



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

এবং

মন্ত্রিপরিষদ সচিব-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০১৭ - জুন ৩০, ২০১৮

সূচিপত্র

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| মন্ত্রণালয়/বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিকচিত্র | ৩ |
| প্রস্তাবনা | ৪ |
| সেকশন ১: মন্ত্রণালয়/বিভাগের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি | ৫ |
| সেকশন ২: মন্ত্রণালয়/বিভাগের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact) | ৬ |
| সেকশন ৩: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ | ৭ |
| সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms) | ১৬ |
| সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি | ১৭ |
| সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা | ২৮ |

মন্ত্রণালয়/বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
(Overview of the Performance of the Ministry/Division)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ টেকসই, নিরাপদ ও মানসম্মত মহাসড়ক অবকাঠামো এবং সমন্বিত আধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থা গড়ে তোলার লক্ষ্যে নিরবচ্ছিন্নভাবে কাজ করে যাচ্ছে। বিগত ২০১৩-১৪, ২০১৪-১৫ ও ২০১৫-১৬ অর্থবছরে এ বিভাগ কর্তৃক উন্নয়ন খাতে জাতীয়, আঞ্চলিক এবং জেলা মহাসড়ক মিলিয়ে সর্বমোট ৯৫৩.২০ কিলোমিটার মহাসড়কের ফ্লেক্সিবেল পেভমেন্ট নির্মাণ, ২,৬১২.২০ কিলোমিটার মহাসড়কের সার্ফেসিং, ১০২১.০৯০ কিলোমিটার মহাসড়ক প্রশস্তকরণ, ৬৬৫.২৫ কিলোমিটার মহাসড়ক মজবুতকরণ ও ২৯৭০১.৪২ মিটার সেতু নির্মাণ করা হয়েছে। একই সময়ে অনুন্নয়ন খাতের আওতায় ৪৪৯.৫৫ কিলোমিটার মহাসড়ক পুনর্বাসন, ৩৬৬৯.৭১ কিলোমিটার মহাসড়কে ওভারলে, ১০৫৯.০৬ কিলোমিটার কার্পেটিংসহ সিলকোট ও ২,০৩২.৭৯ মিটার সেতু পুনঃনির্মাণ করা হয়েছে। একই সময়ে আধুনিক ও ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা ও নিয়ন্ত্রণ পদ্ধতির অংশ হিসেবে বিআরটিএ কর্তৃক ৪,৮৫,১৯৯টি যানবাহনের ডিজিটাল রেজিঃ সার্টিফিকেট ইস্যু, ১৭,২১,২০০টি যানবাহনের ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু/নবায়ন, ১৬,১০,৯৮০টি ডাইভিং লাইসেন্স (শিক্ষানবীশ লাইসেন্সসহ) ইস্যু/নবায়ন করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ

মহাসড়ক অবকাঠামো নির্মাণের গুণগত মান বজায় রাখা ও প্রত্যাশিত স্থায়ীকরণ এই বিভাগের জন্য একটি বড় চ্যালেঞ্জ। বিভিন্ন প্রতিকূল পরিস্থিতির কারণে দেশের মহাসড়কসমূহে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ করা সম্ভব না হওয়ায় মহাসড়কসমূহ অতি দ্রুত ক্ষতিগ্রস্ত হচ্ছে। ডিটিসিএ'র প্রয়োজনীয় সক্ষমতা এবং বিভিন্ন সংস্থার প্রত্যাশিত সহযোগিতার অভাবে ঢাকা ও পার্শ্ববর্তী এলাকার পরিবহন অবকাঠামোসমূহ নির্মাণের ক্ষেত্রে সমন্বয় আশানুরূপ হচ্ছে না। বিআরটিএ'র মোটরযান পরিদর্শন কেন্দ্রসমূহ (ডিআইসি) অকার্যকর থাকায় গাড়ীর ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু বাধাগ্রস্ত হচ্ছে। এছাড়া বিআরটিসি'র বহুরে পর্যাপ্ত সংখ্যক যানবাহন বিশেষ করে ট্রাক না থাকায় প্রতিষ্ঠানটি বাণিজ্যিকভাবে লাভজনক হচ্ছে না।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সকল শ্রেণীর মহাসড়ক আগামী পাঁচ বছরের মধ্যে ৮৫ শতাংশ Good to Fair Condition-এ উন্নীতকরণ এবং জাতীয় মহাসড়কসমূহকে (গ্লো-মুভিং ভেহিক্যালের জন্য আলাদা লেনসহ) পর্যায়ক্রমে ৪-লেনে উন্নীতকরণের পরিকল্পনা রয়েছে। মহাসড়কের দ্রুত ক্ষয় রোধে ১০ টি উৎসমুখে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপনের পরিকল্পনা রয়েছে। ঢাকা মহানগরীর যানজট নিরসনে MRT Line-6 প্রকল্প বিশেষ উদ্যোগের মাধ্যমে ২০২০ সালের মধ্যে সম্পূর্ণ বাস্তবায়নের পাশাপাশি আন্ডারগ্রাউন্ড এন্ড এলিভেটেড সংমিশ্রনে MRT Line-1 ও MRT Line-5 এর ফিজিবিলাটি স্টাডি ও ডিটেইল্ড ডিজাইন দ্রুত সম্পন্ন করার পরিকল্পনা রয়েছে। ডিটিসিএ'র সক্ষমতা বৃদ্ধির জন্য অফিস ভবন নির্মাণ ও জনবল কাঠামো চূড়ান্তকরণের কাজ চলমান রয়েছে। বিভাগীয় শহরে ইতোপূর্বে স্থাপিত অকার্যকর ডিআইসি প্রতিস্থাপনের মাধ্যমে চালুকরণ এবং ১৫টি বৃহত্তর জেলা সদরে নতুন ডিআইসি স্থাপনের উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে। ২০১৭-১৮ অর্থবছরের মধ্যে বিআরটিসির বাস বহরের জন্য ৩০০টি দ্বিতল ও ৩০০টি এসি/নন-এসি একতলা বাস এবং ৫০০টি ট্রাক সংগ্রহের পরিকল্পনা আছে।

২০১৭-১৮ অর্থবছরের সন্ধ্যায় প্রধান অর্জনসমূহ:

- গুরুত্বপূর্ণ প্রকল্পসমূহ যথা: পদ্মা লিংক মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের ৬০%, সাসেক প্রকল্পের ৬৬% এবং কেএমজি (২য়) প্রকল্পের ৪৫% বাস্তবায়ন;
- ৫৮৫ কিলোমিটার মহাসড়ক মজবুতকরণ, ৬৪৮ কিলোমিটার মহাসড়ক প্রশস্তকরণ, ২১৪৫ কিলোমিটার মহাসড়ক সার্ফেসিং;
- ৬.০০ লক্ষ মোটরযানের ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু ও নবায়ন, ৪.০০ লক্ষ মোটরযানের ডিজিঃ রেজিঃ সার্টিফিকেট ইস্যু, অফ রোড গাড়ীকে রাইট আপ এর ব্যবস্থা গ্রহণ ও মোটরযানের সৌন্দর্য বৃদ্ধির জন্য ব্যবস্থা গ্রহণ এবং
- এমআরটি লাইন-৬ প্রকল্পের ২০% এবং বিআরটি প্রকল্পের ৩৫% কাজ বাস্তবায়ন।

প্রস্তাবনা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়-এর দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

এবং

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে মন্ত্রিপরিষদ সচিব, মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ-এর মধ্যে ২০১৭ সালের জুলাই মাসের ০৬ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১

মন্ত্রণালয়/বিভাগের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision)

টেকসই মহাসড়ক ও নিরাপদ সড়ক পরিবহন।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে টেকসই মহাসড়ক অবকাঠামো গড়ে তোলা এবং পরিবহন সেবা ও ব্যবস্থাপনার মান উন্নয়নের মাধ্যমে সমন্বিত নগর গণপরিবহনসহ নিরাপদ সড়ক পরিবহন ব্যবস্থা প্রতিষ্ঠা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives)

১.৩.১ মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;
২. মোটরযান ব্যবস্থাপনার আধুনিকায়ন;
৩. সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ;
৪. দ্রুত গতিসম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ;
৫. আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে সড়ক পরিবহন সেবা সম্প্রসারণ এবং
৬. সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি।

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. কার্যপদ্ধতি, কর্মপরিবেশ ও সেবার মানোন্নয়ন
২. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন নিশ্চিত করা
৩. আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন
৪. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন
৫. তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন জোরদার করা

