৯	৮	১২	১২
		[৩.৫] জিআইবিআর কর্তৃক রোলিং স্টক পরিদর্শন।	[৩.৫.১] পরিদর্শন।	সংখ্যা	১.০০	১৬৬	৯২	১২৫	১২০	১১০	১০০	৯০	১২৮	১৩০
		[৩.৬] জিআইবিআর কর্তৃক রেলওয়ে সেতু পরিদর্শন।	[৩.৬.১] পরিদর্শন।	সংখ্যা	১.০০	২৪	২২	৩০	২৮	২৫	২৩	২১	৩২	৩২
		[৩.৭] দুর্ঘটনা হ্রাসকরণ।	[৩.৭.১] লোকো ফেলিউর হ্রাসকৃত।	%	১.০০			১০	৯	৮	৭	৬	১২	১৪

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তি বছর ২০১৫-২০১৬	প্রকৃত অর্জন* ২০১৬-২০১৭	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৭-২০১৮					প্রক্ষেপণ ২০১৮-২০১৯	প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০২০
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
		[৩.৭] দুর্ঘটনা হ্রাসকরণ।	[৩.৭.২] ডিরেইলমেন্ট হ্রাসকৃত।	%	১.০০	০	০	১০	৯	৮	৭	৬	১২	১৪
		[৩.৮] স্টেশন/স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপন।	[৩.৮.১] স্টেশন/ স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপনকৃত।	সংখ্যা	১.০০	০	০	১০	৯	৮	৭	৬	১২	১৫
		[৩.৯] বন্ধ রেল স্টেশন চালুকরণ।	[৩.৯.১] বন্ধ রেল স্টেশন চালুকৃত।	সংখ্যা	১.০০	০	০	১০	৯	৮	৭	৬	১২	১৫
		[৩.১০] ৫টি স্টেশন প্রাঙ্গণে বেষ্টনী নির্মাণ।	[৩.১০.১] ৫টি স্টেশন প্রাঙ্গণে বেষ্টনী নির্মিত।	তারিখ	১.০০	০	০	১৫-০৫-২০১৮	২০-০৫-২০১৮	২৫-০৫-২০১৮	২৮-০৫-২০১৮	৩০-০৫-২০১৮		
		[৩.১১] অক্ষম যাত্রীদের স্বাচ্ছন্দ্যে ট্রেনে আরোহন/ অবতরণের লক্ষ্যে প্লাটফরমে বিশেষ ব্যবস্থা চালুকরণ।	[৩.১১.১] হুইল চেয়ার সরবরাহকৃত।	সংখ্যা	১.০০	০	০	৪০	৩৫	৩০	২৫	২২	৫০	৬০
			[৩.১১.২] র‌্যাম্প সরবরাহকৃত।	সংখ্যা	১.০০	০	০	২০	১৮	১৫	১৩	১২	৩০	৪০
		[৩.১২] যাত্রী সাধারণের স্বাচ্ছন্দ্যে মালামাল বহনের লক্ষ্যে স্টেশন প্লাটফরমে ট্রলি সরবরাহকরণ।	[৩.১২.১] ট্রলি সরবরাহকৃত।	সংখ্যা	১.০০	০	০	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০	১২০	১৩০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তি বছর ২০১৫-২০১৬	প্রকৃত অর্জন* ২০১৬-২০১৭	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৭-২০১৮					প্রক্ষেপণ ২০১৮-২০১৯	প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০২০
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
মন্ত্রণালয়/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
		[৩.১৩] সেবার মান বাড়ানোর লক্ষ্যে স্টেক হোল্ডারদের সাথে মত বিনিময়।	[৩.১৩.১] মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত।	সংখ্যা	০.৫০	০	০	৬	৫	৪	৩	২	১০	১৫
			[৩.১৩.২] মতবিনিময় সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়নের হার	%	০.৫০	০	০	৫০	৪৮	৪৫	৪২	৪০	৬০	৮০
		[৩.১৪] যাত্রীসেবা কার্যক্রম পরিবীক্ষণ।	[৩.১৪.১] যাত্রীবাহী কোচ পরিচ্ছন্নতা কার্যক্রম পরিদর্শনকৃত।	সংখ্যা	০.৫০	০	০	২৪	২০	১৮	১৬	১৪	৩০	৪০
			[৩.১৪.২] স্টেশন পরিচ্ছন্নতা কার্যক্রম পরিদর্শনকৃত।	সংখ্যা	০.৫০	০	০	২৪	২০	১৮	১৬	১৪	৩০	৪০
		[৩.১৫] নিরাপত্তা সংক্রান্ত জনসচেতনতা বৃদ্ধিমূলক কার্যক্রম।	[৩.১৫.১] মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত।	সংখ্যা	০.৫০	০	০	৬	৫	৪	৩	২	৮	১০
			[৩.১৫.২] প্রচারপত্র বিলিকৃত।	সংখ্যা	০.৫০	০	০	৫০০০	৪৫০০	৪২০০	৪০০০	৩৯০০	৫১০০	৫২০০
			[৩.১৫.৩] প্রচার মাধ্যমে সচেতনতামূলক বিজ্ঞাপন প্রচারিত।	সংখ্যা	০.৫০	০	০	৬	৫	৪	৩	২	৮	১০
		[৩.১৬] মোবাইল কোর্ট পরিচালনা।	[৩.১৬.১] মোবাইল কোর্ট পরিচালিত।	সংখ্যা	০.৫০	০	০	১২	১০	৮	৭	৬	১৪	১৬

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তি বছর ২০১৫-২০১৬	প্রকৃত অর্জন* ২০১৬-২০১৭	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৭-২০১৮ অসাধারণ ১০০%	অতি উত্তম ৯০%	উত্তম ৮০%	চলতি মান ৭০%	চলতি মানের নিম্নে ৬০%	প্রক্ষেপণ ২০১৮-২০১৯	প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০২০
মন্ত্রণালয়/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[৪] রাজস্ব আয় বৃদ্ধিকরণ;	৯	[৪.১] যাত্রী থেকে আয়	[৪.১.১] রাজস্বের পরিমাণ।	টাকা (কোটি)	২.০০	৫৩৫	৭৭০	৮০০	৭৮০	৭৬০	৭৫০	৭৪০	৮৫০	৯০০
		[৪.২] মালামাল/পার্সেল পরিবহন থেকে আয়।	[৪.২.১] রাজস্বের পরিমাণ।	টাকা (কোটি)	২.০০	১৭৬	২৮১.০১	২২০	২১০	২০৫	২০০	১৯০	২৪০	২৬০
		[৪.৩] ভূমি থেকে রাজস্ব আয়।	[৪.৩.১] রাজস্বের পরিমাণ।	টাকা (কোটি)	১.৫০	৪০	৩৫	৪৫	৪২	৪১	৪০.৭৫	৪০.৫০	৪৭	৫০
		[৪.৪] অন্যান্য উৎস থেকে আয়।	[৪.৪.১] রাজস্বের পরিমাণ।	টাকা (কোটি)	১.৫০	১৬০	১৬১.৬৭	১৬৫	১৬০.৫০	১৫৯.৮০	১৫৯.৫০	১৫৯	১৭০	১৭৫
		[৪.৫] রাজস্ব আয় বৃদ্ধি সংক্রান্ত কার্যক্রম পরিবীক্ষণ।	[৪.৫.১] পর্যালোচনা সভা অনুষ্ঠিত।	সংখ্যা	১.০০	০	০	১২	১০	৮	৭	৬	১৫	১৮
			[৪.৫.২] টিকেট চেকিং কার্যক্রম পরিচালিত।	সংখ্যা	১.০০	০	০	১২	১১	১০	৯	৮	১৫	২০
[৫] প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি।	৫	[৫.১] বাংলাদেশ রেলওয়ের জনবল কাঠামো সংস্কার।	[৫.১.১] নতুন জনবল কাঠামো জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ে প্রেরিত।	তারিখ	১.০০			২৮-১২-২০১৭	১৮-০১-২০১৮	০৮-০২-২০১৮	০৮-০৩-২০১৮	০৫-০৪-২০১৮		