১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ সংক্রান্ত কার্যক্রম;
২. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা মহাসড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৩. অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম;
৪. ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা প্রবর্তন ও পরিচালনা কার্যক্রম;
৫. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;
৬. সমন্বিত দ্রুত গতিসম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থার প্রবর্তন ও পরিচালনা কার্যক্রম;
৭. অভ্যন্তরীণ ও আন্তর্জাতিক রুটে যাত্রী পরিবহন ও পণ্য পরিবহন সেবা প্রদান এবং
৮. সড়ক পরিবহন সেক্টরে পাবলিক-প্রাইভেট পার্টনারশিপকে উৎসাহিত করা।

সেকশন ২

মন্ত্রণালয়/বিভাগের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

| চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব | চূড়ান্ত ফলাফল সূচক | একক | ভিত্তি বছর ২০১৫-২০১৬ | প্রকৃত অর্জন* ২০১৬-২০১৭ | লক্ষ্যমাত্রা ২০১৭-২০১৮ | প্রক্ষেপণ | | | নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম | উপাত্তসূত্র |
|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------|-------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------|-----------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| | | | | | | ২০১৮-২০১৯ | ২০১৯-২০২০ | | | |
| পরিবহন/ ভ্রমণ সময় হ্রাস | ঢাকা - চট্টগ্রাম মহাসড়কে পরিবহন/ ভ্রমণ সময় | ঘণ্টা | ৭ | ৬.৫ | ৬ | ৫.৫ | ৫.৫ | ৫.৫ | বাংলাদেশ পুলিশ, সড়ক পরিবহন মালিক সমিতি | সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন |
| | জয়দেবপুর - ময়মনসিংহ মহাসড়কে পরিবহন/ভ্রমণ সময় | ঘণ্টা | ৪.৫ | ৩ | ২.৫ | ২.৫ | ২.৫ | ২.৫ | বাংলাদেশ পুলিশ, সড়ক পরিবহন মালিক সমিতি | সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন |
| মোটরযান ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত সেবা প্রদানের সময়হ্রাস | ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রাপ্তির গড় সময় (আবেদন দাখিলের পর) | দিন | ১২০ | ১২০ | ৬০ | ৪৫ | ৪৫ | ৪৫ | | সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন |
| | রেজিস্ট্রেশন প্রদানের গড় সময় | দিন | ১০ | ১০ | ২ | ১ | ১ | ১ | | সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন |
| সড়ক দুর্ঘটনা হ্রাস | সড়ক দুর্ঘটনা হ্রাসের হার | শতাংশ | | ১০ | ১১ | ১২ | ১৩ | ১৩ | স্থানীয় সরকার বিভাগ, বাংলাদেশ পুলিশ ও সড়ক পরিবহন মালিক সমিতি | সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন |

*সাময়িক (provisional) তথ্য

সেকশন ৩

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

| কৌশলগত উদ্দেশ্য | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | জিডি বছর ২০১৫-২০১৬ | প্রকৃত অর্জন* ২০১৬-২০১৭ | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৭-২০১৮ | | | | | প্রক্ষেপণ ২০১৮-২০১৯ | প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০২০ |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------|--------------------|-------------------------|----------------------------------|---------------|-----------|--------------|-----------------------|---------------------|---------------------|
| | | | | | | | | অসাধারণ ১০০% | অতি উত্তম ৯০% | উত্তম ৮০% | চলতি মান ৭০% | চলতি মানের নিম্নে ৬০% | | |
| মহানগর/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ | | | | | | | | | | | | | | |
| [১] মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ; | ৩৩ | [১.১] জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ | [১.১.১] বাস্তবায়িত পদ্মা ব্রিজে মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প (ক্রমপঞ্জিভূত) | শতাংশ | ৩.০০ | ৫.৮ | ২১ | ৬০ | ৫৮ | ৫৬ | ৫৪ | ৫২ | ১০০ | |
| | | | [১.১.২] বাস্তবায়িত সান্দেপ ব্রিজ (ক্রমপঞ্জিভূত) | শতাংশ | ২.০০ | ২৭.৪৮ | ৪৫ | ৬৬ | ৬৩ | ৬২ | ৬০ | ৫৮ | ৯৫ | ১০০ |
| | | | [১.১.৩] বাস্তবায়িত সান্দেপ-২ ব্রিজ (ক্রমপঞ্জিভূত) | শতাংশ | ২.০০ | | ২.৪৯ | ২০ | ১৯ | ১৮ | ১৭ | ১৬ | ৫৪ | ৯০ |
| | | [১.২] মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ | [১.২.১] পুনঃনির্মিত মহাসড়ক | কিলোমিটার | ৪.০০ | ৬৫ | ৮৫ | ১৩৮ | ১৩৫ | ১৩২ | ১৩০ | ১২৮ | ১৩০ | ১৩৫ |
| | | [১.৩] মহাসড়ক মজবুতকরণ | [১.৩.১] মজবুতকরণকৃত মহাসড়ক | কিলোমিটার | ৪.০০ | ৩৪৫.১৫ | ৩২০ | ৫৮৫ | ৫৮০ | ৫৭৫ | ৫৭০ | ৫৬৫ | ৫৫০ | ৫০০ |
| | | [১.৪] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ | [১.৪.১] প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক | কিলোমিটার | ৪.০০ | ৪৭৭.৮১ | ৩৫০ | ৬৪৮ | ৬৪৫ | ৬৪২ | ৬৩৮ | ৬৩৫ | ৬২০ | ৭০০ |
| | | [১.৫] মহাসড়ক সার্কেসিং | [১.৫.১] সার্কেসিংকৃত মহাসড়ক | কিলোমিটার | ৪.০০ | ৩৩৩৮.৬২ | ২১০০ | ২২৪৫ | ২১২০ | ২১০০ | ২০৯০ | ২০৮০ | ২০০০ | ২৬০০ |

| কৌশলগত উদ্দেশ্য | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | ত্রিভুজ বছর ২০২৫-২০২৬ | প্রকৃত অর্জন* ২০২৬-২০২৭ | সঞ্চায়াত্র/নির্ণায়ক ২০২৭-২০২৮ | | | | | | প্রক্ষেপণ ২০২৮-২০২৯ | প্রক্ষেপণ ২০২৯-২০২০ |
|-----------------|-----------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------|-------------------------|---------------------------------|---------------|-----------|--------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| | | | | | | | | অসাধারণ ১০০% | অতি উত্তম ৯০% | উত্তম ৮০% | চলতি মান ৭০% | চলতি মানের নিম্নে ৬০% | প্রক্ষেপণ ২০২৮-২০২৯ | | |
| | | ১.৬। জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ সেতু/স্বাইভেভার নির্মাণ | ১.৬.১। বাস্তবায়িত কেএমজি (২য়) প্রকল্প (ক্রমপঞ্জিভুক্ত) | শতাংশ | ২.০০ | ১.৯৫ | ২০ | ৪৫ | ৪৪ | ৪৩ | ৪২ | ৪১ | ৭৪ | ১০০ | |
| | | | | ১.৬.২। বাস্তবায়িত পারমা সেতু প্রকল্প (ক্রমপঞ্জিভুক্ত) | শতাংশ | ১.০০ | ০.৩২ | ১৭ | ৫২ | ৫১ | ৫০ | ৪৯ | ৪৮ | ১০০ | |
| | | | | ১.৬.৩। বাস্তবায়িত ভূনতা স্পাইভেভার প্রকল্প (ক্রমপঞ্জিভুক্ত) | শতাংশ | ১.০০ | ২২ | ৫১ | ৯৮ | ৯৬ | ৯৪ | ৯২ | ৯০ | ১০০ | |
| | | ১.৭। সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ | ১.৭.১। নির্মিত সেতু ও কালভার্ট | মিটার | ২.০০ | ৭০৯৮.৩৭ | ৪০০০ | ২৯৪৮ | ২৯৪০ | ২৯৩৫ | ২৯৩০ | ২৯২৫ | ৩০০০ | ৩০০০ | |
| | | | ১.৭.২। পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট | মিটার | ২.০০ | ১০৫২.৩২ | ১২০০ | ২০০৮ | ২০০৫ | ২০০০ | ১৯৯৫ | ১৯৯০ | ২০০০ | ১৯৯০ | |
| | | ১.৮। উন্নয়ন কার্যক্রম তদারকি | ১.৮.১। মনিটরিং টিমের ত্রিভুজ | সংখ্যা | ২.০০ | | | ৯৫ | ৯৩ | ৯১ | ৮৮ | ৮৫ | ১০০ | ১০০ | |

| কৌশলগত উদ্দেশ্য | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | তিথি বছর ২০১৫-২০১৬ | প্রকৃত অর্জন* ২০১৬-২০১৭ | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৭-২০১৮ | | | | | প্রক্ষেপণ ২০১৮-২০১৯ | প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০২০ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------|------|------------------------|--------------------|-------------------------|----------------------------------|---------------|-----------|--------------|-----------------------|---------------------|---------------------|------|-------------------------------|----------------------------------------|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------------------------|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------------------|--------------------------------------|--------|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------------------|----------------------------------|------|------------|------------|------------|------------|------------|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | অসাধারণ ১০০% | অতি উত্তম ৯০% | উত্তম ৮০% | চলতি মান ৭০% | চলতি মানের নিম্নে ৬০% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| [২] যানবাহনের ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট ইস্যু | [২.১] যানবাহনের ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট ইস্যু | [২.১.১] ইস্যুকৃত ডিজিটাল রেজিঃ সার্টিফিকেট | সংখ্যা (লক্ষ্য) | ২.০০ | ৩.৮৪ | ৪.৪০ | ৪.০০ | ৩.৯৫ | ৩.৯০ | ৩.৮৫ | ৩.৮০ | ৪.০৫ | ৪.০০ | ৪.২০ | ৪.২০ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | [২.২] সড়ক যানবাহনের স্টিটনেস | [২.২.১] নবায়নকৃত স্টিটনেস সার্টিফিকেট | সংখ্যা (লক্ষ্য) | ২.০০ | ৫.১৫ | ৫.১০ | ৫.২০ | ৫.২০ | ৫.১৫ | ৫.১০ | ৫.০৫ | ৫.০০ | ৫.০৫ | ৫.০০ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | [২.২.২] ইস্যুকৃত স্টিটনেস সার্টিফিকেট | সংখ্যা (লক্ষ্য) | ১.০০ | ০.৭৫ | ০.৭৫ | ০.৮০ | ০.৭৮ | ০.৭৬ | ০.৭৪ | ০.৭২ | ০.৭২ | ০.৯০ | ১.০০ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | [২.৩] মোটর সাইকেলের ট্যাক্স ট্র্যাকিং দশ বছর মেয়াদান্তে যাবতীকরণ | [২.৩.১] ট্যাক্স ট্র্যাকিং যাবতীকৃত মোটর সাইকেল | সংখ্যা | ১.০০ | ১.০০ | ১.০০ | ১.০০ | ১.০০ | ১.০০ | ১.০০ | ১.০০ | ১.০০ | ১.০০ | ১.০০ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | [২.৪] ড্রাইভিং লাইসেন্স ইস্যুকরণ (সময়সীমা) | সংখ্যা | ১.০০ | ১.০০ | ১.০০ | ১.০০ | ১.০০ | ১.০০ | ১.০০ | ১.০০ | ১.০০ | ১.০০ | ১.০০ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | [২.৫] মোটরযান কর ও ফি আদায় | [২.৫.১] সংগৃহীত রাজস্ব (কোটি টাকায়) | পরিমান | ২.০০ | ২৬১৫.৪৪ | ২৪৫০.০০ | ২৬০০.০০ | ২৫৫০.০০ | ২৫০০.০০ | ২৪৫০.০০ | ২৪০০.০০ | ২৪০০.০০ | ২১০০.০০ | ২৮০০.০০ | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | [২.৬] অফরোড গার্জীকে রাইট অফ করা | [২.৬.১] বিজ্ঞপ্তি প্রকাশিত তারিখ | ১.০০ | ০০-০৮-২০১৭ | ১৪-০৯-২০১৭ | ২৮-০৯-২০১৭ | ১৫-১০-২০১৭ | ৩১-১০-২০১৭ | | | | | |

| কৌশলগত উদ্দেশ্য | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | তিথি বছর ২০১৫-২০১৬ | প্রকৃত অর্জন* ২০১৬-২০১৭ | গুণমান/নির্ণায়ক ২০১৭-২০১৮ | | | | | | প্রক্ষেপণ ২০১৮-২০১৯ | প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০২০ |
|-------------------------------------|-----------------------|---------------------------------|-------------------------------------|------------|------------------------|--------------------|-------------------------|----------------------------|---------------|------------|--------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| | | | | | | | | অসাধারণ ১০০% | অতি উত্তম ৯০% | উত্তম ৮০% | চলতি মান ৭০% | চলতি মানের নিম্নে ৬০% | প্রক্ষেপণ ২০১৮-২০১৯ | | |
| মহানগর/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ | | [২.৬] অফরোড পাড়ীকে রাইট অফ করা | [২.৬.২] আন্তঃ মহানগর সত্তা পরিচালিত | তারিখ | ১.০০ | | | ২৮-০২-২০১৮ | ০৫-০৩-২০১৮ | ১২-০৩-২০১৮ | ১৯-০৩-২০১৮ | ২৭-০৩-২০১৮ | | | |
| | | | | সংখ্যা | ১.০০ | | | ৫০ | ৪৫ | ৪০ | ৩৫ | ৩০ | | | |
| | | | | তারিখ | ১.০০ | | | ৩১-০৫-২০১৮ | ০৭-০৬-২০১৮ | ১৫-০৬-২০১৮ | ২২-০৬-২০১৮ | ২৯-০৬-২০১৮ | | | |
| | | | | সংখ্যা | ১.০০ | | | ১২ | ১১ | ১০ | ৯ | ৮ | | | |
| | | | | তারিখ | ১.০০ | | | ২৮-০৯-২০১৭ | ১৩-১০-২০১৭ | ২৭-১০-২০১৭ | ১০-১১-২০১৭ | ২৪-১১-২০১৭ | | | |
| | | | | সংখ্যা | ১.০০ | | | ২৫০০০ | ৩৯০০০ | ৩৮০০০ | ৩৭০০০ | ৩৬০০০ | ৪৫০০০ | ৫০০০০ | |
| | | | | তারিখ | ১.০০ | | | ১৩-১১-২০১৭ | ২৩-১১-২০১৭ | ৩০-১১-২০১৭ | ০৭-১২-২০১৭ | ১৫-১২-২০১৭ | | | |
| | | | | সংখ্যা | ১.০০ | | | ৭৬০০ | ৭৫৫০ | ৭৫০০ | ৭৪৫০ | ৭৪০০ | ৭৪০০ | ৮০০০ | |
| | | | | তারিখ | ১.০০ | | | ০৫-০১-২০১৮ | ১৩-০১-২০১৮ | ২০-০১-২০১৮ | ২৭-০১-২০১৮ | ০৩-০২-২০১৮ | | | |
| | | | | সংখ্যা | ১.০০ | | | ৪৬৩৪৫ | ৩২৭০০ | ৩২৫০০ | ৩২৩০০ | ৩২১০০ | ৩১০০০ | ৩০০০০ | |
| [৩] সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ; | ১১ | [৩.৩] মোবাইল কোর্ট পরিচালনা | [৩.৩.১] আইডিং প্রদর্শন প্রদান | তারিখ | ১.০০ | | | ৩১-০৭-২০১৭ | ১৬-০৮-২০১৭ | ৩০-০৮-২০১৭ | ১৫-০৯-২০১৭ | ০১-১০-২০১৭ | | | |
| | | | | সংখ্যা | ১.০০ | | | ৭০ | ৬৮ | ৬৬ | ৬৪ | ৬২ | | | |
| | | | | তারিখ | ১.০০ | | | ৩১-১০-২০১৭ | ১৪-১১-২০১৭ | ২৮-১১-২০১৭ | ১০-১২-২০১৭ | ২৫-১২-২০১৭ | | | |
| সংখ্যা | ১.০০ | | | ২০০ | ১৯৫ | ১৯০ | ১৮৫ | ১৮০ | ১৮০ | ১৮০ | | | | | |
| তারিখ | ১.০০ | | | ০১-০৭-২০১৮ | ০৭-০৭-২০১৮ | ১৪-০৭-২০১৮ | ২০-০৭-২০১৮ | ২৬-০৭-২০১৮ | | | | | | | |
| সংখ্যা | ১.০০ | | | ৬০ | ৬০ | ৬০ | ৬০ | ৬০ | ৬০ | ৬০ | | | | | |