		[৫.২] রেলওয়ে আইন সংশোধন।	[৫.২.১] রেলওয়ে আইন সংশোধিত।	তারিখ	১.০০			৩০-০৪-২০১৮	১০-০৫-২০১৮	২০-০৫-২০১৮	২৫-০৫-২০১৮	৩০-০৫-২০১৮		
		[৫.৩] প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান শক্তিশালীকরণ।	[৫.৩.১] সমীক্ষা প্রস্তাব পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরিত।	তারিখ	১.০০			০৮-০৩-২০১৮	১৯-০৪-২০১৮	১৫-০৪-২০১৮	০৩-০৫-২০১৮	২০-০৫-২০১৮		
		[৫.৪] ই-জিপি চালুকরণ।	[৫.৪.১] ই-জিপি চালুকৃত।	%	১.০০	০	০	৬০	৫৮	৫৬	৫৫	৫৪	৮০	৮৫
		[৫.৫] বাংলাদেশ রেলওয়েকে ৪ (চার) টি জোনে বিভক্তিকরণ কার্যক্রম।	[৫.৫.১] জোনে বিভক্তিকরণ প্রস্তাব জনপ্রশাসনে প্রেরিত।	তারিখ	০.৫০			৩০-১২-২০১৭	১৮-০১-২০১৮	২৫-০২-২০১৮	০৮-০৩-২০১৮	০৫-০৪-২০১৮		
		[৫.৬] রেলপথ মন্ত্রণালয়ের শূন্য পদে জনবল নিয়োগ।	[৫.৬.১] রেলপথ মন্ত্রণালয়ের শূন্য পদে জনবল নিয়োগকৃত।	তারিখ	০.৫০			১০-০৪-২০১৮	২০-০৪-২০১৮	৩০-০৪-২০১৮	১০-০৫-২০১৮	২০-০৫-২০১৮		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তি বছর ২০১৫-২০১৬	প্রকৃত অর্জন* ২০১৬-২০১৭	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৭-২০১৮					প্রক্ষেপণ ২০১৮-২০১৯	প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০২০
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[১] কার্যপদ্ধতি, কর্মপরিবেশ ও সেবার মানোন্নয়ন	৯	[১.১] মন্ত্রণালয়/বিভাগে ই-ফাইলিং পদ্ধতি বাস্তবায়ন	[১.১.১] ই-ফাইলে নথি নিস্পত্তিকৃত	%	১.০০			৪০	৩৫	৩০	২৫	২০		
		[১.২] ইউনিকোড ব্যবহার নিশ্চিত করা	[১.২.১] ইউনিকোড ব্যবহার নিশ্চিতকৃত	%	০.৫০			১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০		
		[১.৩] মন্ত্রণালয়/বিভাগ কর্তৃক ২০১৬-১৭ অর্থবছরে প্রণীত তালিকা অনুযায়ী কমপক্ষে দুটি করে অনলাইন সেবা চালু করা	[১.৩.১] ন্যূনতম দুটি অনলাইন সেবা চালুকৃত	তারিখ	১.০০			৩০-১১-২০১৭	০৭-১২-২০১৭	১৪-১২-২০১৭	২১-১২-২০১৭	২৮-১২-২০১৭		
		[১.৪] মন্ত্রণালয়/বিভাগ কর্তৃক উদ্ভাবনী উদ্যোগ ও Small Improvement Project (SIP) বাস্তবায়ন	[১.৪.১] উদ্ভাবনী উদ্যোগ ও SIP-সমূহের ডাটাবেস প্রস্তুতকৃত	তারিখ	১.০০			৩১-০৮-২০১৭	১৪-০৯-২০১৭	২৮-০৯-২০১৭	১২-১০-২০১৭	৩১-১০-২০১৭		
			[১.৪.২] উদ্ভাবনী উদ্যোগ ও SIP রেপ্লিকেটেড	%	১.০০			৪০	৩০	২৫	২০	১০		
		[১.৫] সেবার মান সম্পর্কে সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণের ব্যবস্থা চালু করা	[১.৫.১] সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণের ব্যবস্থা চালুকৃত	তারিখ	১.০০			১৪-০৯-২০১৭	২৮-০৯-২০১৭	১২-১০-২০১৭	৩১-১০-২০১৭	১৪-১২-২০১৭		
		[১.৬] মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রতিটি শাখায় বিনষ্টযোগ্য নথির তালিকা প্রণয়ন ও বিনষ্ট করা	[১.৬.১] তালিকা অনুযায়ী বিনষ্টকৃত নথি	%	১.০০			১০০	৯০	৮০	৭০	৬০		
			[১.৬.২] শাখায় বিনষ্টযোগ্য নথির তালিকা প্রণীত	তারিখ	০.৫০			১১-০১-২০১৮	১৮-০১-২০১৮	২২-০১-২০১৮	২৫-০১-২০১৮	৩১-০১-২০১৮		
		[১.৭] সিটিজেন্স চার্টার অনুযায়ী সেবা প্রদান	[১.৭.১] সিটিজেন্স চার্টার বাস্তবায়ন সংক্রান্ত পরিবীক্ষণ ব্যবস্থা চালুকৃত	তারিখ	১.০০			৩১-১২-২০১৭	১৫-০১-২০১৮	২২-০১-২০১৮	০৮-০২-২০১৮	২২-০২-২০১৮		
		[১.৮] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	[১.৮.১] নিস্পত্তি সংক্রান্ত প্রতিবেদন প্রেরিত	সংখ্যা	০.৫০			১২	১১					
			[১.৮.২] নিস্পত্তিকৃত অভিযোগ	%	০.৫০			৯০	৮০	৭৫	৭০	৬০		
[২] দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন নিশ্চিত করা	৪	[২.১] ২০১৭-১৮ অর্থবছরের খসড়া বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি দাখিল	[২.১.১] নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে খসড়া চুক্তি দাখিলকৃত	তারিখ	০.৫০			২৩-০৪-২০১৭	২৪-০৪-২০১৭	২৫-০৪-২০১৭	২৬-০৪-২০১৭	২৭-০৪-২০১৭		
		[২.২] ২০১৬-১৭ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল	[২.২.১] নির্ধারিত তারিখে মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১.০০			০৮-০৮-২০১৭	১০-০৮-২০১৭	১৩-০৮-২০১৭	১৬-০৮-২০১৭	১৭-০৮-২০১৭		
		[২.৩] ২০১৭-১৮ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ	[২.৩.১] ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন প্রণীত ও দাখিলকৃত	সংখ্যা	০.৫০			৪	৩					
		[২.৪] ২০১৭-১৮ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল	[২.৪.১] নির্ধারিত তারিখে অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১.০০			৩০-০১-২০১৮	৩১-০১-২০১৮	০১-০২-২০১৮	০৫-০২-২০১৮	০৬-০২-২০১৮		
		[২.৫] আওতাধীন দপ্তর/সংস্থার সঙ্গে ২০১৭-১৮ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষর	[২.৫.১] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত	তারিখ	১.০০			১৫-০৬-২০১৮	১৮-০৬-২০১৮	১৯-০৬-২০১৮	২০-০৬-২০১৮	২১-০৬-২০১৮		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	ভিত্তি বছর ২০১৫-২০১৬	প্রকৃত অর্জন* ২০১৬-২০১৭	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৭-২০১৮ অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	প্রক্ষেপণ ২০১৮-২০১৯	প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০২০