| কৌশলগত উদ্দেশ্য | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | ভিত্তি বছর ২০১৫-২০১৬ | প্রকৃত অর্জন* ২০১৬-২০১৭ | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৭-২০১৮ | | | | | | প্রক্ষেপণ ২০১৮-২০১৯ | প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০২০ |
|--------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------|------------------------|----------------------|-------------------------|----------------------------------|---------------|------------|--------------|-----------------------|-------|---------------------|---------------------|
| | | | | | | | | অসাধারণ ১০০% | অতি উত্তম ৯০% | উত্তম ৮০% | চলতি মান ৭০% | চলতি মানের নিম্নে ৬০% | | | |
| [৪] সুত গতিসম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ; | ১০ | [৪.২] ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট (এমআরটি) লাইন-৬ নির্মাণ | [৪.২.১] বাস্তবায়িত এমআরটি লাইন-৬ প্রকল্প (কমপ্লেক্সিভুত) | শতাংশ | ৪.০০ | | ৫ | ২০ | ১৮ | ১৭ | ১৫ | | ৩৫ | ৫০ | |
| | | [৪.২] ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট ১ নির্মাণ | [৪.২.১] সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পন্ন | তারিখ | ১.০০ | | | ১৫-০৪-২০১৮ | ২২-০৪-২০১৮ | ২৯-০৪-২০১৮ | ০৬-০৫-২০১৮ | ১৩-০৫-২০১৮ | | | |
| | | [৪.৩] ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট ৫ নির্মাণ | [৪.৩.১] সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পন্ন | তারিখ | ১.০০ | | | ১৫-০৪-২০১৮ | ২২-০৪-২০১৮ | ২৯-০৪-২০১৮ | ০৬-০৫-২০১৮ | ১৩-০৫-২০১৮ | | | |
| | | [৪.৪] বাস র্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) নির্মাণ | [৪.৪.১] বাস্তবায়িত বিআরটি প্রকল্প (কমপ্লেক্সিভুত) | শতাংশ | ৩.০০ | | ৪.১২ | ১৪.১৫ | ৩৫ | ৩৪ | ৩৩ | ৩২ | ৩১ | ৭৫ | ১০০ |
| | | [৪.৫] স্মার্টকার্ড চালু করা | [৪.৫.১] বিতরণকৃত র্যাপিড পাস | সংখ্যা | ১.০০ | | | ১০০০০ | ৯৫০০ | ৯০০০০ | ৮৫০০ | ৮০০০ | ২০০০০ | ৩০০০০ | |
| [৫] আর্থিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে সড়ক পরিবহন সেবা সম্প্রসারণ এবং | ৬ | [৫.১] বিবিআইএন মোটর ভেহিক্যাল এগ্রিমেন্ট এর আওতায় আর্থিক রুট সমীক্ষা/দ্রিয়াল রান | [৫.১.১] একটি রুট সমীক্ষা/দ্রিয়াল রান | তারিখ | ২.০০ | | | ২৯-০৩-২০১৮ | ১০-০৪-২০১৮ | ১৯-০৪-২০১৮ | ৩০-০৪-২০১৮ | ১০-০৫-২০১৮ | | | |
| | | [৫.২] বিবিআইএন বাসবহনের মাধ্যমে যাত্রী ও মালামাল পরিবহন | [৫.২.১] অভ্যন্তরীণ রুটে পরিবহনকৃত যাত্রী | সংখ্যা (লক্ষ) | ২.০০ | ৩৬০ | ৩৭০ | ৩৮০ | ৩৭৫ | ৩৭০ | ৩৬৫ | ৩৬০ | ৪০০ | ৪৫০ | |
| | | | [৫.২.২] পরিবহনকৃত মালামাল | পরিমাণ (হাজার টন) | ১.০০ | ১২৫ | ১৩০ | ১৪০ | ১৩৮ | ১৩৬ | ১৩৪ | ১৩২ | ১৫০ | ১৬০ | |
| | | | [৫.২.৩] আর্থিক রুটে বাস পরিচালনার আর্জিত রয়্যালটি | পরিমাণ (লক্ষ টাকা) | ১.০০ | ৬৬.০০ | ৭০.০০ | ৭৫.০০ | ৭৪.০০ | ৭৩.০০ | ৭২.০০ | ৭১.০০ | ৮০.০০ | ৮৫.০০ | |

| কৌশলগত উদ্দেশ্য | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | ভিত্তি বছর ২০১৫-২০১৬ | প্রকৃত অর্জন# ২০১৬-২০১৭ | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৭-২০১৮ | | | | | | প্রকল্প ২০১৮-২০১৯ | প্রকল্প ২০১৯-২০২০ |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------|----------------------|-------------------------|----------------------------------|---------------|------------|--------------|---------------------|--|-------------------|-------------------|
| | | | | | | | | অসাধারণ ১০০% | অতি উত্তম ৯০% | উত্তম ৮০% | চলতি মান ৭০% | চলতি মানের নিচে ৬০% | | | |
| [৬] সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিতরণের প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি। | ৫ | [৬.১] গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনা করা | [৬.১.১] সম্পাদিত গবেষণা/সমীক্ষা | সংখ্যা | ২.০০ | | | ২ | ১ | | | | | | |
| | | [৬.২] আইন, বিধি, প্রবিধান, নীতিমালা প্রণয়ন | [৬.২.১] যুক্তিগত মানবসম্পদের বাণিজ্যিক ব্যবহার সংক্রান্ত নীতিমালা প্রণয়ন | তারিখ | ১.০০ | | | ৩০-০৮-২০১৮ | ০৬-০৫-২০১৮ | ১৩-০৫-২০১৮ | ২০-০৫-২০১৮ | ২৭-০৫-২০১৮ | | | |
| | | [৬.৩] প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান শক্তিশালী করা | [৬.৩.১] MS Project Software এর মাধ্যমে প্রকল্প তৈরির প্রশিক্ষণ প্রচলন | তারিখ | ১.০০ | | | ৩০-১২-২০১৭ | ০৭-০১-২০১৮ | ১৪-০১-২০১৮ | ২১-০১-২০১৮ | ২৮-০১-২০১৮ | | | |
| | | [৬.৩.২] প্রশিক্ষিত শাস্ত্রীর প্রেরণ | | সংখ্যা | ১.০০ | | | ১০ | ৯ | ৮ | ৭ | | | | |

| কৌশলগত উদ্দেশ্য | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম | কার্যসম্পাদন সূচক | একক | কার্যসম্পাদন সূচকের মান | ডিজিটাল বছর ২০২৫-২০২৬ | প্রকৃত অর্জন* ২০২৬-২০২৭ | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ধারিত ২০২৭-২০২৮ | | | | | প্রকৃত অর্জন ২০২৮-২০২৯ | প্রকৃত অর্জন ২০২৯-২০৩০ | |
|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|----------------------------------|------------|------------|------------|-------------------|------------------------|------------------------|--|
| | | | | | | | | আসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | | | |
| [৩] আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন | ৩ | [৩.১] আর্থিক নিশ্চিৎ কার্যক্রমের উন্নয়ন [৩.২] স্বাবলম্ব্যতার সম্পত্তির স্থাননাগাদ আত্মিক প্রভুত্ব করা [৩.৩] মহাজল/বিত্তে কল্যাণ কর্মকর্তা নিয়োগ করা | [৩.১.১] বছরে অডিট আপত্তি নিশ্চিৎকৃত | % | ১.০০ | | | ০০ | ৪৫ | ৪০ | ৩৫ | ৩০ | | | |
| | | | [৩.২.১] স্বাবলম্ব্যতার সম্পত্তির স্থাননাগাদ আত্মিক | তারিখ | ০.৫০ | | | ০১-০২-২০২৭ | ১৫-০২-২০২৭ | ১৮-০২-২০২৭ | ২১-০২-২০২৭ | ২৪-০২-২০২৭ | ২৬-০২-২০২৭ | | |
| | | | [৩.২.২] স্বাবলম্ব্যতার সম্পত্তির স্থাননাগাদ আত্মিক | তারিখ | ০.৫০ | | | ০১-০২-২০২৭ | ১৫-০২-২০২৭ | ১৮-০২-২০২৭ | ২১-০২-২০২৭ | ২৪-০২-২০২৭ | ২৬-০২-২০২৭ | | |
| [৩.৩] মহাজল/বিত্তে কল্যাণ কর্মকর্তা নিয়োগ করা | [৩.৩.১] কল্যাণ কর্মকর্তা নিয়োগকৃত ও ওয়ের সাইটে প্রকাশিত | তারিখ | ১.০০ | | | ১৫-১০-২০২৭ | ২৯-১০-২০২৭ | ১৫-১১-২০২৭ | ৩০-১১-২০২৭ | ১৪-১২-২০২৭ | | | | | |
| | [৩.৩.২] প্রশিক্ষণের সময় | জনসংখ্যা | ১.০০ | | | ৬০ | ৫৫ | ৫০ | ৪৫ | ৪০ | | | | | |
| | [৩.৩.৩] শুল্কচালার বাস্তবায়ন কর্মপরিকল্পনা এবং পরিবর্তন কাঠামো প্রণীত ও দাখিলকৃত | তারিখ | ০.৫০ | | | ১৩-০৭-২০২৭ | ১১-০৭-২০২৭ | | | | | | | | |
| [৪] দক্ষতা ও দৈনিকতার উন্নয়ন | ২ | [৪.১] ২০২৭-২৮ অর্থবছরের শুল্কচালার বাস্তবায়ন কর্মপরিকল্পনা এবং পরিবর্তন কাঠামো প্রণয়ন করা [৪.৩] নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে বৈমিত্তিক পরিবর্তন প্রতিবেদন দাখিল করা | [৪.২.১] শুল্কচালার বাস্তবায়ন কর্মপরিকল্পনা এবং পরিবর্তন কাঠামো প্রণীত ও দাখিলকৃত | তারিখ | ০.৫০ | | | ১৩-০৭-২০২৭ | ১১-০৭-২০২৭ | | | | | | |
| | | | [৪.২.২] বৈমিত্তিক পরিবর্তন প্রতিবেদন দাখিলকৃত | সংখ্যা | ০.৫০ | | | ৪ | ৩ | | | | | | |
| | | | [৪.২.৩] বৈমিত্তিক পরিবর্তন প্রতিবেদন দাখিলকৃত | % | ০.৫০ | | | ১০০ | ৯০ | ৮০ | ৭০ | ৬০ | | | |
| [৫] তথা অধিকার ও স্বত্বসম্পত্তি তথা প্রকাশ বাস্তবায়ন জোরদার করা | ২ | [৫.১] তথা বাস্তবায়ন স্থাননাগাদকরণ [৫.২] স্বত্বসম্পত্তি তথা প্রকাশ [৫.৩] মহাজল/বিত্তের বার্ষিক প্রতিবেদন প্রণয়ন ও প্রকাশ | [৫.২.১] স্বত্বসম্পত্তি তথা প্রকাশ | % | ০.৫০ | | | ১০০ | ৯০ | ৮৫ | ৮০ | ৭৫ | | | |
| | | | [৫.২.২] স্বত্বসম্পত্তি তথা প্রকাশ | % | ০.৫০ | | | ১০০ | ৯০ | ৮৫ | ৮০ | ৭৫ | | | |
| | | | [৫.৩.১] বার্ষিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত | তারিখ | ১.০০ | | | ১৫-১০-২০২৭ | ২৯-১০-২০২৭ | ১৫-১১-২০২৭ | ৩০-১১-২০২৭ | ১৪-১২-২০২৭ | | | |