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[৩] আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	৩	[৩.১] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	[৩.১.১] বছরে অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	১.০০			৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০		
		[৩.২] স্থাবর/অস্থাবর সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা প্রস্তুত করা	[৩.২.১] স্থাবর সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা	তারিখ	০.৫০			০১-০২-২০১৮	১৫-০২-২০১৮	২৮-০২-২০১৮	২৮-০৩-২০১৮	১৫-০৪-২০১৮		
			[৩.২.২] অস্থাবর সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা	তারিখ	০.৫০			০১-০২-২০১৮	১৫-০২-২০১৮	২৮-০২-২০১৮	২৮-০৩-২০১৮	১৫-০৪-২০১৮		
		[৩.৩] মন্ত্রণালয়/বিভাগে কল্যাণ কর্মকর্তা নিয়োগ করা	[৩.৩.১] কল্যাণ কর্মকর্তা নিয়োগকৃত ও ওয়েব সাইটে প্রকাশিত	তারিখ	১.০০			১৫-১০-২০১৭	২৯-১০-২০১৭	১৫-১১-২০১৭	৩০-১১-২০১৭	১৪-১২-২০১৭		
[৪] দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন	২	[৪.১] সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণসহ বিভিন্ন বিষয়ে কর্মকর্তা/কর্মচারীদের জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজন	[৪.১.১] প্রশিক্ষণের সময়	জনঘণ্টা	১.০০			৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০		
		[৪.২] ২০১৭-১৮ অর্থবছরের শুদ্ধাচার বাস্তবায়ন কর্মপরিকল্পনা এবং পরিবীক্ষণ কাঠামো প্রণয়ন করা	[৪.২.১] শুদ্ধাচার বাস্তবায়ন কর্মপরিকল্পনা এবং পরিবীক্ষণ কাঠামো প্রণীত ও দাখিলকৃত	তারিখ	০.৫০			১৩-০৭-২০১৭	৩১-০৭-২০১৭					
		[৪.৩] নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে ত্রৈমাসিক পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন দাখিল করা	[৪.৩.১] ত্রৈমাসিক পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	০.৫০			৪	৩					
[৫] তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন জোরদার করা	২	[৫.১] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	[৫.১.১] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকৃত	%	০.৫০			১০০	৯০	৮০				
		[৫.২] স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ	[৫.২.১] স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশিত	%	০.৫০			১০০	৯০	৮৫	৮০	৭৫		
		[৫.৩] মন্ত্রণালয়/বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন প্রণয়ন ও প্রকাশ	[৫.৩.১] বার্ষিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	১.০০			১৫-১০-২০১৭	২৯-১০-২০১৭	১৫-১১-২০১৭	৩০-১১-২০১৭	১৪-১২-২০১৭		

*সাময়িক (provisional) তথ্য

আমি, ভারপ্রাপ্ত সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়, মাননীয় মন্ত্রী, রেলপথ মন্ত্রণালয়-এর প্রতিনিধি হিসাবে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি মন্ত্রিপরিষদ সচিবের নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, মন্ত্রিপরিষদ সচিব, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে ভারপ্রাপ্ত সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়-এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

ভারপ্রাপ্ত সচিব রেলপথ মন্ত্রণালয়	০৬.০৭.২০১৭ তারিখ
মন্ত্রিপরিষদ সচিব মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ	তারিখ

সংযোজনী-১

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
১	এমজি	মিটার গেজ
২	বিজি	ব্রডগেজ
৩	ডিজি	ডুয়েলগেজ
৪	জিআইবিআর	গভর্ণমেন্ট ইন্সপেক্টর অব বাংলাদেশ রেলওয়ে

সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[১.১] বিদ্যমান রেলপথ পুনর্বাসন।	[১.১.১] পুনর্বাসনকৃত রেলপথ।	২১ কি:মি: বিদ্যমান ক্ষতিগ্রস্থ ও পরিত্যক্ত রেললাইন পুনর্বাসন করবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	পুনর্বাসনকৃত রেলপথ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.২] নতুন রেলপথ নির্মাণ।	[১.২.১] নতুন নির্মিত রেলপথ।	৫০ কি:মি: নতুন রেলপথ নির্মাণ করবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	নতুন নির্মিত রেলপথ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৩] বিদ্যমান রেলপথ রক্ষনাবেক্ষণ।	[১.৩.১] রক্ষনাবেক্ষণকৃত রেলপথ।	বিদ্যমান রেলপথের মধ্যে ২৫৩৭ কি:মি: রক্ষণাবেক্ষণ করবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলপথ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৪] নতুন রেলসেতু নির্মাণ।	[১.৪.১] নতুন নির্মিত রেলসেতু।	৫০ টি নতুন রেলসেতু নির্মাণ করবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	নতুন নির্মিত রেলসেতু পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৫] বিদ্যমান রেলসেতু পুন:নির্মাণ।	[১.৫.১] রেলসেতু পুন:নির্মিত।	২৪টি বিদ্যমান ক্ষতিগ্রস্থ ও পরিত্যক্ত রেলসেতু পুন: নির্মাণ করবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	পুন: নির্মিত রেলসেতু পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৬] সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ন।	