*সাময়িক (provisional) তথ্য

আমি, সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়-এর প্রতিনিধি হিসাবে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি মন্ত্রিপরিষদ সচিবের নিকট অঞ্জীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, মন্ত্রিপরিষদ সচিব, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ-এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:



সচিব
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

০৬.০৭.২০১৭

তারিখ



মন্ত্রিপরিষদ সচিব
মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ

০৬.০৭.২০১৭

তারিখ

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

| ক্রমিক নম্বর | শব্দসংক্ষেপ (Acronyms) | বিবরণ |
|--------------|---------------------------|----------------------------------------|
| ১ | সাসেক | সাউথ এশিয়ান সাব-রিজিওনাল কো-অপারেশন |
| ২ | বিআরটিএ | বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি |
| ৩ | বিআরটিসি | বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট কো-অপারেশন |
| ৪ | ডিটিসিএ | ঢাকা ট্রান্সপোর্ট কো-অর্ডিনেশন অথরিটি |
| ৫ | এডিপি | অ্যানুয়াল ডেভেলপমেন্ট প্রোগ্রাম |
| ৬ | বিবিআইএন | বাংলাদেশ-ভূটান-ইন্ডিয়া-নেপাল |
| ৭ | বিআরটি | বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট |
| ৮ | আরএফআইডি | রেডিও ফ্রিকুয়েন্সি আইডেন্টিফিকেশন |
| ৯ | কেএমজি | কীচপুর সেতু, মেঘনা সেতু এবং গোমতী সেতু |
| ১০ | এমআরটি | ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট |

সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

| কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ | বিবরণ | বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা | পরিমাপ পদ্ধতি | উপাত্ত সূত্র |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------|
| [১.১] জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ | [১.১.১] বাস্তবায়িত পদ্মা লিংক মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প (ক্রমপঞ্জিভূত) | ৫৫.০০ কিলোমিটার দীর্ঘ ঢাকা-পদ্মা সেতু-তাংগা মহাসড়ক যীর গতির যানবাহনের জন্য পুথক সার্ভিস লেনসহ ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের (যা পদ্মা লিংক মহাসড়ক নামে পরিচিত) বাস্তবায়ন চলমান রয়েছে | এসডব্লিউও-পশ্চিম, বাংলাদেশ সেনাবাহিনী | সরেজমিন পরিমাপ | সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন |
| | [১.১.২] বাস্তবায়িত সোসক প্রকল্প (ক্রমপঞ্জিভূত) | সাউথ এশিয়ান সাব-রিজিওনাল কো-অপারেশন (সোসক) এর আওতায় উভয় পাশে সার্ভিস লেনের ব্যবস্থা রেখে ৭০ কিলোমিটার দীর্ঘ জয়দেবপুর-চন্দা-টাঙ্গাইল-এলেকা মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণের (সোসক-২) কাজ চলমান | সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর | সরেজমিন পরিমাপ | সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন |
| | [১.১.৩] বাস্তবায়িত সোসক-২ প্রকল্প (ক্রমপঞ্জিভূত) | সাউথ এশিয়ান সাব-রিজিওনাল কো-অপারেশন (সোসক) এর আওতায় উভয় পাশে সার্ভিস লেনের ব্যবস্থা রেখে ১৯০ কিলোমিটার দীর্ঘ এলেকা-হাটিকুমরুল-রংপুর মহাসড়ক ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প (সোসক-২) বাস্তবায়ন কাজ চলমান | সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর | সরেজমিন পরিমাপ | সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন |
| [১.২] মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ | [১.২.১] পুনঃনির্মিত মহাসড়ক | বিদ্যমান পেভমেন্ট সম্পূর্ণরূপে অপসারণ করে নতুন ডিজাইন (অধিক গুরুত্ব) অনুযায়ী পুনঃনির্মাণ | সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর | সরেজমিন পরিমাপ | সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন |

| কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ | বিবরণ | বাহ্যায়নকারী দপ্তর/সংস্থা | পরিসাপ্ত পদ্ধতি | উপাত্ত সূত্র |
|--------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------|-------------------------------------------------|
| [১.৩] মহাসড়ক মজবুতকরণ | [১.৩.১] মজবুতকরণকৃত মহাসড়ক | সড়ক পেভমেন্ট এর উপরিভাগের এক বা একাধিক ক্ষতিগ্রস্ত ও দুর্বল স্থরকে সোর্ফেসিং বা তীতা) নতুন করে নির্মাণ করা | সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর | সরেজমিন পরিমাপ | সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন |
| [১.৪] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ | [১.৪.১] প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক | বিদ্যমান পেভমেন্ট এর একদিকে বা উভয়দিকে নতুন ডিজাইন অনুযায়ী পেভমেন্ট নির্মাণ | সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর | সরেজমিন পরিমাপ | সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদ |
| [১.৫] মহাসড়ক সোর্ফেসিং | [১.৫.১] সোর্ফেসিংকৃত মহাসড়ক | পেভমেন্ট এর উপরস্থরে বিটুমিনাস অংশ সংস্কার ও পুনঃনির্মাণ (কোর্পটিং) করা | সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর | সরেজমিন পরিমাপ | সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন |

| কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ | বিবরণ | বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা | পরিমাপ পদ্ধতি | উপাত্ত সূত্র |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------|
| [১.৬] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ সেতু/ফ্লাইওভার নির্মাণ | [১.৬.১] বাস্তবায়িত কেএমজি (২য়) প্রকল্প (ক্রমপুঞ্জিত) | ঢাকা-চট্টগ্রাম জাতীয় মহাসড়কে বিদ্যমান ২ লেনবিশিষ্ট কাঁচপুর, মেঘনা ও গোমতী সেতুর উপর দিয়ে অভ্যন্তরীণ ও আন্তঃদেশীয় ক্রমবর্ধমান পর্য্য ও মাল্টিমোডাল যানবাহনের সংখ্যা বিবেচনায় বৈদেশিক সহায়তায় একই মহাসড়কে ৪-লেনবিশিষ্ট ৩টি সেতু যথাক্রমে ২য় কাঁচপুর, ২য় মেঘনা ও ২য় গোমতী সেতু (কেএমজি-২য়) নির্মাণ কাজ চলমান | সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর | সরেজমিন পরিমাপ | সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন |
| | [১.৬.২] বাস্তবায়িত পায়রা সেতু প্রকল্প (ক্রমপুঞ্জিত) | বাস্তবায়নধীন পায়রা সমুদ্রবন্দর, জেলা শহর পটুয়াখালী ও সমুদ্র সৈকত কুমাকটার সঙ্গে নিরবচ্ছিন্ন মহাসড়ক মোপায়োগ স্থাপনের লক্ষ্যে ঢাকা-মাওয়া-ভাংগা-বরিশাল পটুয়াখালী জাতীয় মহাসড়কে লেবুখালী নামক স্থানে পায়রা নদীর উপর বৈদেশিক সহায়তায় পায়রা সেতু নির্মাণ কাজ চলমান | সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর | সরেজমিন পরিমাপ | সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন |
| | [১.৬.৩] বাস্তবায়িত ভুলতা ফ্লাইওভার প্রকল্প (ক্রমপুঞ্জিত) | দুটি গুরুত্বপূর্ণ জাতীয় মহাসড়ক (ঢাকা-সিলেট ও ঢাকা-বাঁড়ীপাশ) এবং দুটি আঞ্চলিক মহাসড়ক (ভুলতা-বুপগঞ্জ এবং ভুলতা-আড়াইহাজার) এর সংযোগস্থল ভুলতা বাজার এলাকার যানজট নিরসনে ঢাকা-সিলেট মহাসড়কে ৪-লেন বিশিষ্ট ১২৩৮ মিটার দীর্ঘ গ্রেড সেপারেটেড ফ্লাইওভার নির্মাণ কাজ চলমান | সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর | সরেজমিন পরিমাপ | সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন |
| [১.৭] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/ পুনঃনির্মাণ | [১.৭.১] নির্মিত সেতু ও কালভার্ট | সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ ১৫০০ মিটার পর্যন্ত সেতু নির্মাণ করে থাকে। মহাসড়কে গ্রন্থোজ্ঞান অনুযায়ী নতুন অ্যালাইনমেন্ট এ সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ করা | সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর | সরেজমিন পরিমাপ | সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন |
| | [১.৭.২] পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট | সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ ১৫০০ মিটার পর্যন্ত সেতু নির্মাণ করে থাকে। ক্ষতিগ্রস্ত বিদ্যমান সেতু ও কালভার্ট অপসারণ করে পুনঃনির্মাণ করা | সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর | সরেজমিন পরিমাপ | সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন |

| কার্যক্রম | কার্যসম্পাদন সূচকসমূহ | বিবরণ | বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা | পরিসাপ্ত পদ্ধতি | উপাত্ত সূত্র |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------|
| [১.৮] উন্নয়ন কার্যক্রম তদারকি | [১.৮.১] মনিটরিং টিমের ভিজিট | জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা মহাসড়কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম নিবিড়ভাবে পরিবীক্ষণের লক্ষ্যে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ কর্তৃক ২৩টি মনিটরিং টিম গঠন করা হয়েছে। সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের কর্মকর্তা এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের প্রকৌশলীগণের সমন্বয়ে টিমসমূহ গঠিত। | সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ | মনিটরিং টিম কর্তৃক দাখিলকৃত প্রতিবেদ | সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন |
| [২.১] যানবাহনের ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট ইস্যু | [২.১.১] ইস্যুকৃত ডিজিটাল রেজিঃ সার্টিফিকেট | ইলেক্ট্রনিক টিপযুক্ত ডিজিটাল স্মার্ট কার্ড যার উভয় পার্শ্ব গাড়ী ও মালিকানা সংক্রান্ত গুরুত্বপূর্ণ তথ্য, গাড়ীর মালিকের ছবি ও নিরাপত্তা ফিচার প্রিন্টেড থাকে | সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর | সরেজমিন পরিমাপ | সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন |
| [২.২] সড়ক যানবাহনের ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু ও নবায়ন | [২.২.১] নবায়নকৃত ফিটনেস সার্টিফিকেট | মটারযান রাস্তায় চলাচলের উপযুক্ততার নিশ্চয়তা বিধান করতে পরিদর্শন সাপেক্ষে প্রতিবছর ইস্যুকৃত সার্টিফিকেট নবায়ন করা হয়। | বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ) | সফটওয়্যার অটোজেনারেটেড | সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন |
| [২.২.২] ইস্যুকৃত ফিটনেস সার্টিফিকেট | | মটারযান রাস্তায় চলাচলের উপযুক্ততার সার্টিফিকেট হিসেবে ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু করা হয়। | বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ) | সফটওয়্যার অটোজেনারেটেড | সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন |
| [২.৩] মোটর সাইকেলের ট্যাক্স টোলেন দশ বছর মেয়াদান্তে যাচাইকরণ | [২.৩.১] ট্যাক্স টোলেন যাচাইকৃত মোটর সাইকেল | মোটর সাইকেলের রেজিস্ট্রেশনের সময় সাধারণত এককালীন ১০ বছরের সড়ক কর আদায় করা হয়। ১০ বছর অতিক্রান্ত হওয়ার পর এ সকল মটরসাইকেলের কত সংখ্যক সড়কে চলাচল করছে তা যাচাই করার লক্ষ্যে "১০ বছর অতিক্রান্ত হওয়ার পর সড়ক কর প্রযোজ্য নয়" শিল্প প্রদানের উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে। একই সাথে মটরসাইকেল সড়কে চলাচলের উপযোগিতাও যাচাই করা হবে। | বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ) | যাচাইকৃত মটরসাইকেলের হিসাব | সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন |

| কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ | বিবরণ | বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা | গরিমাপ পদ্ধতি | উপাত্ত সূত্র |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------|
| [২.৪] ড্রাইভিং লাইসেন্স ইস্যু করণ | [২.৪.১] শিক্ষানবীস ড্রাইভিং লাইসেন্স ইস্যু করণ (সময়সীমা) | সড়ক, মহাসড়ক ও জনসাধারণের ব্যবহার স্থানে ঝেঁপভাবে মটরযান চালানোর সনদ প্রদানের জন্য প্রথম ধাপে শিক্ষানবীস ড্রাইভিং লাইসেন্স ইস্যু করা হয়। | বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ) | সফটওয়্যার অটোজেনারেটেড | সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন |
| [২.৫] মোটরযান কর ও ফি আদায় | [২.৫.১] সংশ্লিষ্ট রাজস্ব | বিআরটিএ সাধারণত মোটরযান রেজিস্ট্রেশন ও মালিকানা হস্তান্তর বাবদ সড়ক কর, ড্রাইভিং লাইসেন্স ফি এবং অন্যান্য খাতে রাজস্ব আদায় করে থাকে | বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ) | সফটওয়্যার অটোজেনারেটেড | সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন |

| কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ | বিবরণ | বাংলাদেশকারী সত্ত্ব/সংস্থা | পরিসাপ্ত পদ্ধতি | উপাত্ত সূত্র |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| [২.৬] অফরোড গাড়ীকে রাইট অফ করা | [২.৬.১] বিজ্ঞপ্তি প্রকাশিত | সড়কে চলচল করছে না অথচ বিআরটিএ'র বেকডউভুক্ত মটরযানসমূহকে চিহ্নিতপূর্বক বেকড হতে বাদ দিয়ে মোটরযানের প্রকৃত সংখ্যা নির্ধারণের উদ্যোগ গ্রহন করা হয়েছে। এভাবে অফরোড গাড়ীকে রাইট অফ করার উদ্দেশ্যে প্রথমে একটি বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ করা হবে। | বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ) | বিজ্ঞপ্তি প্রকাশের তারিখ | সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন |
| | [২.৬.২] আন্তঃ মহালায় সভা পরিচালিত | সড়কে চলচল করছে না অথচ বিআরটিএ'র বেকডউভুক্ত এমন মটরযানসমূহ রাইট অফ করার উদ্দেশ্যে সংশ্লিষ্ট সকল মহালায়ের সহযোগিতার জন্য একটি আন্তঃমহালায় সভা করা হবে। | সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ | অনুষ্ঠিতব্য সভার তারিখ | সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন |
| | [২.৬.৩] জেলা পর্যায়ে সভা পরিচালিত | সড়কে চলচল করছে না অথচ বিআরটিএ'র বেকডউভুক্ত এমন মটরযানসমূহ রাইট অফ করার উদ্দেশ্যে জেলা পর্যায়ের সংশ্লিষ্ট সকল দপ্তর/সংস্থার সমন্বয়ের জন্য সভা অনুষ্ঠিত হবে। | বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ) | অনুষ্ঠিত সভার সংখ্যা | সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন |
| [২.৬.৪] ডাটাবেইজ হালনাগাদকৃত | সড়কে চলচল করছে না অথচ বিআরটিএ'র বেকডউভুক্ত এমন মটরযানসমূহ রাইট অফপূর্বক ডাটাবেইজ হালনাগাদ করা হবে | বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ) | ডাটাবেইজ হালনাগাদের তারিখ | সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন | |

| কার্যক্রম | কার্যসম্পাদন সূচকসমূহ | বিবরণ | বাংলাদেশকারী সত্ত্ব/সংস্থা | পরিমাপ পদ্ধতি | উপাত্ত সূত্র |
|----------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| [২.১] যানবাহনের সৌন্দর্য বৃদ্ধিকরণ | [২.১.১] বিজ্ঞপ্তি প্রকাশিত | ঢাকা মহানগরীতে ঢাকাচলরত রঙ চটা ও ভাংগা পাবলিক বাসের সৌন্দর্য বর্ধনের লক্ষ্যে সংশ্লিষ্টদের দুটি আকর্ষণপূর্বক বিজ্ঞপ্তি প্রকাশিত হবে | বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ) | বিজ্ঞপ্তি প্রকাশের তারিখ | সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন |
| | [২.১.২] পরিচালিত অভিযান | ঢাকা মহানগরীতে ঢাকাচলরত রঙ চটা ও ভাংগা পাবলিক বাসের সৌন্দর্য বর্ধনের লক্ষ্যে সংশ্লিষ্টদের দুটি আকর্ষণপূর্বক বিজ্ঞপ্তি প্রকাশিত হবে। বিজ্ঞপ্তিতে উল্লেখিত নির্দিষ্ট সময়সীমার পর পাবলিক বাসের সৌন্দর্য বর্ধন নিশ্চিতকল্পে অভিযান পরিচালনা করা হবে। | বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ) | পরিচালিত অভিযান | সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন |
| [৩.১] পেশাদার চালকদের প্রশিক্ষণ প্রদান | [৩.১.১] প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত পেশাদার চালক | পেশাগত দায়িত্ব ও কর্তব্য এবং সড়ক নিরাপত্তা বিষয়ে সচেতনতামূলক প্রশিক্ষণ প্রদান। | বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ) | অংশগ্রহণকারীর সংখ্যার হিসাব | সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন |
| [৩.২] জাইডিং প্রশিক্ষণ প্রদান | [৩.২.১] প্রশিক্ষণ প্রদত্ত জনবল | জাইডিং শিখতে ইচ্ছুক জনসাধারণকে কারিগরী প্রশিক্ষণ প্রদানের মাধ্যমে দক্ষ পেশাদার ও অপেশাদার চালক তৈরী করা হয়। | বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ) | প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা | সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন |
| [৩.৩] মোবাইল কেট পরিচালনা | [৩.৩.১] রুজুকৃত মাঝা | সড়ক পরিবহন সংক্রান্ত অপরাধ নিয়ন্ত্রণের উদ্দেশ্যে ভ্রাম্যমান আদালত পরিচালনা করা হয়। এর ফলে সড়ক নিরাপত্তা বৃদ্ধি পায়। | বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ) | রুজুকৃত মাঝা | সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন |

| কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ | বিবরণ | বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা | পরিশোধ পদ্ধতি | উপাত্ত সূত্র |
|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------|
| [৩.৪] জনসচেতনতা সৃষ্টি | [৩.৪.১] অনুষ্ঠিত সভা ও সেমিনার | সড়ক নিরাপত্তা সম্পর্কে জনসচেতনতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে সভা ও সেমিনারের আয়োজন। | বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ) | প্রতিবেদন পর্য্যালোচনা | সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন |
| [৩.৫] রাস্তা কক্ষ টিকিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ। | [৩.৫.১] ডাইরেকশনাল সাইন-সিগন্যাল/মার্কিংকৃত মহাসড়ক | সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিত করার লক্ষ্যে মহাসড়কসমূহে প্রয়োজনীয় নির্দেশনা সম্বলিত সাইন সিগন্যাল স্থাপন ও মার্কিং করা। | সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর | সরেজমিন পরিমাপ | সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন |
| | [৩.৫.২] সতীক্ষা সম্পন্ন | মহাসড়কে দুর্ঘটনাগ্রহণ স্থান চিহ্নিতকরণ ও ঐসব স্থানে দুর্ঘটনা রোধে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ করার উদ্দেশ্যে সতীক্ষা সম্পাদন। | সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর | সরেজমিন পরিমাপ | সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন |
| [৩.৫.৩] ডিপিপি প্রণীত | | সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে দুর্ঘটনাগ্রহণ স্থানে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ করতে প্রকল্প গ্রহণের উদ্দেশ্যে ডিপিপি প্রণয়ন। | সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর | ডিপিপি পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণের তারিখ | সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন |
| [৪.১] ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট (এমআরটি) লাইন-৬ নির্মাণ | [৪.১.১] বাস্তবায়িত এমআরটি লাইন-৬ প্রকল্প (ক্রমপঞ্জীভুক্ত) | ঢাকা মহানগরীর যানজট নিরসনে দ্রুত, নিরাপদ, শীতাতপ নিয়ন্ত্রিত ও পরিবেশ বান্ধব আধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তনের উদ্দেশ্যে বৈদেশিক সহায়তায় উত্তরা ওয় ফেজ থেকে বাংলাদেশ ব্যাংক পর্যন্ত ২০.১০ কিলোমিটার দীর্ঘ এমআরটি লাইন-৬ নির্মাণের কাজ চলমান রয়েছে। | ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ) | সরেজমিন পরিমাপ | সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন |

| কার্যক্রম | কার্যসম্পাদন সূচকসমূহ | বিবরণ | বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা | পরিমাপ পদ্ধতি | উপাত্ত সূত্র |
|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| [৪.২] ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ১ নির্মাণ | [৪.২.১] সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পন্ন | ২৬.৬০ কিলোমিটার দীর্ঘ বিমানবন্দর-খিলক্ষেত-কুড়িল-বাড়িখারা-বাড্ডা-রামপুরা-মাণিবাগ-মৌচাক-রাজারবাগ- খিলক্ষেত-পূর্বচল-কাঞ্চন সেতু রুটে এমআরটি লাইন-১ নির্মাণের লক্ষ্য সম্ভাব্যতা যাচাইয়ের কাজ শুরু হয়েছে। | ঢাকা সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ) | সরেজমিন পরিমাপ | সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন |
| [৪.৩] ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ৫ নির্মাণ | [৪.৩.১] সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পন্ন | ২০.৮০ কিলোমিটার দীর্ঘ হেমায়েতপুর-গানতলী-টেকনিক্যাল-মিরপুর-১-মিরপুর-১০-কটুক্ষেত-বনানী-গুলশান-২-নতুন বাজার ভাটারা রুটে এমআরটি লাইন-৫ নির্মাণের লক্ষ্য সম্ভাব্যতা যাচাইয়ের কাজ শুরু হয়েছে। | ঢাকা পরিবহন সময় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ) | সরেজমিন পরিমাপ | সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন |
| [৪.৪] বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) নির্মাণ | [৪.৪.১] বাস্তবায়িত বিআরটি প্রকল্প (ক্রমপঞ্জীভূত) | গাজীপুর থেকে বিমানবন্দর পর্যন্ত যাতায়াত সূত করার লক্ষ্য বৈদেশিক সহায়তায় ২০ কিলোমিটার দীর্ঘ বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) নির্মাণের কাজ চলমান রয়েছে। | সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর | সরেজমিন পরিমাপ | সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন |
| [৪.৫] স্মার্টকার্ড চালু করা | [৪.৫.১] বিতরণকৃত র‍্যাপিড পাস | স্মার্ট কার্ড (র‍্যাপিড পাস) ব্যবহার করে বিভিন্ন পরিবহন মাধ্যম যেমন মেট্রোরেল, বিআরটি, বাংলাদেশ রেলওয়ে ও বিআরটিসি বাস ইত্যাদিতে স্বাচ্ছন্দে ও নিরবচ্ছিন্নভাবে যাতায়াতের ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে। | ঢাকা পরিবহন সময় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ) | র‍্যাপিড পাস বিতরণের সংখ্যা | সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন |

| | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| <p>কার্যক্রম</p> <p>[৫.১] বিবিসিআইএন মোটর ভেটিক্যাল এগ্রিসোসেট এর আওতায় আন্তর্জাতিক রুট সমীক্ষা/দ্রাযাল রান</p> | <p>কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ</p> <p>[৫.১.১] একটি রুট সমীক্ষা/দ্রাযাল রান</p> | <p>বিবরণ</p> <p>বিবিসিআইএন ফুজির আওতায় মাত্রী ও মালামাল পরিবহনের লক্ষ্যে রুট সমীক্ষা/দ্রাযাল রান সম্পন্নকরণ।</p> | <p>বাহ্যাবলম্বকারী দপ্তর/সংস্থা</p> <p>সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ</p> | <p>পরিশোধ পদ্ধতি</p> <p>প্রতিবেদন পর্যালোচনা</p> | <p>উপাত্ত সূত্র</p> <p>সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন</p> |
| <p>[৫.২] বিআরটিসি'র বাববহরের মাধ্যমে মাত্রী ও মালামাল পরিবহন</p> | <p>[৫.২.১] অভ্যন্তরীণ রুটে পরিবহনকৃত মাত্রী</p> | <p>বিআরটিসি'র বিদ্যমান গাড়ী বহরের মাধ্যমে মোট পরিবহনকৃত মাত্রী।</p> | <p>বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)</p> | <p>রাজস্ব আদায় ও ভাড়ার হার অনুমায়ী</p> | <p>সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন</p> |
| <p>[৫.২.২] পরিবহনকৃত মালামাল</p> | <p>[৫.২.৩] আন্তর্জাতিক রুটে বাস পরিচালনায় অর্জিত রয়্যালটি</p> | <p>বিআরটিসি'র বিদ্যমান ট্রাক বহরের মাধ্যমে মোট পরিবহনকৃত মালামাল</p> | <p>বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)</p> | <p>রাজস্ব আদায় ও ভাড়ার হার অনুমায়ী</p> | <p>বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ</p> |
| <p>[৫.১] গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনা করা</p> | <p>[৫.১.১] সম্পাদিত গবেষণা/সমীক্ষা</p> | <p>বিআরটিসি আন্তর্জাতিক রুটে বেসরকারি অপারেটরের (পরিবহন সংস্থা) মাধ্যমে বাস পরিচালনা করে থাকে। নিয়োজিত অপারেটর ট্রিপ প্রতিনিধি নির্ধারিত হারে বিআরটিসিকে রয়্যালটি প্রদান করে থাকে।</p> <p>সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ ও এর আওতাধীন অধিদপ্তর কর্তৃপক্ষ সংস্থায় কর্মদক্ষতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে বিভিন্ন বিষয়ে গবেষণা/সমীক্ষা কার্যক্রম গ্রহণ করার উদ্যোগ নেওয়া হয়েছে।</p> | <p>বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)</p> | <p>অর্জিত রয়্যালটির হিসাব</p> <p>সম্পাদিত গবেষণার সংখ্যা</p> | <p>সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন</p> |