[১.৬.১] আধুনিকায়নকৃত সিগন্যালিং ব্যবস্থা।	১৫ টি সিগন্যালিং ব্যবস্থা আধুনিকায়নের ব্যবস্থা করবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	আধুনিকায়নকৃত সিগন্যালিং ব্যবস্থা পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৭] লেভেল ক্রসিং গেইট নতুন নির্মাণ/ পুনর্বাসন।	[১.৭.১] নতুন নির্মিত লেভেল ক্রসিং গেইট।	২৭ টি লেভেল ক্রসিং গেইট নতুন নির্মাণ করবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	নির্মাণকৃত লেভেল ক্রসিং গেইট পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.৭.২] পুনর্বাসনকৃত লেভেল ক্রসিং গেইট।	৪২ টি লেভেল ক্রসিং গেইট পুনর্বাসন করবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	পুনর্বাসনকৃত লেভেল ক্রসিং গেইট পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৮] আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ।	[১.৮.১] নবনির্মিত/পুনঃস্থাপনকৃত রেলপথ।	৫ কি:মি: নতুন রেলপথ নির্মাণ/পুনঃস্থাপনের ব্যবস্থা গ্রহণ করবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	নবনির্মিত/পুনঃস্থাপনকৃত রেলপথ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৯] দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার এবং রামু-গুনদুম (মায়ানমার বর্ডার) পর্যন্ত ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মাণ প্রকল্প কার্যক্রমে সহায়তা	[১.৯.১] ঠিকাদারের সাথে চুক্তি সম্পাদিত।	দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার এবং রামু-গুনদুম (মায়ানমার বর্ডার) পর্যন্ত ১৬৯ কি:মি: ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মাণের চুক্তি করা হবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	সম্পাদিত চুক্তি	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.১০] পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প কার্যক্রমে সহায়তা।	[১.১০.১] ঋণচুক্তি সম্পাদিত।	পদ্মা সেতুতে রেল সংযোগ নির্মাণের ঋণচুক্তি করা হবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	ঋণচুক্তি	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.১১] ঢাকা-চট্টগ্রাম ভায়া কুমিল্লা/লাকসাম দ্রুত গতির রেল ট্র্যাক নির্মাণ প্রকল্প কার্যক্রমে সহায়তা।	[১.১১.১] সমীক্ষা প্রকল্পের RFP চূড়ান্তকৃত।	ঢাকা-চট্টগ্রাম ভায়া কুমিল্লা/লাকসাম দ্রুতগতির রেল ট্র্যাক নির্মাণের লক্ষ্যে সমীক্ষা প্রকল্পের RFP চূড়ান্ত করা হবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	RFP চূড়ান্তকরণ	পিইসি'র মূল্যায়ন প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[১.১২] জয়দেবপুর-ঈশ্বরদী সেকশনে ডুয়েলগজ ডাবল রেল ট্র্যাক নির্মাণ কার্যক্রমে সহায়তা।	[১.১২.১] কমার্শিয়াল নেগোশিয়েশন সম্পাদিত।	জয়দেবপুর-ঈশ্বরদী সেকশনে ডুয়েলগেজ ডাবল রেল ট্র্যাক নির্মাণের লক্ষ্যে নেগোশিয়েশন সম্পাদন করা হবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	সম্পাদিত নেগোশিয়েশন	নেগোশিয়েশন সংক্রান্ত প্রতিবেদন
[১.১৩] বঙ্গবন্ধু রেলওয়ে সেতু নির্মাণ।	[১.১৩.১] খসড়া বিশদ ডিজাইন সম্পাদিত।	বঙ্গবন্ধু রেলওয়ে সেতু নির্মাণের লক্ষ্যে খসড়া বিশদ ডিজাইন সম্পাদন করা হবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	বিশদ ডিজাইনের অগ্রগতি পর্যালোচনা	বিশদ ডিজাইনের অগ্রগতি সংক্রান্ত প্রতিবেদন
[১.১৪] খুলনা হতে মংলা পোর্ট পর্যন্ত রেলপথ নির্মাণ।	[১.১৪.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত।	খুলনা হতে মংলা পোর্ট পর্যন্ত রেলপথ নির্মাণ করা হবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.১৫] আখাউড়া থেকে লাকসাম পর্যন্ত ডুয়েলগেজ ডাবল রেললাইন নির্মাণ।	[১.১৫.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত।	আখাউড়া থেকে লাকসাম পর্যন্ত ডুয়েলগেজ ডাবল রেললাইন নির্মাণ করা হবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.১৬] ঢাকা-টঙ্গী সেকশনে সাবওয়ে (পাতাল রেল) নির্মাণ কর্যক্রমে সহায়তা।	[১.১৬.১] সমীক্ষা প্রকল্পের EOI চূড়ান্তকৃত।	ঢাকা-টঙ্গী সেকশনে সাবওয়ে (পাতাল রেল) নির্মাণ করা হবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	EOI চূড়ান্তকরণ	পিইসি'র মূল্যায়ন প্রতিবেদন
[১.১৭] ঢাকা শহরের চারদিকে বৃত্তাকার রেলপথ নির্মাণ কার্যক্রমে সহায়তা।	[১.১৭.১] সমীক্ষা প্রকল্পের EOI চূড়ান্তকৃত।	ঢাকা শহরের চারদিকে বৃত্তাকার রেলপথ নির্মাণ করা হবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	EOI চূড়ান্তকরণ	পিইসি'র মূল্যায়ন প্রতিবেদন
[১.১৮] মন্ত্রণালয়ের কর্মকর্তা কর্তৃক বিভিন্ন উন্নয়ন প্রকল্প পরিদর্শন।	[১.১৮.১] পরিদর্শনকৃত সংখ্যা।	মন্ত্রণালয়ের কর্মকর্তা কর্তৃক ১২টি উন্নয়ন প্রকল্প পরিদর্শন করা হবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	পরিদর্শনকৃত প্রকল্প	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.১৮.২] পরিদর্শন প্রতিবেদনের সুপারিশ বাস্তবায়নের হার।	পরিদর্শন প্রতিবেদনের ৫০% সুপারিশ বাস্তবায়ন করা হবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	প্রকল্প পরিদর্শন ও পরিপালন প্রতিবেদন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের পরিপালন প্রতিবেদন