| | | | | | |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ | বিবরণ | বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা | পরিমাপ পদ্ধতি | উপাত্ত সূত্র |
| [৬.২] অট্টন, বিধি, প্রবিধান, নীতিমালা প্রণয়ন | [৬.২.১] যুক্তিগত মানবাহনের বাণিজ্যিক ব্যবহার সংক্রান্ত নীতিমালা প্রণীত | যুক্তিগত মানবাহনের বাণিজ্যিক ব্যবহার সংক্রান্ত নীতিমালা প্রণয়নের উদ্যোগ নেওয়া হয়েছে | বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ) | প্রণয়নকৃত বিধিমালা | সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন |
| [৬.৩] প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান শক্তিশালী করা | [৬.৩.১] MS Project Software এর মাধ্যমে প্রকল্প তৈরির প্রশিক্ষণ প্রচলন | আরএইচডি ট্রেনিং সেন্টারে এমএস প্রজেক্ট সফটওয়্যারের মাধ্যমে প্রকল্প প্রণয়নের উপর প্রশিক্ষণ কার্যক্রম গ্রহণের উদ্যোগ নেওয়া হয়েছে। | সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর | সফটওয়্যার প্রচলনের তারিখ | সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন |
| | [৬.৩.২] প্রশিক্ষিত মাস্টার ট্রেনার | আরএইচডি ট্রেনিং সেন্টারে এমএস প্রজেক্ট সফটওয়্যারের মাধ্যমে প্রকল্প প্রণয়নের উপর প্রশিক্ষণ কার্যক্রম গ্রহণের উদ্যোগ নেওয়া হয়েছে। উক্ত প্রশিক্ষণ এর মাধ্যমে মাস্টার ট্রেনার প্রস্তুত করা হবে। | সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর | প্রশিক্ষিত মাস্টার ট্রেনারের সংখ্যা | সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন |

সংযোজনী ৩: অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের/অধিদপ্তর/সংস্থা-এর নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ

| প্রতিষ্ঠানের ধরণ | প্রতিষ্ঠানের নাম | সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক | উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রত্যাশিত সহায়তা | প্রত্যাশার মৌলিকতা | প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব |
|------------------|----------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| মন্ত্রণালয় | ভূমি মন্ত্রণালয় | বাস্তবায়িত সাকেসক-২ প্রকল্প (ক্রমপুঞ্জিভূত) | সুষ্ঠুভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনে সহায়তা প্রদান। | প্রকল্পের ডিপিপি অনুযায়ী ১৯৯ হেক্টর জমি অধিগ্রহণ করা হবে। তন্মধ্যে ২০১৭-১৮ অর্থবছরে প্রায় ১৪০ হেক্টর জমি অধিগ্রহণ করার পরিকল্পনা রয়েছে। সে মোতাবেক লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে। | প্রত্যাশা অনুযায়ী ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্ন না হলে প্রকল্পের বাস্তবায়ন ব্যাহত হবে। |
| বিভাগ | স্থানীয় সরকার বিভাগ | বাস্তবায়িত বিআরটি প্রকল্প (ক্রমপুঞ্জিভূত) | বিআরটি প্রকল্পটি পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এর নিচে সেতু বিভাগ ও স্থানীয় সরকার বিভাগ (স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর) এর সাথে যৌথভাবে বাস্তবায়ন করছে। স্থানীয় সরকার বিভাগ এর জন্য নির্ধারিত অংশ লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী যথাসময়ে সম্পাদন ও বাস্তবায়ন নিশ্চিতকরণ। | স্থানীয় সরকার বিভাগ (স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর) কর্তৃক বাস্তবায়িতব্য অংশ লক্ষ্যমাত্রায় অবতুষ্কৃত করা হয়েছে। | লক্ষ্যমাত্রা অর্জন ব্যাহত হতে পারে। |
| বিভাগ | সেতু বিভাগ | বাস্তবায়িত বিআরটি প্রকল্প (ক্রমপুঞ্জিভূত) | বিআরটি প্রকল্পটি পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এর নিচে সেতু বিভাগ ও স্থানীয় সরকার বিভাগ (স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর) এর সাথে যৌথভাবে বাস্তবায়ন করছে। স্থানীয় সরকার বিভাগ এর জন্য নির্ধারিত অংশ লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী যথাসময়ে সম্পাদন ও বাস্তবায়ন নিশ্চিতকরণ। | সেতু বিভাগ কর্তৃক বাস্তবায়িতব্য অংশ লক্ষ্যমাত্রায় অবতুষ্কৃত করা হয়েছে। | লক্ষ্যমাত্রা অর্জন ব্যাহত হতে পারে। |

সংযোজনী ৩: অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের/অধিদপ্তর/সংস্থা-এর নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ

| প্রতিষ্ঠানের ধরণ | প্রতিষ্ঠানের নাম | সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক | উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রত্যাশিত সহায়তা | প্রত্যাশার মৌক্তিকতা | প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব |
|------------------|----------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| মন্ত্রণালয় | ভূমি মন্ত্রণালয় | বাস্তবায়িত সাকেস-২ প্রকল্প (ক্রমপুঞ্জিত্ব) | সুষ্ঠুভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনে সহায়তা প্রদান। | প্রকল্পের ডিপিপি অনুযায়ী ১৯৯ হেক্টর জমি অধিগ্রহণ করা হবে। তন্মধ্যে ২০১৭-১৮ অর্ধবছরে প্রায় ১৪০ হেক্টর জমি অধিগ্রহণ করার পরিকল্পনা রয়েছে। সে মোতাবেক লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে। | প্রত্যাশা অনুযায়ী ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্ন না হলে প্রকল্পের বাস্তবায়ন ব্যাহত হবে। |
| বিভাগ | স্থানীয় সরকার বিভাগ | বাস্তবায়িত বিভাগিট প্রকল্প (ক্রমপুঞ্জিত্ব) | বিভাগিট প্রকল্পটি পরিচালনা ও মর্যাদা বিতরণ এর লিডে সেতু বিভাগ ও স্থানীয় সরকার বিভাগ (স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর) এর সাথে যৌথভাবে বাস্তবায়ন করছে। স্থানীয় সরকার বিভাগ এর জন্য নির্ধারিত অংশ লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী যথাসময়ে সম্পাদন ও বাস্তবায়ন নিশ্চিতকরণ। | স্থানীয় সরকার বিভাগ (স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর) কর্তৃক বাস্তবায়িত অংশ লক্ষ্যমাত্রায় অর্জন করা হয়েছে। | লক্ষ্যমাত্রা অর্জন ব্যাহত হতে পারে। |
| বিভাগ | সেতু বিভাগ | বাস্তবায়িত বিভাগিট প্রকল্প (ক্রমপুঞ্জিত্ব) | বিভাগিট প্রকল্পটি পরিচালনা ও মর্যাদা বিতরণ এর লিডে সেতু বিভাগ ও স্থানীয় সরকার বিভাগ (স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর) এর সাথে যৌথভাবে বাস্তবায়ন করছে। স্থানীয় সরকার বিভাগ এর জন্য নির্ধারিত অংশ লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী যথাসময়ে সম্পাদন ও বাস্তবায়ন নিশ্চিতকরণ। | সেতু বিভাগ কর্তৃক বাস্তবায়িত অংশ লক্ষ্যমাত্রায় অর্জন করা হয়েছে। | লক্ষ্যমাত্রা অর্জন ব্যাহত হতে পারে। |