[১.১৯] চলমান উন্নয়ন প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে পিএসসি'র সভা।	[১.১৯.১] অনুষ্ঠিত পিএসসি'র সভা।	চলমান উন্নয়ন প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন ত্বরান্বিত করার লক্ষ্যে ৩০টি পিএসসি'র সভা করা হবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	পিএসসি'র সভা অনুষ্ঠান	পিএসসি'র সভা সংক্রান্ত নথি/পত্র
	[১.১৯.২] পিএসসি'র সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়নের হার।	পিএসসি'র সভার ৮০% সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন করা হবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	পিএসসি'র সভার কার্যবিবরণী	রেলপথ মন্ত্রণালয় কর্তৃক পরিপালন প্রতিবেদন
[১.২০] উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়ন সংক্রান্ত আন্ত:মন্ত্রণালয় সভা।	[১.২০.১] অনুষ্ঠিত আন্ত:মন্ত্রণালয় সভা।	উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়ন সংক্রান্ত ১২টি আন্ত:মন্ত্রণালয় সভা করা হবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	আন্ত:মন্ত্রণালয় সভা অনুষ্ঠান	আন্ত:মন্ত্রণালয় সভা সংক্রান্ত নথি/পত্র
	[১.২০.২] আন্ত:মন্ত্রণালয় সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়নের হার।	আন্ত:মন্ত্রণালয় সভার ৮০% সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন করা হবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	আন্ত:মন্ত্রণালয় সভার কার্যবিবরণী	রেলপথ মন্ত্রণালয় কর্তৃক পরিপালন প্রতিবেদন
[১.২১] জামালপুর অর্থনৈতিক অঞ্চলের সাথে রেল সংযোগ স্থাপনের সমীক্ষা কার্যক্রম।	[১.২১.১] পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি সম্পাদিত।	জামালপুর অর্থনৈতিক অঞ্চলের সাথে রেল সংযোগ স্থাপনের সমীক্ষা কার্যক্রমের চুক্তি সম্পাদন করা হবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তিপত্র

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[১.২২] মিরেরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চলের সাথে রেল সংযোগ স্থাপনের সমীক্ষা কার্যক্রম।	[১.২২.১] পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি সম্পাদিত।	মিরেরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চলের সাথে রেল সংযোগ স্থাপনের সমীক্ষা কার্যক্রমের চুক্তি সম্পাদন করা হবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তিপত্র
[২.১] পাহাড়তলী ওয়ার্কসপ আধুনিকীকরণ।	[২.১.১] ওয়ার্কসপ আধুনিকায়নের অগ্রগতি।	পাহাড়তলী ওয়ার্কসপ আধুনিকায়নের ৯০% ভৌত কাজ করা হবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	পাহাড়তলী ওয়ার্কসপ আধুনিকায়নের ভৌত অগ্রগতি পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.২] রাজবাড়ীতে আধুনিক রেলওয়ে ওয়ার্কসপ নির্মাণে সহায়তা।	[২.২.১] সমীক্ষা প্রকল্প পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরিত।	রাজবাড়ীতে আধুনিক রেলওয়ে ওয়ার্কসপ নির্মাণের জন্য সমীক্ষা প্রস্তাবনা পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করা হবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	সমীক্ষা প্রস্তাব পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ	সমীক্ষা প্রস্তাব পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ সংক্রান্ত রেলপথ মন্ত্রণালয়ের পত্র/নথি
[২.৩] ৫০ টি বিজি ও ৫৫০ টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ে সহায়তা।	[২.৩.১] ৫০ টি বিজি ও ২০০ টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত।	৫০ টি বিজি ও ২০০ টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের চুক্তি সম্পাদন করা হবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	চুক্তিপত্র স্বাক্ষর	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.৩.২] ১৫০ টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয় প্রকল্পের ডিপিপি অনুমোদিত।	১৫০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ সংগ্রহ প্রকল্পের ডিপিপি পরিকল্পনা কমিশন অনুমোদন করবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	ডিপিপি অনুমোদন	প্রশাসনিক আদেশ
	[২.৩.৩] ২০০ টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত।	২০০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষর করা হবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	চুক্তিপত্র স্বাক্ষর	চুক্তিপত্র
[২.৪] নতুন ১৪০ টি এমজি/বিজি লোকোমোটিভ ক্রয় কার্যক্রমে সহায়তা।	[২.৪.১] ২০ টি এমজি লোকোমোটিভ ক্রয় প্রকল্পের ডিপিপি অনুমোদিত।	২০ টি এমজি লোকোমোটিভ সংগ্রহ প্রকল্পের ডিপিপি পরিকল্পনা কমিশন অনুমোদন করবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	ডিপিপি অনুমোদন	প্রশাসনিক আদেশ
	[২.৪.২] ৪০ টি বিজি লোকোমোটিভ ক্রয় প্রকল্পের ডিপিপি অনুমোদিত।	৪০টি বিজি লোকোমোটিভ ক্রয় প্রকল্পের ডিপিপি পরিকল্পনা কমিশন অনুমোদন করবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	ডিপিপি অনুমোদন	প্রশাসনিক আদেশ
	[২.৪.৩] ১০ টি এমজি লোকোমোটিভ ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত।	১০ টি এমজি লোকোমোটিভ ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষর করা হবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	চুক্তিপত্র স্বাক্ষর	চুক্তিপত্র
	[২.৪.৪] ৭০ টি এমজি লোকোমোটিভ ক্রয়ের প্রস্তাব সিসিজিপি'তে প্রেরিত।	৭০ টি এমজি লোকোমোটিভ ক্রয়ের প্রস্তাব সিসিজিপি'তে প্রেরণ করা হবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	ক্রয় প্রস্তাব সিসিজিপি'তে প্রেরণ	ক্রয় প্রস্তাব সিসিজিপি'তে প্রেরণ সংক্রান্ত রেলপথ মন্ত্রণালয়ের নথি/পত্র
[২.৫] নতুন ২টি এমজি ও ২টি বিজি রিলিফ ক্রেন ক্রয় কার্যক্রমে সহায়তা।	[২.৫.১] ২টি এমজি ও ২টি বিজি রিলিফ ক্রেন ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত।	নতুন ২টি এমজি ও ২টি বিজি রিলিফ ক্রেন ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষর করা হবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	চুক্তিপত্র স্বাক্ষর	চুক্তিপত্র

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[২.৬] রেলওয়ের কারখানার উন্নয়নমূলক কার্যক্রম পরিদর্শন।	[২.৬.১] পরিদর্শিত।	রেলওয়ের কারখানার ৬টি উন্নয়নমূলক কার্যক্রম পরিদর্শন করা হবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	কারখানার উন্নয়নমূলক কার্যক্রম পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.৬.২] পরিদর্শন প্রতিবেদনের সুপারিশ বাস্তবায়নের হার।	পরিদর্শন প্রতিবেদনের ৭০% সুপারিশ বাস্তবায়ন করা হবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	কারখানার উন্নয়নমূলক কার্যক্রম পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.১] রেলওয়ে টাইম টেবিল পরিপালন।	[৩.১.১] পরিপালনের হার।	অনুমোদিত টাইম টেবিল অনুযায়ী ট্রেন পরিচালনায় ৮৬% সময়ানুবর্তিতা অর্জন করতে সচেষ্ট হবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	ট্রেন পরিচালনায় অর্জিত সময়ানুবর্তিতার হার	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.২] যাত্রী পরিবহন।	[৩.২.১] যাত্রী।	৭.৪০ কোটি যাত্রী পরিবহন করা হবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	যাত্রী পরিবহন বিষয়ক প্রতিবেদন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.৩] মালামাল পরিবহন।	[৩.৩.১] মালামাল।	২৬ লক্ষ মে.টন মালামাল পরিবহন করা হবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	মালামাল পরিবহন বিষয়ক প্রতিবেদন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.৪] জিআইবিআর কর্তৃক রেলপথ পরিদর্শন।	[৩.৪.১] পরিদর্শন।	জিআইবিআর ১২ টি রেলপথ পরিদর্শন করবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	জিআইবিআর কর্তৃক রেলপথ পরিদর্শন প্রতিবেদন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.৫] জিআইবিআর কর্তৃক রোলিং স্টক পরিদর্শন।	[৩.৫.১] পরিদর্শন।	জিআইবিআর ১২৫ টি রোলিং স্টক পরিদর্শন করবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	জিআইবিআর কর্তৃক রোলিং স্টক পরিদর্শন প্রতিবেদন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.৬] জিআইবিআর কর্তৃক রেলওয়ে সেতু পরিদর্শন।	[৩.৬.১] পরিদর্শন।	জিআইবিআর ৩০ টি রেলসেতু পরিদর্শন করবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	জিআইবিআর কর্তৃক রেলসেতু পরিদর্শন প্রতিবেদন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.৭] দুর্ঘটনা হ্রাসকরণ।	[৩.৭.১] লোকো ফেলিউর হ্রাসকৃত।	১০% লোকো ফেলিউর হ্রাসকরণে প্রচেষ্টা নেয়া হবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	লোকো ফেলিউর প্রতিবেদন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৩.৭.২] ডিরেইলমেন্ট হ্রাসকৃত।	১০% ডিরেইলমেন্ট হ্রাসকরণে প্রচেষ্টা নেয়া হবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	ডিরেইলমেন্ট প্রতিবেদন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.৮] স্টেশন/স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপন।	[৩.৮.১] স্টেশন/ স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপনকৃত।	১০টি স্টেশন/স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপন করা হবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	স্টেশন/স্থাপনায় স্থাপিত সিসি ক্যামেরা পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.৯] বন্ধ রেল স্টেশন চালুকরণ।	[৩.৯.১] বন্ধ রেল স্টেশন চালুকৃত।	১০টি বন্ধ রেল স্টেশন চালু করা হবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	চালুকৃত স্টেশন পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.১০] ৫টি স্টেশন প্রাঙ্গণে বেষ্টনী নির্মাণ।	[৩.১০.১] ৫টি স্টেশন প্রাঙ্গণে বেষ্টনী নির্মিত।	৫টি স্টেশন প্রাঙ্গণে বেষ্টনী নির্মাণ করা হবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	স্টেশন প্রাঙ্গণে নির্মিত বেষ্টনী পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[৩.১১] অক্ষম যাত্রীদের স্বাচ্ছন্দ্যে ট্রেনে আরোহন/ অবতরণের লক্ষ্যে প্লাটফরমে বিশেষ ব্যবস্থা চালুকরণ।	[৩.১১.১] হুইল চেয়ার সরবরাহকৃত।	প্লাটফরমে ৪০টি হুইল চেয়ার সরবরাহ করার প্রচেষ্টা নেয়া হবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	সরবরাহকৃত হুইল চেয়ার পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৩.১১.২] র‍্যাম্প সরবরাহকৃত।	প্লাটফরমে ২০টি র‍্যাম্প সরবরাহ করার প্রচেষ্টা নেয়া হবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	সরবরাহকৃত র‍্যাম্প পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.১২] যাত্রী সাধারণের স্বাচ্ছন্দ্যে মালামাল বহনের লক্ষ্যে স্টেশন প্লাটফরমে ট্রলি সরবরাহকরণ।	[৩.১২.১] ট্রলি সরবরাহকৃত।	প্লাটফরমে ১০০টি ট্রলি সরবরাহ করার প্রচেষ্টা নেয়া হবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	সরবরাহকৃত ট্রলি পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.১৩] সেবার মান বাড়ানোর লক্ষ্যে স্টেক হোল্ডারদের সাথে মত বিনিময়।	[৩.১৩.১] মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত।	স্টেক হোল্ডারদের সাথে ৬টি মত বিনিময় সভা করা হবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	মত বিনিময় সভা অনুষ্ঠান	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৩.১৩.২] মতবিনিময় সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়নের হার	মতবিনিময় সভার ৫০% সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন করা হবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	মত বিনিময় সভার কার্যবিবরণী	রেলপথ মন্ত্রণালয় কর্তৃক পরিপালন প্রতিবেদন
[৩.১৪] যাত্রীসেবা কার্যক্রম পরিবীক্ষণ।	[৩.১৪.১] যাত্রীবাহী কোচ পরিচ্ছন্নতা কার্যক্রম পরিদর্শনকৃত।	২৪টি যাত্রীবাহী কোচের পরিচ্ছন্নতা কার্যক্রম পরিদর্শন করা হবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	কোচের পরিচ্ছন্নতা কার্যক্রম পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৩.১৪.২] স্টেশন পরিচ্ছন্নতা কার্যক্রম পরিদর্শনকৃত।	২৪টি স্টেশনের পরিচ্ছন্নতা কার্যক্রম পরিদর্শন করা হবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	স্টেশনের পরিচ্ছন্নতা কার্যক্রম পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.১৫] নিরাপত্তা সংক্রান্ত জনসচেতনতা বৃদ্ধিমূলক কার্যক্রম।	[৩.১৫.১] মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত।	নিরাপত্তা সংক্রান্ত ৬টি মত বিনিময়/জনসচেতনতামূলক সভা করা হবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	অনুষ্ঠিত সভার সংখ্যা	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৩.১৫.২] প্রচারপত্র বিলিকৃত।	নিরাপত্তা সংক্রান্ত ৫০০০টি প্রচারপত্র বিলি করার প্রচেষ্টা নেয়া হবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	বিলিকৃত প্রচার পত্রের সংখ্যা	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৩.১৫.৩] প্রচার মাধ্যমে সচেতনতামূলক বিজ্ঞাপন প্রচারিত।	প্রচার মাধ্যমে নিরাপত্তা সংক্রান্ত ৬ টি সচেতনতামূলক বিজ্ঞাপন প্রচার করার প্রচেষ্টা নেয়া হবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	প্রচারকৃত বিজ্ঞাপন সংখ্যা	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.১৬] মোবাইল কোর্ট পরিচালনা।	[৩.১৬.১] মোবাইল কোর্ট পরিচালিত।	১২ টি মোবাইল কোর্ট পরিচালনা করা হবে।	রেলপথ মন্ত্রণালয়	পরিচালিত মোবাইল কোর্ট সংখ্যা	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৪.১] যাত্রী থেকে আয়	[৪.১.১] রাজস্বের পরিমাণ।	যাত্রী পরিবহন বাবদ ৮০০ কোটি টাকা রাজস্ব আয় করার প্রচেষ্টা নেয়া হবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	যাত্রী পরিবহনে রাজস্ব আয়ের প্রতিবেদন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৪.২] মালামাল/পার্সেল পরিবহন থেকে আয়।	[৪.২.১] রাজস্বের পরিমাণ।	মালামাল/পার্সেল পরিবহন বাবদ ২২০ কোটি টাকা রাজস্ব আয় করার প্রচেষ্টা নেয়া হবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	মালামাল/পার্সেল পরিবহনে রাজস্ব আয়ের প্রতিবেদন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[৪.৩] ভূমি থেকে রাজস্ব আয়।	[৪.৩.১] রাজস্বের পরিমাণ।	ভূমি থেকে ৪৫ কোটি টাকা রাজস্ব আয় করার প্রচেষ্টা নেয়া হবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	ভূমি থেকে রাজস্ব আয়ের প্রতিবেদন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৪.৪] অন্যান্য উৎস থেকে আয়।	[৪.৪.১] রাজস্বের পরিমাণ।	ভূমি ব্যতীত অন্যান্য খাত থেকে ১৬৫ কোটি টাকা রাজস্ব আয় করার প্রচেষ্টা নেয়া হবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	অন্যান্য খাত থেকে রাজস্ব আয়ের প্রতিবেদন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৪.৫] রাজস্ব আয় বৃদ্ধি সংক্রান্ত কার্যক্রম পরিবীক্ষণ।	[৪.৫.১] পর্যালোচনা সভা অনুষ্ঠিত।	রাজস্ব আয় বৃদ্ধি সংক্রান্ত ১২টি পর্যালোচনা সভা করা হবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	রাজস্ব আয় বৃদ্ধি সংক্রান্ত অনুষ্ঠিত পর্যালোচনা সভা	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৪.৫.২] টিকেট চেকিং কার্যক্রম পরিচালিত।	রাজস্ব আয় বৃদ্ধিকল্পে ১২টি টিকেট চেকিং কার্যক্রম গ্রহণ করা হবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	পরিচালিত টিকেট চেকিং কার্যক্রম	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৫.১] বাংলাদেশ রেলওয়ের জনবল কাঠামো সংস্কার।	[৫.১.১] নতুন জনবল কাঠামো জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ে প্রেরিত।	নতুন জনবল কাঠামো জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ে জনবল কাঠামো প্রেরণ	জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ে জনবল কাঠামো প্রেরণ সংক্রান্ত পত্র/নথি
[৫.২] রেলওয়ে আইন সংশোধন।	[৫.২.১] রেলওয়ে আইন সংশোধিত।	রেলওয়ের বিদ্যমান আইন সংশোধনের প্রচেষ্টা নেয়া হবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	রেলওয়ের বিদ্যমান আইন সংশোধন	প্রশাসনিক আদেশ
[৫.৩] প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান শক্তিশালীকরণ।	[৫.৩.১] সমীক্ষা প্রস্তাব পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরিত।	সমীক্ষা প্রস্তাব পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করা হবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	সমীক্ষা প্রস্তাব পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ	সমীক্ষা প্রস্তাব পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ সংক্রান্ত পত্র/নথি
[৫.৪] ই-জিপি চালুকরণ।	[৫.৪.১] ই-জিপি চালুকৃত।	৬০% ক্রয়কার্যে ই-জিপি চালু করা হবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	চালুকৃত ই-জিপি কার্যক্রম	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৫.৫] বাংলাদেশ রেলওয়েকে ৪ (চার) টি জোনে বিভক্তিকরণ কার্যক্রম।	[৫.৫.১] জোনে বিভক্তিকরণ প্রস্তাব জনপ্রশাসনে প্রেরিত।	বাংলাদেশ রেলওয়েকে ৪(চার)টি জোনে বিভক্তিকরণ প্রস্তাব জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	প্রস্তাব জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৫.৬] রেলপথ মন্ত্রণালয়ের শূন্য পদে জনবল নিয়োগ।	[৫.৬.১] রেলপথ মন্ত্রণালয়ের শূন্য পদে জনবল নিয়োগকৃত।	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের শূন্য পদে জনবল নিয়োগ করা হবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের শূন্য পদে জনবল নিয়োগ	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন

সংযোজনী ৩: অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের/অধিদপ্তর/সংস্থা-এর নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রত্যাশিত সহায়তা	প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
অন্যান্য	পরিকল্পনা কমিশন/পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়	২০ টি এমজি লোকোমোটিভ ক্রয় প্রকল্পের ডিপিপি অনুমোদিত।,১৫০ টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয় প্রকল্পের ডিপিপি অনুমোদিত।, ৪০ টি বিজি লোকোমোটিভ ক্রয় প্রকল্পের ডিপিপি অনুমোদিত।	অনুমোদিত ডিপিপি'র/টিপিপি'র সংস্থান অনুযায়ী বাজেট বরাদ্দ	উন্নয়ন প্রকল্প অনুমোদন	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
অন্যান্য	ইআরডি, অর্থ মন্ত্রণালয়	আধুনিকায়নকৃত সিগন্যালিং ব্যবস্থা।,নতুন নির্মিত রেলপথ।,নতুন নির্মিত লেভেল ক্রসিং গেইট। ,ঋণচুক্তি সম্পাদিত।,নতুন নির্মিত রেলসেতু।	অনুমোদিত ডিপিপি'র/টিপিপি'র সংস্থান অনুযায়ী বাজেট বরাদ্দ	যথাযথ বাজেট প্রাপ্তির মাধ্যমে প্রকল্প বাস্তবায়ন	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয়	ভূমি মন্ত্রণালয়	নতুন নির্মিত রেলপথ।,রাজস্বের পরিমাণ।	অনুমোদিত ডিপিপি'র সংস্থান/সমীক্ষা প্রতিবেদন অনুযায়ী ভূমি অধিগ্রহণ	যথাযথ ভূমি অধিগ্রহণের মাধ্যমে প্রকল্প বাস্তবায়ন	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
অন্যান্য	উন্নয়ন সহযোগী	২০০ টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত।,৫০ টি বিজি ও ২০০ টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত।,২টি এমজি ও ২টি বিজি রিলিফ ক্রেন ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত।,ঋণচুক্তি সম্পাদিত।,কমার্শিয়াল নেগোশিয়েশন সম্পাদিত।,১০ টি এমজি লোকোমোটিভ ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত।	অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী সহজ শর্তে উন্নয়ন প্রকল্পে অর্থায়নের নিশ্চয়তা প্রদান এবং দরপত্র বিষয়ে যথাসময়ে মতামত প্রদানসহ চুক্তি সম্পাদন	প্রয়োজনীয় অর্থায়নের মাধ্যমে প্রকল্প বাস্তবায়ন	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে